COMPASS 2021

MANUAL DEL PROPIETARIO

Jeep®

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE, MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.

NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE, MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR, SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

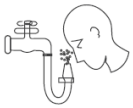
USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!

¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN

Este manual ilustra y describe las características de operación de los equipos tanto estándar como opcionales en el vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en este manual.

Asimismo, este manual podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 55 5081-7568 de la Ciudad de México y Zona Metropolitana, o al (800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

FCA México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

FCA México, S. A. de C. V. Se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡ADVERTENCIA SOBRE EL CONSUMO DEL ALCOHOL!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles del alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

Información general

La siguiente declaración se aplica a todos dispositivos de radio frecuencia (RF) equipado en este vehículo:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Descripción de característica	Identificación de certificado
Monitoreo de punto ciego	IFETEL: RLVAUWU13-2348
Sistema de ignición sin llave (KIN)	IFETEL: RLVCOA216-0991
Transmisor de entrada pasiva	IFETEL: RLVCOS116-1003
Monitoreo de presión de llanta (TPMS)	IFETEL: RLVCOT115-1555
RFHM	COFETEL: RLVCO2811-0673
Bluetooth VP1	IFETEL: RCPDEVP15-0879
Bluetooth VP2R	IFETEL: RCPCOVP16-1578
Bluetooth VP4R	IFETEL: RCPPACA16-1107

¡Cuida tu garantía!

En caso de algún percance exige a tu compañía de seguros que tu unidad sea reparada en un Distribuidor autorizado con partes orginales Mopar y de esta manera no perderás la garantía de tu vehículo.

RAM DODGE CHRYSLER Jeep

TABLA DE CAPÍTULOS

SECCIÓN		PÁGINA
1	INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
2	INTRODUCCIÓN	5
3	CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	10
4	TABLERO DE INSTRUMENTOS	83
5	ARRANQUE Y OPERACIÓN	109
6	MULTIMEDIA	179
7	SEGURIDAD	268
8	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	338
9	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	371
10	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	434
11	ÍNDICE GENERAL	442

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

- **BIENVENIDA 6**
- **CÓMO USAR ESTE MANUAL 7**
  - Símbolos clave 7
  - Información esencial 7
  - Símbolos 7
- **ADVERTENCIA DE VOLCADURA 9**
- **PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS 9**
- **MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9**

BIENVENIDA

Le felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo FCA. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, un estilo distinguido y de alta calidad.

Este manual de propietario se ha elaborado con el apoyo de ingenieros y especialistas en servicio para brindarle información respecto a la operación y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. En la Póliza de Garantía incluida encontrará la descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, los términos y condiciones detallados de la garantía y tablas de mantenimiento aplicables a su vehículo. Por favor tómese el tiempo necesario para la lectura de todas estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual le ayudará a disfrutar una operación segura de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y equipamiento para mercados o versiones específicas no están expresamente indicadas en el texto. Por lo tanto, sólo deberá considerar la información correspondiente a la versión, motor y nivel de equipamiento que usted adquirió. Cualquier contenido introducido por el manual del propietario, que puede o no estar equipado en su vehículo, se le identificará con la leyenda “si así está equipado”. Todos los datos contenidos en esta publicación tienen la intención de ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera. FCA México busca la mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios a los modelos descritos por razones técnicas y/o comerciales. Para más información, contacte a su Distribuidor Autorizado.

NOTA: Después de leer el manual, éste debe guardarse dentro del vehículo para referirse a él cuando lo necesite y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda, de tal forma que el nuevo propietario conozca todas las advertencias de seguridad.

Cuando necesite servicio, recuerde que su distribuidor autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica, cuenta con partes genuinas Mopar® y además le interesa servirle a su entera satisfacción.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Símbolos clave

¡ADVERTENCIA!	Indica una situación potencialmente peligrosa, que de no evitarse, puede resultar en lesiones serias o muerte.
¡PRECAUCIÓN!	Una práctica insegura que puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, operación y confiabilidad. De no seguirla, podría provocar daños.
Consejo:	Ideas generales/soluciones/sugerencias para un fácil manejo del producto o funcionalidad.

Información esencial

Consulte la tabla de contenido para determinar qué sección tiene la información que usted requiere.

Como las especificaciones de su vehículo dependen del orden del equipamiento, algunas descripciones e ilustraciones podrían ser diferentes a las del equipamiento de su vehículo.

El índice detallado al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

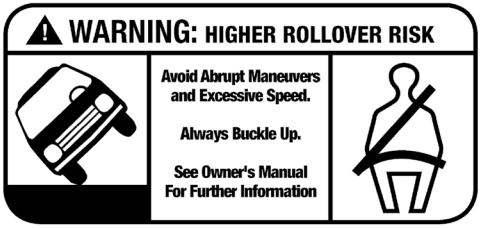
Consulte la tabla siguiente para una breve descripción de los símbolos que podrían utilizarse en su vehículo o a lo largo de este manual de propietario.

AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO
LIMPIADOR INTERMITENTE DEL PARABRISAS
FALLA DE UN FOCO EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALES DIRECCIONALES
COMBUSTIBLE
LIMPIADOR TRASERO CON INTERMITENCIA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR DE LUCES
LUCES BAJAS
ACTIVACIÓN DE LA LLAVE (TOMA DE CORRIENTE)
LADO DE CARGA DE COMBUSTIBLE
LAVADOR DE VENTANA
NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVADOR DEL PARABRISAS
LUZ DE TOLDO
FAROS DE NIEBLA DELANTEROS
LIBERADOR DEL COFRE
ACEITE DE MOTOR
DESEMPAÑADOR TRASERO
PARABRISAS CON CALEFACCIÓN ELÉCTRICA
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FAROS DE NIEBLA TRASEROS
LIBERADOR COMPUERTA LEVADIZA Y COMPUERTA ABIERTA
CARGA DE LA BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS
ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA DESLIZANTE
PRECALENTADOR
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA
LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA DESLIZANTE
LUZ DE MAL FUNCIONAMIEN-TO DEL MOTOR
TEMPERATURA DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DE PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ENTREABIERTA
SALIDA SUPERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO BAJA
SEGURO DE PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD/ SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
SALIDA SUPERIOR E INFERIOR DE AIRE
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO ALTA
ELEVADOR DE VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE INFLADO
CONTROL DE DESCENSO EN COLINAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
SALIDA INFERIOR DE AIRE
RECIRCULACIÓN
ELEVADOR 4 VENTANAS
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO
AWD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
SALIDA DE AIRE DE DESEMPAÑANTE E INFERIOR
VENTILADOR
SEGURO DE VENTANA
CONTROL ELECTRÓNICO DE GARGANTA
4WD!
SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
ADVERTENCIA SISTEMA DE FRENOS/FRENO DE ESTACIONAMIENTO
APERTURA DE CAJUELA
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE PARA ASIENTO DE NIÑOS
BOTÓN DE RECONO-CIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
ARRASTRE-REMOLQUE
MANIJA LIBERADORA DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJE INFERIOR Y ATADURA PARA NIÑOS (SEGURO)
BOTÓN UCONNECT
DESTELLADOR DE EMERGENCIA
4 LOW
TRACCIÓN BAJA EN LAS 4 RUEDAS
TOLDO ABAJO
TOLDO ARRIBA
CLAXON
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO APAGADO
010533317

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen un rango de volcaduras significativamente más alto que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene un mayor claro al piso y un centro de gravedad más alto que muchos automóviles de pasajeros. Es capaz de desempeñarse mejor en una amplia variedad de condiciones a campo traviesa. Si se conducen de manera peligrosa, todos los vehículos pueden salirse de control. Debido a que el centro de gravedad es más alto, este vehículo se puede volcar si se pierde el control del mismo.

No haga virajes agudos, maniobras abruptas u otras acciones de conducción peligrosas que puedan ocasionar la pérdida de control del vehículo. No operar el vehículo de manera segura puede ocasionar un accidente, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca con cuidado.



Etiqueta de advertencia de volcadura

El no usar los cinturones de seguridad del conductor y pasajeros es una de las causas principales de lesiones graves o la muerte. En una colisión en la que hay una volcadura, las personas que no lleven el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de morir que las personas que usan el cinturón de seguridad. Use siempre su cinturón de seguridad.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

Este manual contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar lesiones o accidentes, así como algunas operaciones que pudieran resultar en algún daño a su vehículo. Si usted no lee este manual completamente, se perderá información importante. Observe todas las precauciones y advertencias.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!
Cualquier modificación o alteración a este vehículo puede afectar seriamente la manejabilidad y seguridad de su vehículo, dando como resultado algún accidente, daño o la muerte.

CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

■ **LLAVES 14**

• Transmisor 14

■ **LLAVE SENTRY 17**

■ **INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 18**

• Botón de ignición sin llave (si así está equipado) 18

■ **SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) ... 19**

• Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado) 20

• Para activar la modalidad de arranque remoto 21

• Para salir de la modalidad de arranque remoto 22

• NOTA: 22

• Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado) 22

• Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado) 22

• Mensajes de cancelación del arranque remoto ..... (si así está equipado) 23

■ **ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 24**

• Para activar el sistema 24

• Para desarmar el sistema 25

• Rearmado del sistema 26

• Invalidar manualmente el sistema 26

■ **PUERTAS 26**

• Seguros manuales de las puertas 26

• Seguros eléctricos de las puertas 27

• Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva 27

• Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 31

■ **VOLANTE 32**

• Columna de la dirección abatible/telescópica 32

• Volante con calefacción (si así está equipado) 32

■ **AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 33**

■ **ASIENTOS 35**

- Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 35
- Ajuste manual (asientos traseros) 37
- Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado) 39
- Asientos frontales con calefacción (si así está equipado) 41
- Asientos frontales ventilados (si así está equipado) 41

■ **CABECERAS 42**

- Ajuste de las cabeceras frontales 42
- Cabeceras traseras 43

■ **CONSEJOS RÁPIDOS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT 44**

- Introducción al sistema Uconnect 44
- Comandos básicos de voz 44
- Inicio 45

■ **ESPEJOS 46**

- Espejo interior día/noche 46
- Espejo manual (si así está equipado) 46
- Espejo electrocrómico automático (si así está equipado) 46
- Espejos de vanidad iluminados 47
- Espejos exteriores 47
- Ajuste de los espejos eléctricos 48
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 49

■ **LUCES EXTERIORES 50**

- Palanca multifunciones 50
- Interruptor de los faros 50
- Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado) 51
- Interruptor de luces altas o bajas 51
- Control automático para luces altas (si así está equipado) 51
- Claxon óptico 51
- Faros automáticos (si así está equipado) 51
- Retraso de apagado de los faros 52

- Recordatorio de luces encendidas 52
- Faros de niebla (si así está equipado) 52
- Luces direccionales 53
- Asistente de cambio de carril (si así está equipado) 53
- Característica de ahorro de batería 53

■ **LUCES INTERIORES 54**

- Luces de cortesía 54
- Control de atenuación del panel de instrumentos 54
- Control de luz ambiental (si así está equipado) 55

■ **LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 55**

- Operación del limpiaparabrisas 55
- Operación del lavaparabrisas 56
- Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 56
- Limpiador y lavador de la ventana trasera 57
- Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 58

■ **CONTROLES DE CLIMA 58**

- Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 58
- Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado) 62
- Comandos de voz del clima 63
- Consejos de operación 63

■ **EQUIPAMIENTO INTERNO 65**

- Almacenamiento 65
- Control de USB/AUX (si así está equipado) 66
- Tomas de corriente eléctrica 67
- Inversor de corriente (si así está equipado) 68

■ **VENTANAS 69**

- Controles de las ventanas eléctricas 69

■ **TOLDO SOLAR ELÉCTRICO CON CORTINILLA ELÉCTRICA ... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 72**

- Apertura y cierre del toldo solar 72
- Operación del toldo solar — Ventilación 73

- Apertura/Cierre de la sombra eléctrica 73
- Característica de protección contra obstrucciones 74
- Mantenimiento del toldo solar 74

■ **COFRE 74**

- Apertura del cofre 74
- Cierre del cofre 75

■ **COMPUERTA LEVADIZA 76**

- Apertura/Cierre 76
- Para desbloquear la compuerta levadiza 76
- Bloqueo/Cierre 76
- Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado) 77
- Características del área de carga 79

■ **CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TOLDO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 82**

LLAVES

Transmisor

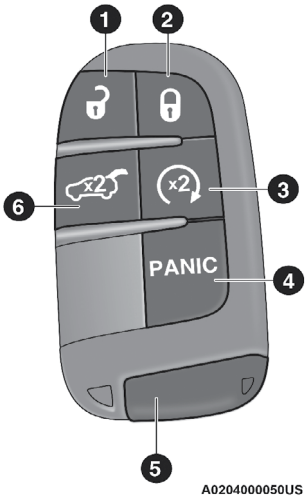
Su vehículo está equipado con un transmisor de ignición sin llave.

El transmisor de ignición sin llave soporta entrada pasiva, acceso remoto sin llave (RKE), sistema de arranque sin llave (Keyless Enter-N-Go), arranque remoto (si así está equipado), y la operación remota de la compuerta levadiza trasera (si así está equipado). El transmisor soporta vehículos equipados con un sistema de ignición por botón (Start/Stop). El transmisor también incluye una llave de emergencia, la cual esta almacenada en la parte posterior del transmisor.

El transmisor le permite bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza a distancias de hasta 20 m (66 pies), utilizando los controles del transmisor. El transmisor no necesita ser dirigido hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

- El transmisor podría no ser encontrado si está localizado cerca de un teléfono celular, laptop o algún otro dispositivo electrónico estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del control.
- Con la ignición en modo encendido y el vehículo moviéndose a 4 km/h o más (2 mph), todos los controles del transmisor son deshabilitados.



Transmisor

1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo
3. Botón de arranque remoto (si así está equipado)
4. Botón de pánico
5. Llave de emergencia
6. Botón compuerta levadiza

NOTA: En caso de que el interruptor de encendido no cambie con sólo presionar un botón, el control de llave puede tener la batería baja o muerta. Se puede verificar la condición de batería baja en el transmisor refiriéndose al módulo de instrumentos, que le mostrará las instrucciones a seguir.

Para bloquear/desbloquear las puertas y compuerta levadiza

Presione y libere el botón de desbloqueo en el transmisor una vez para desbloquear sólo la puerta del conductor, o dos veces dentro de 5 segundos para desbloquear todas las puertas y compuerta levadiza. Para bloquear todas las puertas y compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas son desbloqueadas, las luces direccionales destellarán y el sistema de entrada iluminada se activará. Cuando se bloquean las puertas, las luces direccionales destellarán y el claxon sonará.

Todas las puertas se pueden programar para abrir en la primera presión del botón del abrir. Consulte “Ajustes del Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

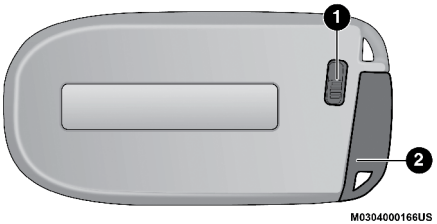
Reemplazo de la batería de la llave con control remoto

La batería de repuesto recomendada es la CR2032.

NOTA:

- Se le recomienda a los consumidores utilizar baterías provenientes de Mopar. Las dimensiones de baterías de otros proveedores podrían no cumplir con las dimensiones de la batería original.
- Material de perclorato — Tal vez sea necesario un manejo especial. Vea www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.
- No toque las terminales de la batería que están en el alojamiento trasero o en el tablero de circuito impreso.

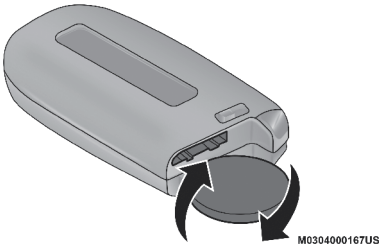
1. Retire la llave de emergencia, deslizando el seguro mecánico en la parte trasera del transmisor con el pulgar, luego, jale la llave de emergencia con la otra mano.



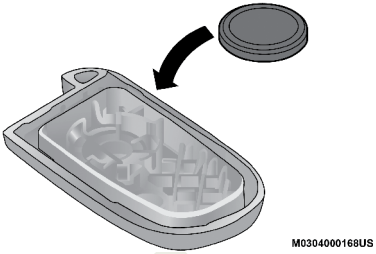
Retiro de llave de emergencia

1 - Liberador de llave de emergencia 2 - Llave de emergencia

2. Para separar las dos mitades del transmisor use la punta de la llave de emergencia, un desarmador plano o una moneda y haga palanca cuidadosamente. Asegúrese de no dañar el sello al separar las mitades del transmisor.



Separación de la cubierta usando una moneda



Reemplazo de la batería

3. Retire la batería al girar la cubierta trasera (encima de la batería) y con un golpe ligero en un área sólida, como una mesa o similar. Luego reemplace la batería. Cuando la reemplace, que los signos de + y – coincidan en los lados del clip de la batería, localizados en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. El aceite de las manos puede causar que la batería se deteriore. Si toca la batería, límpiela con alcohol.
4. Para ensamblar la cubierta del transmisor, junte los dos cascos e inserte la llave de emergencia.

Programación de las llaves adicionales

La programación de los transmisores de llave o los transmisores debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

- Cuando el transmisor se programa para un vehículo, no puede ser reprogramado para otro.
- Solamente los transmisores de llave que están programados para la electrónica del vehículo se pueden usar para arrancarlo y hacerlo funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre remueva los transmisores de llave del vehículo y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, siempre recuerde de colocar la ignición en la posición de OFF.

El duplicado de los transmisores de llave debe realizarlo por un distribuidor autorizado, este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de llave en blanco con la electrónica del vehículo. Un transmisor de llave en blanco es aquel que nunca se ha programado.

NOTA: Cuando le dé servicio al sistema inmovilizador de llave Sentry®, lleve todos los transmisores de llave del vehículo a su distribuidor autorizado.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

LLAVE SENTRY

El sistema inmovilizador de llave Sentry inhabilita el motor para evitar la operación no autorizada del vehículo. El sistema no necesita ser activado. Su operación es automática, sin importar si el vehículo está bloqueado o no.

El sistema usa el transmisor, interruptor de ignición y un receptor RF (radio frecuencia), para prevenir la operación no autorizada del vehículo. Por ello, sólo los transmisores programados para el vehículo podrán ser usados para encender y operar el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza un transmisor no válido para arrancar y operar el vehículo. El sistema apagará el motor en dos segundos si un transmisor no válido es utilizado para arrancar el vehículo.

Después de colocar la ignición en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para probar el foco. Si la luz permanece encendida después de verificar el foco, esto indica que hay un problema electrónico. Además, si la luz empieza a destellar después de la verificación del foco, indica que se utilizó un transmisor de llave no válido para arrancar el motor. En ambos casos el motor se apagará después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende mientras el vehículo está siendo operado normalmente (conduciendo por no más de 10 segundos), esto indicará que hay una falla en el sistema electrónico. Si esto pasa, lleve el vehículo a servicio tan pronto le sea posible.

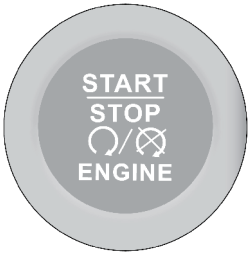
¡PRECAUCIÓN!
El sistema Inmovilizador Sentry® no es compatible con algunos de los sistemas remotos de arranque que no han sido instalados en planta. El uso de estos sistemas podría causar problemas de arranque al vehículo y podría perder protección.

Todos los transmisores (llaves) proporcionadas con su vehículo han sido programadas a la electrónica del mismo.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Botón de ignición sin llave (si así está equipado)

Esta característica permite que el conductor opere la ignición al presionar un botón mientras que el transmisor esté en el compartimiento de pasajeros. La ignición de botón arranque/paro de motor tiene tres posiciones de funcionamiento. Las tres posiciones son apagado, en marcha/encendido y arranque.



Botón de ignición (Start/Stop)

El botón de ignición puede ser colocado en las siguientes posiciones:

OFF (Apagado)

- El motor es detenido.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, cierre centralizado, alarma, etc.) todavía están disponibles.

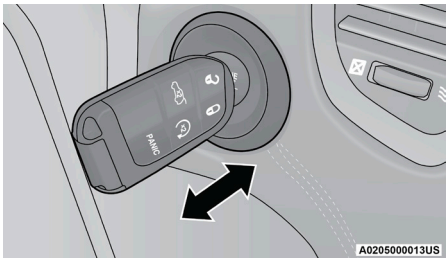
ON/RUN (Encendido/En marcha)

- Posición de conducción.
- Los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- Arranca el motor.

NOTA: Si el estado de modo de ignición no cambia con la presión del botón, el transmisor puede tener la batería baja o descargada. En esta situación, otro método se puede utilizar para operar el interruptor de ignición. Ponga el lado de la nariz (lado contrario de la llave de emergencia) del transmisor contra el botón arranque/paro de motor y empuje para actuar la ignición.



Encendido con batería de llavero descargada

¡ADVERTENCIA!

- Cuando deje el vehículo, siempre remueva el transmisor de llave del vehículo, y asegúrelo.
- No deje niños sin vigilancia en el vehículo o con acceso a un vehículo desasegurado.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión puede resultar peligroso por numerosas razones. El niño u otras personas se pueden lesionar seria o fatalmente. Se debe advertir a los niños de no tocar el freno de mano, el pedal de freno o la palanca de velocidades.
- No deje el transmisor de la llave dentro o cerca del vehículo, y no deje la llave de arranque remoto Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/En marcha). El niño puede hacer funcionar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo
- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. El calor interno que se genera en el vehículo podría causar lesiones graves o la muerte.
- Nunca quite la llave mecánica cuando el vehículo esté en movimiento, ya que el volante se bloqueará automáticamente tan pronto como la llave sea girada. Esto también aplica para vehículos que están siendo remolcados.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto es una invitación a los ladrones. Siempre retire el transmisor y cierre las puertas cuando salga del vehículo.

NOTA:

- Para información de arranque normal consulte “Arranque y Operación” más adelante.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de ignición está en modo ON/RUN (motor no funcionando), una alarma sonará para recordarle colocar el interruptor de ignición en modo OFF. Además de la alarma, se mostrará en la pantalla el mensaje Vehículo Encendido.

NOTA: Los interruptores de las ventanas y del quemacocos (si así está equipado) estarán activos por tres minutos después de que el interruptor de ignición se coloque en OFF. Abrir cualquier puerta del frente cancelará esta operación. Se puede programar el tiempo de la operación.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema usa el transmisor para arrancar el motor de manera cómoda, desde el exterior del vehículo, pero manteniendo su seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 100 metros (328 pies).

El arranque remoto se usa para descongelar las ventanas en clima frío y para alcanzar un clima confortable en todas las condiciones ambientales antes de entrar al vehículo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para estar equipado con arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área cerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado)

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Presionar el botón de arranque remoto una tercera vez apagará el motor. Las puertas se asegurarán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así está programado). Entonces el motor encenderá y el vehículo permanecerá en arranque remoto por un ciclo de 15 minutos. Presionar el botón una tercera vez apagará el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo, coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha.

NOTA:

- Con el arranque remoto, el motor funcionará por aproximadamente 15 minutos (tiempo de espera máximo).
- El vehículo debe ser arrancado con el interruptor de ignición después de dos arranques remotos consecutivos con el tiempo de espera superado.
- Si se presenta una falla en el motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo encenderá y se apagará después de 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el arranque remoto.
- Por seguridad, la operación de las ventanas y el toldo solar eléctricos (si así está equipado) no están disponibles cuando el vehículo está en arranque remoto.
- La ignición debe estar en ON/RUN antes de que la secuencia de arranque remoto pueda repetirse un tercer ciclo.

Antes de realizar un arranque remoto, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Selector de velocidades en “P” (Estacionamiento).
- Puertas cerradas.
- Cofre cerrado.
- Compuerta levadiza cerrada.
- Interruptor de las luces de emergencia (intermitentes) apagado.
- El interruptor del freno esté inactivo (pedal de freno no presionado).
- La batería se encuentre en un nivel de carga aceptable.
- No se encuentre presionado el botón de pánico (PANIC) en el transmisor.
- El sistema no se encuentre deshabilitado por algún evento de arranque remoto previo.
- Indicador de la alarma del vehículo destellando.
- La ignición se encuentre en posición de OFF.
- El nivel de combustible cumpla con el requerimiento mínimo.
- Alarma de seguridad del vehículo no está señalando una intrusión.
- Luz de advertencia del motor no debe estar presente.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda el motor en una cochera cerrada o un área cerrada. El gas del escape contiene monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. En monóxido de carbono es venenoso y cuando se inhala puede causar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga los transmisores de acceso remoto sin llave lejos de los niños. La operación del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de puerta u otros controles, podría causarles lesiones serias o la muerte.

Para activar la modalidad de arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón arranque remoto del transmisor, dentro un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo serán aseguradas, las intermitentes parpadearán y el claxon sonará dos veces (si así fue programado). Luego el motor se encenderá y el vehículo permanecerá en modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si está presente una falla del motor o el nivel del combustible está bajo, el vehículo arrancará y después de 10 segundos, se apagará.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el modo de arranque remoto.
- Por su seguridad, la operación eléctrica de las ventanas se desactiva cuando el vehículo está en la modalidad de arranque remoto.
- El motor puede arrancarse dos veces consecutivas (dos ciclos consecutivos de 15 minutos) con el transmisor. Sin embargo, el interruptor de ignición debe ser colocado en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

Para salir de la modalidad de arranque remoto

Para conducir el vehículo después del sistema de arranque remoto, presione y suelte el botón “START/STOP” de la ignición mientras presiona el pedal del freno antes de que termine el ciclo de 15 minutos. Si el vehículo no está equipado con el botón de “START/STOP”, inserte la llave mecánica en la ignición y colóquela en la posición ON/RUN.

El sistema de arranque remoto apagará el motor con otra presión del botón de arranque remoto en el transmisor o si se deja el motor encendido un ciclo completo de 15 minutos. Una vez que la ignición es colocada en la posición Encendido/En marcha (ON/RUN), el control de clima continuará con el ajuste de operación establecido previamente (temperatura, velocidad del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para los vehículos que no están equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, el interruptor de ignición deberá estar en la posición ON/RUN para poder arrancar el vehículo.
- Para los vehículos no equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Insert Key and turn to Run (Arranque remoto activo - inserte la llave y gire a RUN) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que inserte la llave.
- Para los vehículos equipados con la característica de entrada pasiva Keyless Enter-N-Go™, aparecerá el mensaje de “Remote Start Active - Push start button” (Arranque remoto activo - presione el botón de arranque) en la pantalla del módulo de instrumentos, hasta que presione el botón de arranque de la ignición.
- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud de inicio remoto válida.

Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto se encuentra activo, y la temperatura al exterior del vehículo es de 4.5°C (40 °F) o menor, el sistema activará el desempañador delantero automáticamente durante 15 minutos o menos. El tiempo dependerá de la temperatura ambiental. Una vez que el temporizador expire, el sistema ajustará la configuración automáticamente dependiendo de las condiciones ambientales. Vea “Sistemas de comodidad de arranque remoto (si así está equipado)” para información más detallada.

Sistemas de confort del arranque remoto (si así está equipado)

Cuando se activa el arranque remoto, el desempañador delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. Los asientos y volante con calefacción (si así está equipado), se activarán cuando se encuentren seleccionadas en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. En clima cálido, la característica de ventilación del

asiento del conductor (si así está equipado) se encenderá automáticamente cuando el arranque remoto sea activado y esté seleccionado en la pantalla del menú de confort dentro de los ajustes del sistema Uconnect. El vehículo ajustará la configuración del control de clima dependiendo de la temperatura exterior.

Control automático de clima (ATC, si así está equipado)

Los controles del clima se ajustarán automáticamente a la temperatura y modo de operación óptimo dependiendo de la temperatura al exterior. Esto sucederá hasta que la ignición se colocada en la posición Encendido/En marcha, donde los controles del clima regresarán a los ajustes previos.

Control manual de clima (MTC, si así está equipado)

- En temperaturas ambientales de 4.5°C o menores, los ajustes de clima se configurarán a la temperatura más cálida, con entrada de aire del exterior. Si el temporizador del desempañador delantero expira, el vehículo ingresará a modo mezcla.
- En temperaturas ambientales de 26°C o mayores, los ajustes del clima se configurarán a la temperatura más fría, modo doble nivel y con la recirculación de aire activada.

Para más información del ATC, MTC y ajustes del control del clima, consulte la sección “Control del clima” en este capítulo.

NOTA: Estas características se mantendrán encendidas durante el ciclo de arranque remoto, o hasta que se coloque el interruptor de ignición en la posición de Encendido/En marcha (ON/RUN). Los ajustes del control de clima cambiarán si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo se encuentra en modo de arranque remoto, y sale de la anulación automática. Esto incluye el botón de apagado en el control del clima, que desactivará el sistema.

Descongelador del parabrisas de arranque remoto (si así está equipado)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente externa es menor a 0.6° C (33° F) se activará el descongelador del parabrisas. Salir del arranque remoto. Salir del arranque remoto reanudará su operación anterior, excepto si el descongelador del parabrisas está activo. Si el descongelador del limpiaparabrisas está activo, el temporizador y la operación continuarán.

Mensajes de cancelación del arranque remoto (si así está equipado)

Los siguientes mensajes se mostrarán en el módulo de instrumentos si el vehículo no efectúa el arranque remoto o sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Cofre abierto
- Arranque remoto cancelado — Nivel de combustible bajo
- Arranque remoto cancelado — Compuerta levadiza abierta
- Arranque remoto cancelado — Arranque el vehículo para reanudar

- Arranque remoto cancelado — Clima muy frío
- Arranque remoto deshabilitado — Tiempo expirado.

El módulo de instrumentos mostrará el mensaje hasta que la ignición se coloque en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo, cofre, compuerta levadiza y el interruptor de ignición - sistema de acceso sin llave Keyless Enter-N-Go ante una operación no autorizada. Mientras el sistema de seguridad de alarma del vehículo es armado, los interruptores de seguros interiores de las puertas y el liberador de la compuerta levadiza son desactivados. Si algo activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales:

- El claxon sonará intermitentemente.
- Las luces direccionales destellarán.
- La luz de alarma de seguridad del vehículo se destellará en el módulo de instrumentos.

NOTA:

- El sistema de seguridad del vehículo está ajustado de fábrica a los diferentes estándares de los diferentes países.
- La alarma de seguridad del vehículo es un sistema de seguridad para impedir que el vehículo sea robado o vandalizado. No evita el robo de su vehículo; El sistema es un elemento disuasorio.
- El sistema de seguridad no monitorea la ruptura de vidrios ni el movimiento de objetos o personas dentro del vehículo. La alarma no interviene en el caso de variaciones de inclinación del vehículo cuando está estacionado.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que la ignición del vehículo esté puesta en el modo de “apagado”. Para vehículos con entrada sin llave, asegúrese que el sistema de ignición sin llave este en OFF.

2. Realice uno de los siguientes métodos para bloquear el vehículo:
- Presione el botón de bloqueo en el interior de puerta con la puerta del conductor y/o del pasajero abierta.
- Presione el botón de bloqueo desde el exterior con la manija de entrada pasiva y con una llave válida.
- Oprima el botón de bloqueo del transmisor.

3. Si alguna puerta está abierta, ciérrela.

Cuando se arma la alarma de seguridad del vehículo, la luz de seguridad del vehículo (ubicada en la porción inferior izquierda del módulo de instrumentos) comenzará a destellar cada 3 segundos hasta que sea desarmada.

NOTA: Si el sistema es armado presionando el botón de bloqueo al interior de la puerta, la luz de seguridad del vehículo destellará rápidamente por aproximadamente 15 segundos hasta que la puerta sea cerrada, luego lentamente cada tres segundos.

Para desarmar el sistema

La alarma del vehículo puede ser desactivada, usando los siguientes métodos:
- Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de acceso remoto sin llave.
- Tome la manija de entrada pasiva (si así está equipado) para desbloquear. Refiérase a la sección de “Keyless Enter-N-Go - Entrada pasiva”, más adelante, para más información.
- Coloque la ignición en el modo de apagado para desarmar el sistema.

NOTA:
- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la compuerta trasera en el transmisor no pueden armar o desarmar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo sigue estando armada al entrar por la compuerta trasera. Presionar el botón de la compuerta trasera no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguna persona entra al vehículo a través de la cajuela y abre una puerta, la alarma comenzará a sonar.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores eléctricos interiores de puerta no abrirán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo, sin embargo, puede crear condiciones en que el sistema le dará una falsa alarma. Si una secuencia descrita anteriormente de armado se ha producido, la alarma de seguridad del vehículo se armará sin importar si usted está en el vehículo o no. Si usted permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y la batería se desconecta, la alarma de seguridad del vehículo se armará cuando la batería se vuelve a conectar, las luces exteriores parpadean y la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se toman acciones para desactivarla, la alarma del vehículo desactivará el claxon después de aproximadamente 90 segundos, y posteriormente, la alarma del vehículo se rearmará por sí misma.

Invalidar manualmente el sistema

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si asegura las puertas manualmente.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas pueden bloquearse manualmente desde el interior del vehículo usando los seguros de las puertas.

Para cerrar cada puerta, gire los seguros del panel de cada puerta hacia adelante. Para abrir las puertas delanteras, jale las manijas interiores al primer tope o gire los seguros de la puerta hasta que el indicador rojo no sea visible. Para abrir las puertas traseras, gire los seguros de la puerta hasta que el indicador rojo no sea visible.

Si el seguro de la puerta está bloqueado (indicador rojo no visible) cuando cierre la puerta, la puerta se asegurará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

- Asegurar el vehículo manualmente no armará el sistema de seguridad.
- Los seguros manuales de las puertas no bloquearán o desbloquearán la compuerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

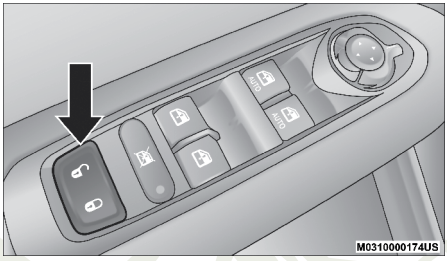
- Por seguridad personal y seguridad en caso de un accidente, mantenga los seguros de puerta cerrados mientras conduce o cuando estacione o deje solo su vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, siempre retire el transmisor y bloquee el vehículo. Si está equipado con ignición sin llave Keyless Enter-N-Go, siempre asegúrese que la ignición se encuentre en la posición de apagado, retire el transmisor del vehículo y ciérrelo. El uso de equipamiento del vehículo sin supervisión puede provocar serias lesiones personales o la muerte.
- No deje niños solos en el interior del vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Dejar menores sin supervisión en el vehículo es muy peligroso por muchas razones. Los menores u otros podrían salir seriamente o fatalmente lastimados. Advierta a los menores de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de cambios.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje las llaves o transmisor dentro o cerca del vehículo, o en algún lugar donde niños tengan acceso y no deje el interruptor de ignición en posición de accesorios (ACC) o encendido (ON/RUN) en vehículos equipados con el sistema de ignición sin llave Keyless Enter-N-Go™. Un menor podría operar el motor, las ventanas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de los seguros eléctricos se encuentran en el panel interior de cada una de las puertas delanteras. Oprima el interruptor para bloquear o desbloquear las puertas y la compuerta levadiza.



Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas

Si usted presiona el botón de puerta mientras que la ignición está en la posición de en marcha/arranque, y cualquier puerta o la compuerta trasera se abren, los botones eléctricos no operarán. Esto evita que usted cierre accidentalmente el transmisor en el vehículo. Poniendo la ignición en la posición de apagado o el cerrar las puertas y la compuerta trasera permitirán que los botones operen. Si la puerta del conductor está abierta y la ignición está en la posición de arranque, sonará una campana como recordatorio para retirar el transmisor.

Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva

El sistema de entrada pasiva es una mejora al transmisor del vehículo y una de las características del sistema de acceso sin llave “Keyless Enter N-Go™”. Esta característica le permite bloquear y desbloquear la puerta o puertas y compuerta de combustible del vehículo sin tener que oprimir los botones de desbloqueo o bloqueo del transmisor.

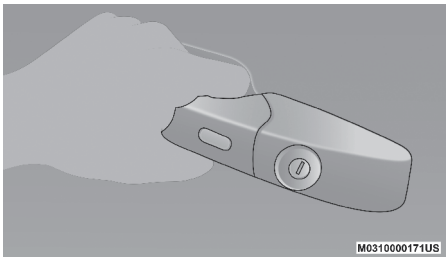
NOTA:

- La entrada pasiva se puede activar o desactivar; para más información refiérase a “Ajustes del Uconnect” en la sección “Multimedia”.
- El uso de guantes, puede afectar la sensibilidad de desasegurado de la manija de la puerta con acceso pasivo, provocando una respuesta más lenta.
- Si el vehículo es desasegurado por la característica de la entrada pasiva y no se abre la puerta dentro de 60 segundos, el vehículo volverá a cerrarse y si está equipado con la alarma antirrobo, esta se activará.

- El transmisor podría no ser detectado por el sistema de entrada pasiva si está localizado cerca de un teléfono celular, laptop o algún otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor y evitar que el sistema de entrada pasiva cierre y abra el vehículo.

Desbloqueo desde el lado del conductor o del pasajero

Con un transmisor de acceso pasivo válido dentro de una distancia aproximada de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, sujete la manija de dicha puerta para desasegurarla automáticamente.



Sujete la manija de la puerta para desbloquear

NOTA:

- Si está programada la función “desbloqueo de todas las puertas con sólo una presión”, todas las puertas se desbloquearán al sujetar la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre la función de “desbloqueo de la puerta del conductor con sólo una presión” y “desbloqueo de todas las puertas con sólo una presión” y obtener más información, refiérase a “Configuración del Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.
- Todas las puertas se desasegurarán al sujetar la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desaseguramiento de la puerta del conductor (“Desbloqueo de la puerta del conductor con sólo una presión” o “Desbloqueo de todas las puertas con sólo una presión”).

Protección de encierro del transmisor dentro del vehículo (Seguro FOBIK)

Para minimizar las posibilidades de dejar el transmisor encerrado dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con la característica de desbloqueo automático de puerta que operará si el interruptor de ignición está en posición de Apagado (OFF).

El seguro FOBIK sólo se ejecuta en vehículos con entrada pasiva. Existen tres posibles situaciones que activan la búsqueda del seguro FOBIK en una entrada o acceso pasivo al vehículo:

- Una solicitud de bloqueo es realizada por un transmisor de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por la manija de entrada pasiva válido mientras una puerta se encuentra abierta.
- Una solicitud de bloqueo es realizada por el interruptor al interior de la puerta mientras una puerta se encuentra abierta.

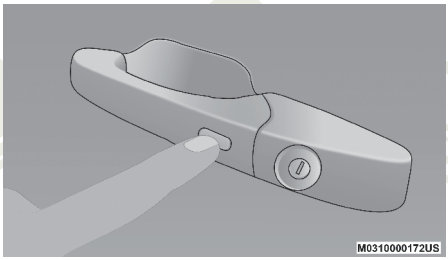
Cuando cualquiera de estas situaciones ocurre, después de cerrar todas las puertas, el Seguro FOBIK se ejecutará. Si encuentra un transmisor de entrada pasiva válido dentro del auto, el vehículo se desbloqueará y alertará al cliente.

NOTA: El vehículo sólo desbloqueará las puertas cuando un transmisor de entrada pasiva es detectado al interior del vehículo. El vehículo no desbloqueará sus puertas cuando cualquiera de las siguientes condiciones sea verdadera:

- Las puertas se bloquean manualmente utilizando los seguros manuales al interior.
- Se detecta un transmisor de entrada pasiva válido al exterior del vehículo, dentro de un rango de 1.5 m de la manija de entrada pasiva.
- Se realizan tres intentos de bloqueo de puertas utilizando el interruptor de bloqueo al interior y se cierran las puertas.

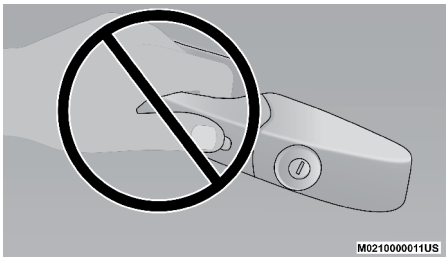
Para bloquear las puertas y la compuerta levadiza

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), de la manija de la puerta del conductor o pasajero, presione el botón de aseguramiento de entrada pasiva localizado en las manijas al exterior, para bloquear las puertas y la compuerta levadiza.



Presione el botón en la manija de la puerta para bloquear

NOTA: NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO agarre la manija de la puerta cuando cierre la puerta

NOTA:

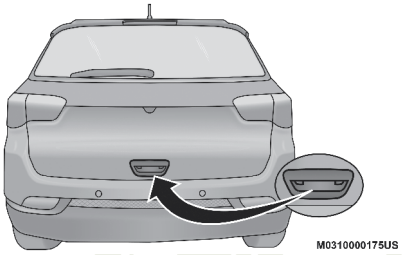
- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija exterior, usted debe esperar 2 segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas utilizando cualquiera de las manijas de entrada pasiva. Esto está

hecho para que le permita verificar si el vehículo se encuentra bloqueado al jalar la manija de la puerta, sin que el vehículo reaccione y se desbloquee.

- Si se desactiva la entrada pasiva mediante el sistema Uconnect, la protección descrita en “Seguro FOBIK” se mantiene activa/funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor está descargada.

Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza

La característica para desbloquear la entrada pasiva de la compuerta levadiza está incorporada en la manija de la compuerta trasera. Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), presione la manija electrónica de la compuerta levadiza para abrirla en un movimiento fluido.



Entrada pasiva/ubicación del botón para asegurar

Para asegurar la compuerta levadiza

Con un transmisor de entrada pasiva válido a menos de 1.5 m (5 ft), de la manija de la compuerta levadiza, presione el botón de bloqueo de la puerta para bloquear el vehículo, localizada a la derecha de la manija de liberación de la compuerta levadiza electrónica.

NOTA: El botón de bloqueo de compuerta levadiza, bloqueará todas las puertas y la compuerta levadiza.

Las puertas del vehículo también se pueden asegurar utilizando el botón de seguro ubicado en el tablero interior de la puerta del vehículo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

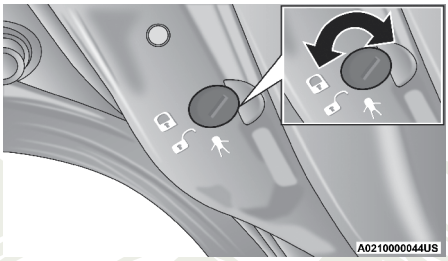
Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos si:

1. La característica está activa.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de velocidades no se encontraba en “P”, y posteriormente es colocado en “P” (estacionamiento).
4. Se abre cualquier puerta.

Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras

Para brindar un ambiente de seguridad a los niños que están sentados en los asientos traseros, hay un mecanismo de seguros para protección de niños en las puertas traseras.

Para utilizar el sistema, abra cada puerta trasera, utilice un desarmador plano (o llave de emergencia) y gire para cerrar o abrir la posición de bloqueo. Cuando el sistema se encuentra activado, la puerta sólo podrá ser abierta utilizando la manija exterior, aún si el seguro de la puerta se encuentra en la posición de desbloqueo.



Seguro para niños en las puertas

NOTA:

- Cuando el seguro para niños se encuentra activado, la puerta sólo podrá abrirse a través de la manija exterior de la puerta, aún el seguro de la puerta se encuentre desbloqueado.
- Después de desactivar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Después de activar el seguro para niños, siempre verifique y pruebe la puerta desde el interior para asegurarse que se encuentra en la posición deseada.
- Para salida de emergencia con el sistema colocado, gire el botón de bloqueo/desbloqueo de puerta hasta que se oculte el indicador de la cerradura (posición abierta), rueda abajo la ventana, y abre la puerta con el tirador de puerta exterior.

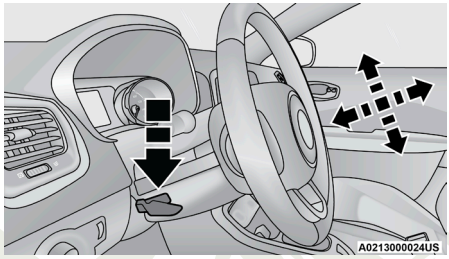
¡ADVERTENCIA!
Evite atrapar a alguien dentro del vehículo en una colisión. Recuerde que cuando está puesto el seguro de protección para niños, las puertas traseras sólo se pueden abrir desde afuera.

NOTA: Siempre use esta característica cuando lleve niños. Después de activar los seguros de protección para niños, intente abrir las puertas con la manija interior. Una vez que se activan los seguros de protección para niños, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo asegúrese que no quede nadie dentro.

VOLANTE

Columna de la dirección abatible/telescópica

Esta característica le permite mover la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargarla o acortarla. La palanca de control para la inclinación/función telescópica se encuentra debajo del volante en el extremo de la columna de la dirección.



Palanca de control para la inclinación/función telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la palanca de control hacia abajo (hacia el piso). Para mover la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como se desee. Para acortar o alargar la columna de la dirección, jale del volante hacia fuera o empújelo hacia dentro como se desee. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce. Si la columna de la dirección se ajusta mientras se conduce o si se conduce con la columna de la dirección desasegurada él conductor podría perder control del vehículo. Asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente asegurada antes de conducir su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Volante con calefacción (si así está equipado)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en clima frío. El volante con calefacción tiene sólo un ajuste de temperatura. Una vez que se ha encendido, el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. El volante con calefacción puede no encenderse cuando ya se encuentre caliente.

El botón de control de la calefacción del volante está localizado en el tablero de instrumentos, debajo de la pantalla táctil, así como dentro de la pantalla de los controles de clima en la pantalla táctil.

- Presione el botón de calefacción del volante una vez para encender el elemento de calefacción.
- Presione el botón de calefacción del volante una segunda vez para apagar el elemento de calefacción.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que el volante con calefacción pueda funcionar.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a lo avanzado de su edad, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, consumo del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del volante. Se puede ocasionar quemaduras aún a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante largos periodos de tiempo.
- No coloque nada en el volante que lo aísle contra el calor, por ejemplo, un trapo o cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

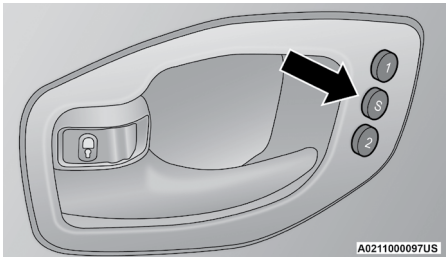
Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón de desbloqueo en el transmisor. Esta característica le permite al conductor almacenar hasta dos memorias diferentes para un fácil ajuste a través de un interruptor de memoria. Cada memoria contiene los ajustes de posición deseados para las siguientes características:

- Posición de asiento del conductor
- Asiento de entrada/salida fácil (si así está equipado)
- Preestablecidos en la memoria del radio

NOTA: Su vehículo está equipado con dos transmisores, un transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 1 y el otro transmisor puede ser enlazado a la memoria de posición 2.

El interruptor de asiento con memoria se encuentra localizado en el panel de la puerta del conductor. El interruptor tiene 3 botones:

- El botón (S), el cual es usado para activar la memoria y salvar la función.
- Los botones (1) y (2) son usados para recordar los 2 perfiles de memoria pre-programados.



Botones de memoria del asiento del conductor

Programación de la función de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA: Almacenar un nuevo perfil de memoria eliminará un perfil existente en la misma.

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria, luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (1). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

Si así lo desea, puede almacenar un segundo perfil de memoria realizando lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria con las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento y un conjunto de estaciones de radio seleccionadas).
3. Presione y suelte el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria, luego dentro de un lapso de 5 segundos presione y suelte el botón de perfil de memoria (2). En la pantalla del módulo de instrumentos se mostrará qué posición de memoria ha sido configurada.

NOTA: Los perfiles de memoria pueden ser ajustados sin el selector de velocidades en la posición "P" (estacionamiento) pero el vehículo debe estar en "P" (estacionamiento) para llamar un perfil de memoria.

Vincular y desvincular el transmisor a la memoria

Su transmisor puede ser programado para llamar uno de los dos perfiles de memoria programados presionando el botón de desbloqueo en el transmisor.

NOTA: Antes de programar su transmisor debe seleccionar "Memory Linked to FOB" (Memoria ligada a transmisor) a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Ajustes Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para obtener más información.

Para programar su transmisor haga lo siguiente:

1. Coloque la ignición en posición de apagado.
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Una vez que el perfil ha sido programado, presione y libere el botón S (Ajustar) en el interruptor de memoria, luego, dentro de 5 segundos presione y libere el botón 1 o 2. La configuración del perfil de memoria 1 ó 2 se mostrará en el módulo de instrumentos.
4. Presione y libere el botón asegurar en el transmisor RKE dentro de los 10 segundos

NOTA: Los transmisores pueden ser desvinculados de la configuración de memoria presionando el botón (S) de ajustes y presionando el botón desasegurar en un lapso menor a 10 segundos.

Para llamar las posiciones en memoria

NOTA: El vehículo debe estar en la posición estacionamiento para llamar las posiciones en memoria. Si se intenta llamar a la memoria cuando el vehículo no está en estacionamiento, se desplegará un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos.

- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, presione el botón de memoria número 1 en el interruptor de memoria o el botón de desbloqueo en el transmisor vinculado a la posición de memoria 1.
- Para llamar las configuraciones de la memoria del conductor uno, presione el botón de memoria número 2 en el interruptor de memoria o el botón de desbloqueo en el transmisor vinculado a la posición de memoria 2.

La recuperación de la memoria puede ser cancelada presionando cualquiera de los botones de memoria durante la recuperación (S, 1 ó 2). Cuando ésta se cancela, el asiento del conductor, el espejo del conductor, los pedales y la columna de la dirección, dejan de moverse. Ocurrirá un retraso de un segundo antes de poder volver a recuperar otra memoria.

ASIENTOS

Los asientos son parte del sistema de protección de ocupantes.

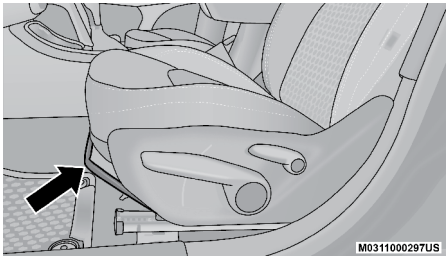
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga dentro o fuera del vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a ser seriamente heridos o incluso la muerte.
- No permita que nadie viaje en cualquier área de su vehículo que no esté equipado con asientos y cinturones de seguridad. En una colisión, la gente que está sentada en estas áreas es más propensa a ser seriamente herida o incluso la muerte.
- Asegúrese que la gente que viaje en su vehículo esté en un asiento y use cinturón de seguridad.

Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado)

Ajuste manual hacia adelante/hacia atrás

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento de pasajero delantero manual. El asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás utilizando una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

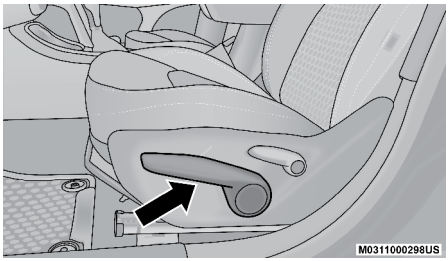
Estando sentado en el asiento, levante la barra y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Libere la barra una vez que usted tenga la posición deseada. Luego, usando la presión del cuerpo, muévase hacia delante o hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los ajustadores del asiento están bien asegurados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo está estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado puede ocasionar un accidente fatal o grave

Ajuste manual de la altura del asiento (si está equipado)

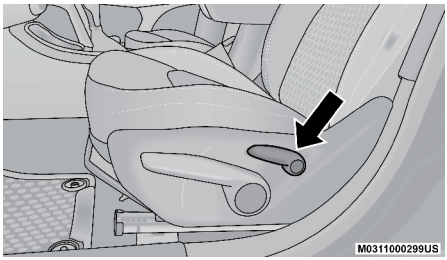
La altura del asiento del conductor puede levantase o bajarse por medio de una palanca, situada en el lado exterior del asiento. Jale hacia arriba la palanca para elevar la altura del asiento o empuje hacia abajo la palanca para bajar la altura del asiento.



Ajuste de la altura del asiento

Ajuste manual de inclinación de respaldo del asiento (si así está equipado)

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca localizada en el lado externo del asiento, inclínese hacia la posición deseada y libere la palanca en la posición deseada. Para regresar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínese hacia adelante y libere la palanca.



Palanca para reclinar

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado de manera que el cinturón no este descansando contra su pecho. En una colisión usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y esto puede causarle graves lesiones o la muerte.

Plegado del asiento del pasajero delantero (si así está equipado)

Esta característica permite espacio extendido para carga. Cuando el asiento se dobla completamente, se hace una extensión de la superficie del piso de la carga (permitiendo que el área de carga se alargue hasta el tablero de instrumentos). La parte posterior del asiento delantero al plegarse tiene una superficie suave que no se puede utilizar como superficie de trabajo cuando el asiento está plegado hacia adelante y el vehículo no está en movimiento.

Jale hacia arriba la palanca para reclinar o plegar el asiento.

NOTA: Puede experimentar deformación en los asientos debido al amortiguamiento de la hebilla si estos están doblados a la izquierda durante un largo periodo de tiempo. Esto es normal y con solo poner los asientos en su posición de abierto, con el paso del tiempo regresaran a su posición original.

¡ADVERTENCIA!

Ajustar el asiento mientras se conduce puede ser peligroso. Mover el asiento mientras conduce podría provocar la pérdida de control y ocasionar un accidente fatal o grave. Ajústelo cuando esté estacionado.

Ajuste manual (asientos traseros)

¡ADVERTENCIA!

No coloque equipaje o carga más alto que la altura del asiento trasero. Esto puede bloquear la visibilidad o ser una proyectil peligroso en una frenada imprevista o en un accidente.

Asiento trasero abatible 60/40 con función de plegado plano

Para proporcionar espacio adicional de almacenamiento, cada asiento trasero se puede plegar. Esto permite extender el área de carga y todavía mantener cierto margen con los asientos traseros.

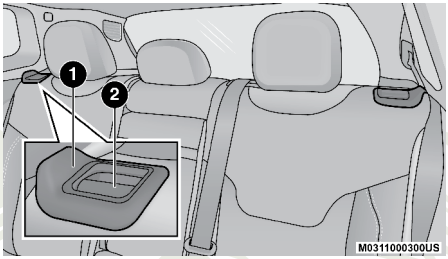
NOTA: Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario colocar el asiento delantero en su posición media. Asegúrese de que los asientos delanteros estén totalmente derechos y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se doble fácilmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a ser seriamente heridos o incluso la muerte.
- No permita que nadie viaje en cualquier área de su vehículo que no esté equipado con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usando el cinturón de seguridad correctamente

Para bajar el asiento trasero

1. Jale de la palanca de liberación del respaldo situada en cada lado del borde externo superior del asiento.



Palanca de liberación del respaldo

1. Palanca de liberación del respaldo
2. Guía del cinturón de seguridad

2. Doble el lado del respaldo trasero completamente hacia adelante.

Para levantar el asiento trasero

NOTA: Si algo en el área de carga interfiere y evita que el respaldo se asegure totalmente, tendrá dificultad para regresar el asiento a su posición correcta.

Levante el respaldo del asiento y fíjelo en su lugar.

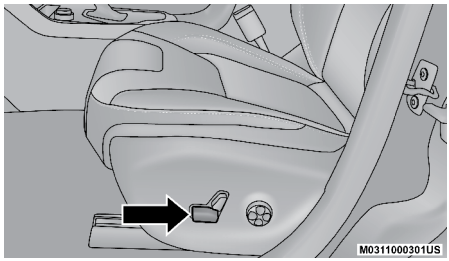
La palanca de liberación mostrará un indicador rojo mientras esté en la posición abierta. Una vez que el asiento queda bloqueado, el indicador rojo no será visible.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente asegurado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente asegurado en su posición, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento mal asegurado podría ocasionar lesiones graves.

Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado)

Algunos modelos podrían estar equipados con un asiento eléctrico para el conductor o pasajero. Los interruptores de los asientos eléctricos se encuentran en el costado exterior del asiento. Utilice el interruptor para mover el asiento hacia arriba, adelante o hacia atrás.



Interruptor del asiento eléctrico

Ajuste hacia delante o atrás

El asiento puede ajustarse tanto hacia delante como hacia atrás. Presione el interruptor hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.

Ajuste de altura

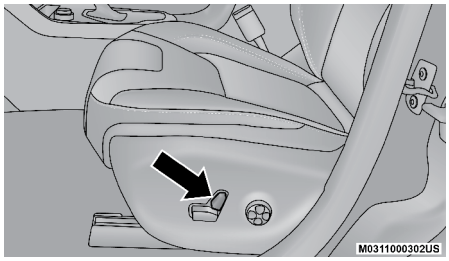
La altura de los asientos puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Libere el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste de inclinación

El ángulo del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o el empuje hacia abajo en el frente del interruptor del asiento y el frente del cojín se moverá en dirección del interruptor.

Reclinación del respaldo del asiento hacia adelante o atrás

El respaldo del asiento se puede reclinar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y El respaldo del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando haya alcanzado la posición deseada.



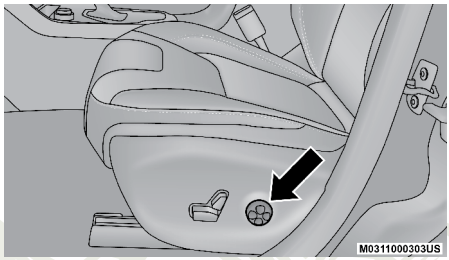
Interruptor eléctrico para reclinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento reclinado de tal forma que el cinturón de hombro ya no esté descansando contra su pecho. Durante una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría ocasionar un accidente fatal o grave.

Soporte lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento. Empuje el interruptor hacia adelante para incrementar o hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Empuje el interruptor hacia arriba para levantar o hacia abajo para bajar el soporte lumbar.



Interruptor del soporte lumbar eléctrico

Asiento de acceso/salida fácil

Esta característica permite colocar el asiento del conductor de manera automática para mejorar la movilidad del conductor para entrar y salir fácilmente del vehículo.

La distancia que el asiento del conductor se mueve depende de dónde se encuentra posicionado el asiento cuando coloque la ignición (o cambia la ignición a la posición de apagado (OFF).

- Cuando coloque la ignición a la posición OFF, el asiento del conductor se moverá unos 60 mm (2.4 in) hacia atrás si la posición del asiento del conductor está a 67.7 mm (2.7 in) o más de la posición trasera máxima. El asiento volverá a su posición previamente establecida cuando cambie la ignición a la posición de ACC o RUN.
- La función de fácil acceso/salida se deshabilita cuando el asiento del conductor se encuentra a una distancia menor de 22.7 mm (0.9 in) delante de la posición trasera máxima. En esta posición, no hay ningún beneficio si se mueve el asiento para fácil acceso/salida.

Cada configuración guardada en la memoria tendrá asociada una posición de fácil acceso/salida.

NOTA: La característica de fácil acceso no está habilitada cuando el vehículo es enviado de fábrica. La característica de fácil acceso se habilita (o posteriormente se deshabilita) a través de las características programables del sistema Uconnect. Consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia”.

Asientos frontales con calefacción (si así está equipado)

Los controles de la calefacción de los asientos están localizados dentro del sistema Uconnect. Puede acceder a éstos, a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione en el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste alto (HI).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento con calefacción por tercera vez para apagar las resistencias generadoras de calor.

Si su vehículo está equipado con controles de temperatura automáticos en una bahía integrada al centro, o de controles manuales de temperatura, usted encontrará los interruptores de la calefacción del asiento en el banco de interruptores debajo de la pantalla de radio.

Si se selecciona el ajuste del nivel HI (alto), el sistema cambiará automáticamente al nivel de LO (bajo) después de aproximadamente 60 minutos del funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de alto a bajo, indicando el cambio automático de ajuste. El ajuste del nivel de LO (bajo) se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos con calefacción funcionen.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que tienen la piel insensible debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la médula espinal, medicamentos, uso del alcohol, cansancio u otras condiciones físicas deben tener cuidado al usar el calefactor del asiento. Esto puede ocasionar quemaduras aún en bajas temperaturas, especialmente si se usa durante periodos de tiempo largos.
- No coloque nada en el asiento que aísle contra el calor, tal como una manta o un cojín. Esto puede ocasionar que el calefactor del asiento se sobrecaliente. Sentarse sobre un asiento que se ha sobrecalentado podrías causar serias quemaduras debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos frontales ventilados (si así está equipado)

En el cojín y en el respaldo del asiento se localizan pequeños ventiladores que toman aire de la cabina de pasajeros y lo mueven a través de finas perforaciones en la cubierta del asiento, para ayudar a mantener al conductor y al pasajero frontal más frescos en temperaturas ambiente altas. Estos ventiladores operan a dos velocidades, alta (HI) y bajo (LO).

Los botones de control de los asientos ventilados se encuentran ubicados en el sistema Uconnect®. Usted puede acceder a ellos a través de la pantalla de control de clima o en la pantalla de controles.

- Presione en el botón del asiento ventilado una vez para activar el ajuste alto (HI).

- Presione el botón del asiento ventilado una segunda vez para activar el ajuste bajo (LO).
- Presione el botón del asiento ventilado por tercera vez para apagar la ventilación de los asientos.

NOTA: El motor debe encontrarse encendido para que los asientos ventilados funcionen.

CABECERAS

Las cabeceras están diseñadas para reducir el riesgo de una lesión restringiendo el movimiento de la cabeza durante una colisión por la parte trasera. Las cabeceras deben ajustarse de modo que la parte superior de la misma quede encima de la parte superior de su oído.

¡ADVERTENCIA!

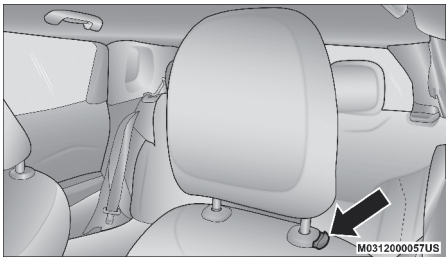
- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

NOTA: No coloque las cabeceras al revés (colocar la parte trasera de la cabecera viendo hacia el frente) en un intento de ganar espacio adicional para la parte trasera de su cabeza.

Ajuste de las cabeceras frontales

Su vehículo está equipado con cuatro tipos de cabeceras para el pasajero y el conductor.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón del ajuste de la cabecera principal

Para ajustar la cabecera hacia adelante, jale de la cabecera hacia el frente del vehículo según lo deseado y libere. Para ajustar la cabecera hacia atrás, jala de la cabecera hacia la posición más delantera y libere. La cabecera volverá a la posición más posterior.

NOTA: La cabecera se debe quitar solamente por los técnicos calificados, para los propósitos de servicio solamente. Si cualquiera de las cabeceras requiere retirarse, acuda a su distribuidor autorizado.

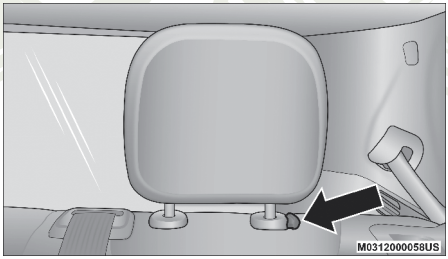
¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes, incluido el conductor, no deberán operar u ocupar un asiento en el vehículo hasta que las cabeceras se encuentren colocadas en las posiciones correctas, para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de un accidente.
- Las cabeceras nunca deben de ser ajustadas mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con las cabeceras mal ajustadas o removidas puede causar serios daños o incluso la muerte en caso de una colisión.

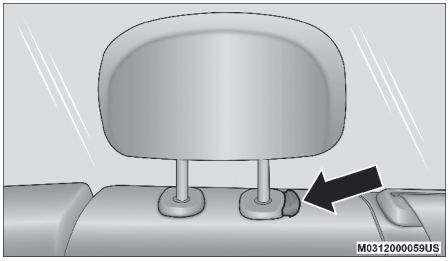
Cabeceras traseras

Las cabeceras de los asientos traseros en los extremos tienen tres posiciones: arriba, en medio y abajo. La cabecera central tiene solamente dos posiciones, hacia arriba o hacia abajo. Cuando está ocupando el asiento central, la cabecera debe estar en la posición levantada. Cuando no hay pasajero en el asiento del centro, la cabecera se puede bajar para la visibilidad máxima para el conductor.

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Para bajarla, presione el botón localizado en la base de la cabecera y empújela hacia abajo.



Botón de ajuste de la cabecera posiciones laterales



Botón de ajuste de la cabecera central

NOTA: La cabecera se debe quitar solamente por los técnicos calificados, para los propósitos de servicio solamente. Si cualquiera de las cabeceras requiere retirarse, acuda a su distribuidor autorizado.

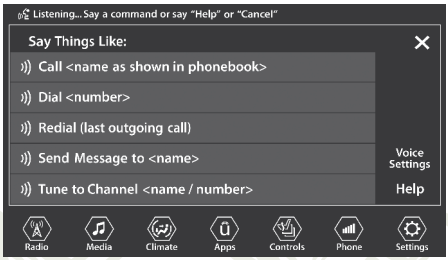
¡ADVERTENCIA!

TODAS las cabeceras DEBEN ser reinstaladas en el vehículo correctamente para proteger a los pasajeros. Siga las instrucciones de reinstalación de la parte de arriba antes de operar el vehículo u ocupar un asiento.

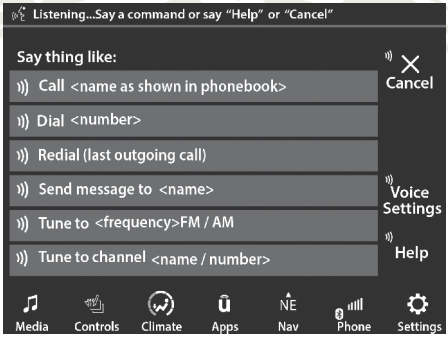
CONSEJOS RÁPIDOS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT

Introducción al sistema Uconnect

Empiece a usar el sistema Uconnect con estos consejos rápidos. Le brindará consejos de comando de voz que usted necesita para controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) Uconnect.



Uconnect 4 con pantalla de 7"



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8.4"

Comandos básicos de voz

Los comandos básicos de voz pueden ser dados en cualquier momento, mientras use el sistema de Uconnect®.

Presione el botón VR . Después del beep diga el comando...

- **Cancelar**, para parar una sesión de voz actual
- **Ayuda**, para oír una lista de sugerencias del comando de voz
- **Repetir**, para escuchar nuevamente la pregunta del sistema

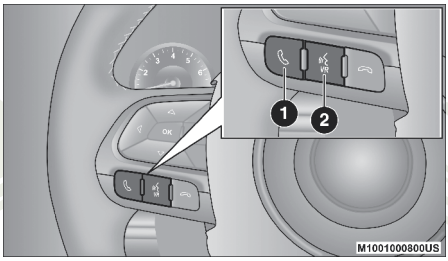
Vea las pistas en pantalla que le informan del estado del sistema de reconocimiento de voz.

Inicio

El botón de reconocimiento de voz (VR) es utilizado para activar/desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para el uso de reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de su alrededor. El viento y la conversación de los pasajeros son ejemplos de ruido que podrían impactar en el reconocimiento de voz.
- Hable claramente en un tono normal, pausado y con volumen. El micrófono está colocado atrás del retrovisor y dirigido al conductor.
- Cada vez que usted de un comando de voz, deberá primero presionar el botón VR o el de teléfono, espere hasta después del sonido de “beep”, luego diga el comando de voz.
- Usted puede interrumpir el mensaje de ayuda o las preguntas del sistema al presionar el botón de VR o el de teléfono y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Controles para voz Uconnect®

1. Presione para iniciar o contestar una llamada de teléfono, enviar o recibir un mensaje de texto.
2. Para todos los radios: Presione para iniciar funciones del radio o las de medios. Para el de pantalla de 8.4” solamente: presione en las funciones de navegación, aplicaciones y clima.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones que no estén debidamente aprobados por el fabricante pueden afectar la operación de dicho dispositivo.

Información adicional

© 2020 FCA Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect están registrados como marca y la marca de la conexión de dueño Mopar es una marca registrada de FCA Group LLC. Android es una marca registrada y Gloogle Inc. SiriusXM® y todas las marcas relacionadas y logos son marcas registradas del radio SiriusXM® Inc.

Para soporte consulte www.DriveUconnect.com. Tenga a la mano su número PIN del sistema Uconnect® cuando solicite ayuda.

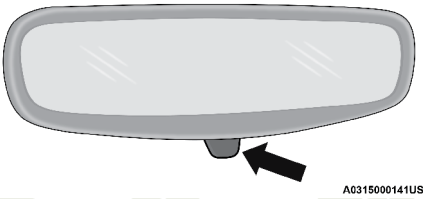
ESPEJOS

Espejo interior día/noche

Espejo manual (si así está equipado)

Éste es un espejo de una rótula fijado al parabrisas con botón de ajuste con rotación a la derecha. No se necesitan herramientas para montar. La base del espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo para los varios conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás puede reducirse moviendo el pequeño control abajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ser ajustado mientras está colocado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

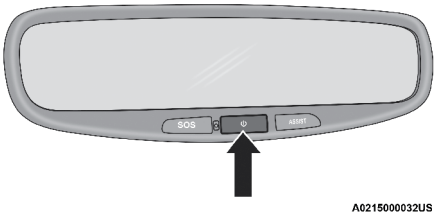
Espejo electrocrómico automático (si así está equipado)

Éste es un espejo de una fijado al parabrisas con botón de ajuste con rotación a la derecha. No se necesitan herramientas para montar. La base del espejo se puede ajustar a la izquierda, a la derecha, o inclinar hacia arriba y hacia abajo para los varios conductores. El espejo debe ser ajustado para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente según el resplandor de las luces de los vehículos detrás de usted.

NOTA: El espejo electrónico se deshabilita cuando el vehículo va en REVERSA para mejorar la vista hacia atrás. Si su vehículo está equipado con un botón encendido/apagado en el espejo, el espejo estará encendido y puede encenderse/apagarse desde la pantalla táctil.

El espejo electrónico puede encenderse o apagarse utilizando el botón localizado en el espejo (si así está equipado). Si su vehículo no está equipado con un botón de encendido/apagado, el espejo electrocrómico automático siempre está encendido



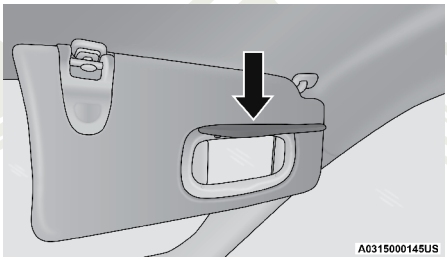
Botón de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. Aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Espejos de vanidad iluminados

Para acceder al espejo de vanidad iluminado, gire hacia abajo la visera de sol y abra la cubierta del espejo hacia arriba.



Cubierta iluminada del espejo de vanidad

Visera con característica de deslizamiento "Slide-On-Rod" (si así está equipado)

La característica de deslizamiento de la visera de sol permite una mayor flexibilidad en la colocación de la visera para bloquear el sol.

1. Gire la visera de sol.
2. Desenganche la visera del seguro central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para un mayor bloqueo solar.

NOTA: La visera también puede ser extendida mientras se encuentre contra el parabrisas para obtener un bloqueo adicional del sol a través del frente del vehículo.

Espejos exteriores

Los espejos exteriores pueden ajustarse al centro de la línea de tráfico adyacente para tener la máxima visibilidad.

NOTA: El espejo convexo exterior del lado del pasajero le proporcionará una vista mucho más amplia de la parte trasera, especialmente del carril adyacente a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado del pasajero, se verán más pequeños y más lejanos de lo que en realidad están. Confiar demasiado en el espejo del lado del pasajero le puede ocasionar que choque contra otro vehículo u otro objeto. Use su espejo retrovisor para juzgar el tamaño o la distancia real de un vehículo visto en el espejo convexo del lado del pasajero.

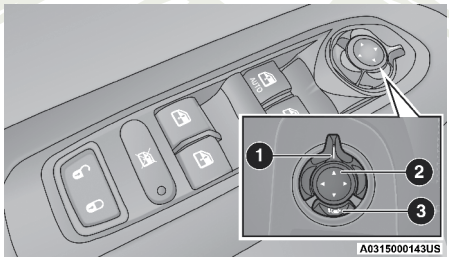
Ajuste de los espejos eléctricos

El interruptor del espejo eléctrico está situado en el panel de la puerta del conductor.

Para ajustar el espejo exterior eléctrico, seleccione el lado derecho o el izquierdo usando el interruptor de selección de espejo, entonces presione el interruptor de ajuste del espejo en la dirección indicada por las flechas de la dirección.

NOTA:

- Para ajustar los espejos eléctricos, la ignición debe estar en la posición de encendido/en marcha.
- Una vez que se ajusta el espejo, gire el control a la posición neutral para evitar los movimientos accidentales.

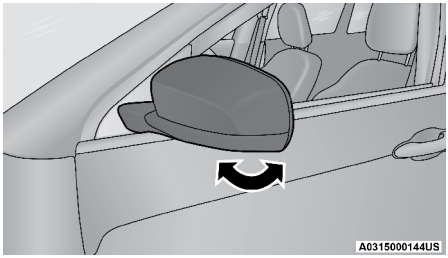


Interruptor del espejo eléctrico

1. Interruptor de selección de espejo
2. Interruptor de ajuste del espejo
3. Interruptor para plegar el espejo (si así está equipado)

Espejos abatibles

Los espejos exteriores se articulan para permitir que el espejo gire hacia adelante o hacia atrás y prevenir daños. El espejo tiene tres posiciones: Totalmente hacia adelante, normal y completamente hacia atrás.



Abatimiento de espejos

Espejos exteriores abatibles eléctricamente (si así está equipado)

Los espejos abatibles eléctricamente pueden doblarse hacia atrás o desdoblarse a la posición normal de manejo.

El interruptor para plegar los espejos eléctricos está situado en el interruptor de espejos eléctricos. Presione una vez y los espejos se abatirán, presione nuevamente y los espejos regresarán a su posición normal.

Restableciendo los espejos exteriores abatibles eléctricamente

Usted puede necesitar restablecer los espejos exteriores abatibles eléctricamente si ocurre alguno de los siguientes eventos:

- Los espejos fueron bloqueados accidentalmente mientras se abatían
- Los espejos fueron abatidos o regresados a su posición original manualmente por accidente.
- Los espejos salieron de su posición original.
- Los espejos se agitan o vibran durante el manejo cotidiano.

Para restablecer los espejos abatibles: Doble y desdoble los espejos presionando el botón (esto puede requerir que presione el botón varias veces). Esto los restablecerá a su posición normal.

Iluminación de piso (si está equipado)

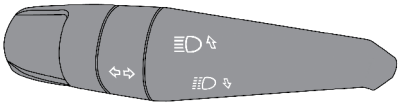
Una pequeña lámpara está situada debajo del espejo exterior que ilumina el piso cuando se abren las puertas o cuando las puertas del vehículo están abiertas.

Espejos con calefacción (si así está equipado)

Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta característica se activa siempre que se enciende el desempañador eléctrico de la ventana trasera (si así está equipado). Refiérase a “Controles del clima” para más información.

LUCES EXTERIORES

Palanca multifunciones



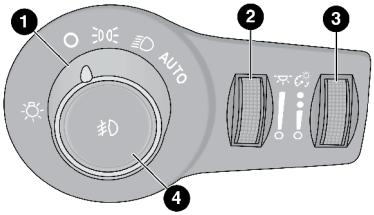
A0216000048US

Palanca multifunciones

La palanca multifunciones controla el funcionamiento de las direccionales, la selección del tipo de luces de los faros y las luces para rebasar. La palanca está ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (luces del módulo de instrumentos, ajuste de las luces del módulo de instrumentos, luces interiores y los faros de niebla, (si así está equipado)).



A0216000057US

Interruptor de los faros

1. Perilla de control de los faros
2. Control de luz ambiental
3. Control de atenuación del tablero
4. Interruptor de luces de niebla

De la posición O (apagado), gire el interruptor de faros a la derecha hacia la primera muesca para la operación de la luz del módulo de instrumentos y luces de estacionamiento. Gire el interruptor de los faros hasta la segunda posición para los faros, luces de freno y el funcionamiento de las luces del módulo de instrumentos.

Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado)

Las luces diurnas se encenderán cuando se enciende el motor y quedarán encendidas a menos que se enciendan los faros, el freno de estacionamiento esté aplicado, o se coloque la ignición en la posición de apagado.

NOTA:

- Para los vehículos vendidos en Canadá, las luces de conducción diurna se desactivarán automáticamente cuando se enciendan las luces de niebla frontales.
- Sí lo permite la ley en el país en el que el vehículo fue comprado, las luces diurnas pueden activarse o desactivarse mediante el sistema Uconnect®, consulte la sección “Configuración Uconnect®” en “Tablero de instrumentos” para más información.

Interruptor de luces altas o bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia atrás para cambiar los faros a luces altas. Jale de la palanca de funciones múltiples hacia usted para cambiar los faros de nuevo a luces bajas.

Control automático para luces altas (si así está equipado)

El sistema de control automático para luces altas proporciona una iluminación nocturna incrementada al automatizar el control de las luces de carretera (luces altas) a través del uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica en el vehículo y automáticamente cambia de luces altas a luces bajas hasta que el vehículo al que se aproxima está fuera de la vista.

NOTA:

- El sistema de control automático para luces de carretera puede activarse o desactivarse usando el sistema Uconnect®, consulte la sección “Configuración Uconnect®” en “Multimedia” para más información.
- Faros rotos, obstruidos, o sucios y luces traseras de los vehículos en el campo de visión ocasionará que las luces permanezcan encendidas mayor tiempo (cercano al vehículo). También suciedad, cinta y otras obstrucciones (estampas, etc.) en el parabrisas o en el lente de la cámara puede ocasionar que el sistema no funcione correctamente.

Claxon óptico

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con los faros jalando ligeramente la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto hará que los faros se enciendan en luces altas y permanezcan así hasta que se suelte la palanca.

Faros automáticos (si así está equipado)

Este sistema enciende o apaga los faros automáticamente dependiendo de la intensidad de la luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el último tope para el funcionamiento

automático de los faros. Cuando el sistema está encendido, la característica del retraso de los faros también se activa.

Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de girar el interruptor de ignición a la posición OFF. Para apagar los faros automáticos, gire el interruptor a otra posición distinta de AUTO.

NOTA: El motor debe estar encendido para que los faros se enciendan en el modo automático.

Retraso de apagado de los faros

Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación del faro para un máximo de 90 segundos (programable) al salir de su vehículo.

Para activar la función de retraso, coloque el interruptor de ignición en la posición OFF (apagado) mientras que las luces están todavía encendidas. A continuación, apague las luces en un lapso de 45 segundos. El intervalo de retraso comienza cuando el interruptor de los faros está apagado.

Si enciende los faros delanteros o las luces de estacionamiento, o coloca el interruptor de ignición en accesorios o encendido, el sistema cancelará el retraso.

Si enciende los faros antes de la ignición, se apagarán de manera normal.

NOTA:

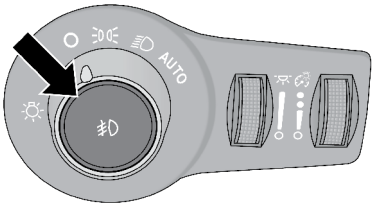
- Las luces deben apagarse en un lapso de 45 segundos después de colocar el interruptor de ignición en la posición OFF, para activar esta característica. Si el interruptor de faros está en la posición AUTO antes de colocar la ignición en apagado, no hay necesidad de girar el interruptor de los faros a la posición de apagado para activar el retraso de los faros.
- El tiempo de retardo de faros es programable usando el sistema Uconnect®, consulte la sección “Configuración Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento están encendidas después de colocar el interruptor de ignición en OFF (apagado), al abrir la puerta del conductor se escuchará una alerta sonora para alertarlo.

Faros de niebla (si así está equipado)

El interruptor de faros de niebla delanteros está integrado en el interruptor de los faros.



Interruptor de los faros

Para activar los faros de niebla delanteros, encienda luces de estacionamiento o las luces bajas y presione el interruptor de faros de niebla. Para apagar los faros de niebla presione el interruptor de los faros una segunda vez, o apague el interruptor de faros.

Un indicador de luz se iluminará en el módulo de instrumentos cuando los faros de niebla están encendidos.

NOTA: Los faros de niebla funcionan sólo cuando las luces de estacionamiento están encendidas o cuando los faros del vehículo están en luces bajas. Sin embargo, la selección de las luces altas apagará los faros de niebla.

Luces direccionales

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo y la flecha en cada lado del módulo de instrumentos destellará para indicar el correcto funcionamiento de las luces direccionales delanteras y traseras.

NOTA:

- Si cualquiera de las luces permanece encendida y no destella o hay un destello muy rápido, revise si hay un foco fundido en las luces exteriores.
- Un mensaje de “Turn Signal On” (Direccional encendida) aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos y se escuchará una alerta sonora si el vehículo se mueve más de 1.6 Km (1 milla), con cualquiera de las direccionales encendidas.
- Si las luces de conducción diurna se encuentran encendidas y se activa una luz direccional, la luz de conducción diurna correspondiente a la del destello de la direccional se apaga. Las DRL se encenderán nuevamente cuando las direccionales se apaguen.

Asistente de cambio de carril (si así está equipado)

Accione la palanca una vez hacia arriba o hacia abajo, sin moverla más allá de la posición de paro, las luces direccionales (izquierda o derecha), destellarán tres veces y se apagarán automáticamente.

Característica de ahorro de batería

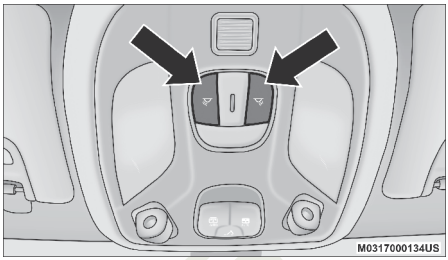
Para proteger la vida de la batería de su vehículo, las luces interiores se apagarán automáticamente en 10 minutos después de que el interruptor de ignición es movido a la posición de apagado/asegurado. Esto ocurrirá

si las luces interiores se encienden manualmente o porque una puerta esté abierta.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces interiores se encienden cuando se abre alguna puerta o el control del atenuador se gira a su posición más alta hacia arriba. Las luces delanteras de mapa/lectura se encienden mediante los interruptores en el centro de la consola superior.



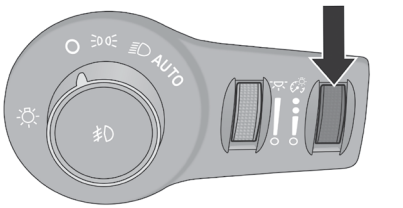
Interruptores de luces de consola superior

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente después de 15 minutos de que la ignición se coloque en la posición de apagado. Esto ocurrirá si las luces interiores se encienden manualmente o porque una puerta esté abierta. Esto incluye las luces de guanteras y del área de carga. Para restaurar la operación de la luz interior, ponga la ignición en la posición de encendido/en marcha o gire el interruptor de luz.

Control de atenuación del panel de instrumentos

El control de atenuación es parte del interruptor de los faros y está localizado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

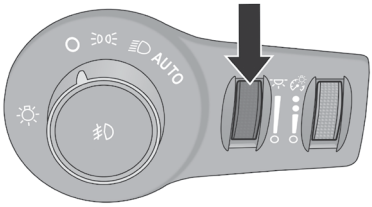
Con las luces de estacionamiento o faros encendidos, gire el control del atenuador derecho hacia arriba para aumentar el brillo de las luces del módulo de instrumentos y la iluminación del portavasos (si así está equipado).



Control de atenuación

Control de luz ambiental (si así está equipado)

Gire el control del atenuador izquierdo hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de la luz localizada en la consola del techo y las luces de la manija de la puerta. Las luces ambientales sólo están habilitadas si los faros se encuentran encendidos.

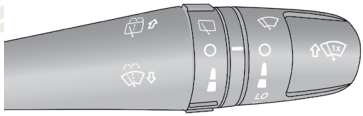


A0217000036US

Atenuador de luz ambiental/de la manija de la puerta

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpia y lavaparabrisas está ubicada en el lado derecho de la columna de la dirección (palanca de funciones múltiples). Los limpiadores delanteros se accionan girando un interruptor ubicado en el extremo de la palanca. Para información acerca del limpiador/lavador trasero, consulte “Características de la ventana trasera” más adelante.

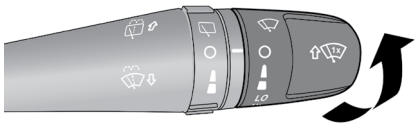


A0219000002US

Palanca del limpia y lavaparabrisas

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a una de las primeras 4 posiciones para los ajustes de las intermitentes, el quinto tope es para activar el funcionamiento del limpiador a baja velocidad y el sexto tope es para activar el funcionamiento del limpiador alta velocidad.



A0219000001US

Operación del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

Siempre retire cualquier acumulación de nieve que evite que las plumas de limpieza del parabrisas regresen a su posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas se apaga y las plumas no regresan a la posición de apagado, se pueden generar daños al motor del limpiaparabrisas.

Operación del lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, empuje hacia usted el extremo de la palanca y mantenga así durante el tiempo de rociado deseado. Si el extremo de la palanca se empuja mientras está en el modo de intermitencia, el limpiador funcionará durante varios ciclos de limpiado después de soltar la palanca y posteriormente reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si la palanca se empuja mientras está en la posición de “OFF” (apagado), los limpiadores funcionarán durante varios ciclos de limpiado, después se apagarán.

NOTA: Como medida de protección, la bomba se detendrá si la palanca se mantiene empujada por más de 20 o 30 segundos. Una vez que se liberé la palanca la bomba retoma la operación normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de la visibilidad del parabrisas puede producir un accidente. Es posible que usted no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar que el parabrisas se congele repentinamente debido a las condiciones climáticas, caliente el parabrisas con el desempañador antes y durante el uso del limpiaparabrisas.

Rocío

Use esta función cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso de los limpiadores. Empuje hacia arriba la palanca a la posición de rocío y libere para obtener un ciclo de limpieza.

NOTA: La característica de rocío no activa la bomba del lavaparabrisas, por lo tanto, ningún fluido será esparcido en el parabrisas. La función de lavaparabrisas debe ser usada para que se esparza el líquido limpiador sobre el parabrisas.

Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado)

Con esta función se detecta humedad en el parabrisas y activan automáticamente los limpiadores para el conductor. Esta característica es especialmente útil para salpicaduras del camino o salpicaduras de los lavaparabrisas de un vehículo que va delante de usted. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples de uno a cuatro posiciones para activar esta función.

La sensibilidad del sistema se puede ajustar con la palanca de funciones múltiples. La posición del retraso del limpiador es la última y la posición de retraso dos es la posición con más sensibilidad. Coloque el limpiador en la posición de OFF (apagado) cuando no lo use.

NOTA:

- La característica de limpiadores con sensores de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de baja o alta velocidad.
- La característica de los limpiadores con sensores de lluvia podría no funcionar adecuadamente cuando hay hielo o agua salada en el parabrisas.
- El uso de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicón podría reducir el desempeño de los sensores de lluvia.
- Esta característica puede activarse o desactivarse utilizando el sistema Uconnect, consulte “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para más información.

El sistema de sensores de lluvia tiene propiedades que protegen las hojas y brazos de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Cambio al colocar la ignición** — Cuando el interruptor de ignición se coloca del modo apagado al modo encendido, el limpiador automático será suprimido hasta que la velocidad del vehículo sea de 5 km/h (3 mph), o el interruptor del limpiador sea movido y colocado en la posición intermitente.
- **Transmisión en posición neutral** — Cuando enciende el interruptor de ignición y la transmisión está en neutral, el sistema de sensores de lluvia no operará hasta que se mueva el interruptor de los limpiadores, o la palanca de cambios se cambie de la posición neutral.
- **Modo inhibidor del arranque remoto** — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, el sensor de lluvia de los limpiadores no está operable cuando el vehículo está en modo de arranque remoto. Una vez que coloque el interruptor de ignición en la posición de encendido, el sensor de lluvia puede reanudarse, si éste ha sido seleccionado y no hay otras condiciones que lo inhiban.

Limpiador y lavador de la ventana trasera

Los controles del limpiador/lavador trasero están localizados en la palanca del limpiador/lavador localizada a la derecha de la columna de dirección y opera girando un interruptor a la mitad de la palanca. El limpiador tiene modos diferentes de operación:

- Modo intermitente
- En modo en sincronía (a la velocidad media del limpiador de la ventana delantera) cuando el limpiador de la ventana delantera está actuando.
- Modo continuo
- Vehículo en reversa: Si el limpiador delantero está activo y se selecciona la marcha atrás, el limpiador se encenderá por un ciclo.

Gire la porción central de la palanca hacia arriba hasta la primera detención de funcionamiento intermitente y hasta el segundo retén para la operación continua del limpiaparabrisas trasero.

Para utilizar el lavador, empuje la palanca hacia adelante y mantenga mientras rocía. Si se empuja la palanca, mientras que está en el ajuste intermitente, el limpiaparabrisas se encenderá y funcionará por varios

ciclos de barrido después de que el extremo de la palanca es liberado y luego reanudará el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se empuja la palanca, mientras que el limpiaparabrisas está en la posición de apagado, el limpiador funcionará durante varios ciclos de barrido, luego se apagará.

NOTA: Como medida de protección, la bomba dejará de funcionar si el interruptor es presionado por más de 20 segundos. Una vez que el interruptor sea liberado la bomba reanudará nuevamente su operación normal.

Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un parabrisas con la característica de deshielo que puede activarse en las siguientes condiciones:

- **Activación por desempañador delantero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activará automáticamente en caso de clima frío y cuando la temperatura ambiente es inferior a 5° C (41° F).
- **Activación por desempañador trasero** – El deshielo del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desempañador trasero se enciende y cuando la temperatura ambiente es inferior a 5° C (41° F).
- **Activación por operar el arranque remoto** – Cuando el arranque a control remoto se activa y la temperatura ambiente exterior es inferior a 5° C (41° F), el deshielo del limpiaparabrisas se activará. Al salir del arranque remoto se reanuda la operación anterior, excepto, si el temporizador y la operación de la característica de deshielo continúan operando.

CONTROLES DE CLIMA

Los controles del sistema de clima le permiten regular la temperatura, la salida y dirección del aire en circulación a través del vehículo. Los controles están localizados en la pantalla táctil (si así está equipado) y en el panel de instrumentos debajo del radio.

Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado)

Uconnect 4 con pantalla de 7". Controles de clima automático

Uconnect 4/4C NAV con pantalla de 8.4". Controles de clima automático

Botón de MAX A/C

MAX A/C

Presione y libere este botón para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador MAX A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. Presionar el botón de nuevo ocasionará la salida de este modo.

NOTA: El modo MAX A/C sólo está disponible en la pantalla táctil.

A/C

Presione y libere este botón para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fresca. El indicador A/C se ilumina cuando esta característica está encendida. El botón de Aire Acondicionado (A/C) le permite al operador activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, el aire deshumidificado fluirá a través de las salidas hacia la cabina. Si el rendimiento de su aire acondicionado parece menor de lo esperado, revise la parte delantera del condensador de A/C (ubicado frente al radiador) para ver si hay acumulación de suciedad o insectos. Limpie con un chorro de agua suave desde la parte frontal del radiador y a través del condensador. Si el problema persiste, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Botón de recirculación

Presione y libere este botón en pantalla o en el tablero para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y aire exterior. El indicador de recirculación y A/C se encienden al presionar el botón de recirculación. Puede utilizar el modo de recirculación cuando las condiciones como humo, olores, polvo o alta humedad existen al exterior. La recirculación puede usarse en todos los modos. La recirculación podría no estar disponible (con el botón en la pantalla táctil deshabilitado) si existen condiciones que podrían generar empañamiento al interior del parabrisas. El A/C puede seleccionarse independientemente sin alterar la selección de modo. El uso continuo del modo de recirculación puede viciar el aire interior y provocar el empañamiento de las ventanas. El uso extendido de este modo no es recomendado. En clima frío, el uso de recirculación puede ocasionar excesivo empañamiento en las ventanas.

Botón AUTO (si así está equipado)

Presione y libere este botón en pantalla, o presione el botón en el tablero, para cambiar el ajuste actual. El indicador AUTO se encenderá cuando la característica está encendida. Esta característica controla automáticamente la temperatura interior de la cabina mediante el ajuste de la distribución del flujo de aire y la cantidad. La selección de esta función hará que el ATC cambie entre el modo manual y modo automático. Consulte la sección “Funcionamiento automático” para obtener más información.

Botón desempañador delantero

Presione y libere para cambiar la configuración actual del flujo de aire a modo de desempañador. El indicador se ilumina cuando esta función esté encendida. El aire entra por el conducto de aire del parabrisas y por el conductor de las ventanas laterales. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando el modo de desempañador está activado. Si el desempañador delantero se apaga el sistema del clima volverá al ajuste anterior.

Botón desempañador trasero

Presione y libere el botón en pantalla, o presione y libere el botón en el tablero, para encender el desempañador del cristal trasero y el calefactor de los espejos exteriores (si así está equipado). Un indicador se iluminará cuando el desempañador trasero esté encendido. El desempañador trasero automáticamente se apagará después de 15 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones, se puede ocasionar daños a los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado cuando lave el interior de la ventana trasera. No utilice limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana. Use un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpiando paralelamente a los elementos del calefactor. Puede retirar las etiquetas remojando con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos afilados o limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botones hacia arriba y hacia abajo del conductor y pasajero

Estos botones proporcionan control independiente de la temperatura.

Presione el botón de flecha roja hacia arriba en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona roja para un ajuste de temperatura más cálido.

Presione el botón de flecha azul hacia abajo en el tablero o pantalla, o presione y deslice la barra de temperatura hacia la zona azul para un ajuste de temperatura más frío.

SYNC (si así está equipado)

Presione el botón SYNC para encender/apagar la función Sync. El indicador Sync se iluminará cuando la función esté habilitada. Sync se usa para sincronizar los ajustes de temperatura del pasajero delantero y conductor. Cambiar los ajustes de temperatura del pasajero delantero mientras usa Sync lo sacará de la función automáticamente.

NOTA: El modo SYNC sólo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador

El control del ventilador es usado para ajustar la cantidad de aire impulsado a través del sistema. Existen 7 ajustes de velocidad del ventilador. Ajustar el ventilador ocasionará el cambio del modo automático al modo de operación manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control en el tablero o los botones en pantalla.

Tablero: La velocidad del ventilador incrementa a medida que la perilla es girada en el sentido de las manecillas del reloj desde un ajuste más bajo. La velocidad del ventilador disminuye a medida que la perilla es girada en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Pantalla táctil: Utilice el ícono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el ícono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. La velocidad del ventilador también puede seleccionarse presionando el área entre los íconos

***Control de modos* (si así está equipado)**

El modo de control regula la distribución del flujo de aire. Las salidas de la distribución del flujo de aire son: Salidas del tablero, Salidas del piso, Salidas del desempañador del parabrisas y ventanas laterales.

Tablero: Presione el botón de control de modo para cambiar la distribución del flujo del aire.

Pantalla táctil: Presione el botón “MODE” (MODO) para cambiar la distribución del flujo de aire.

Modalidad “PANEL” (Tablero)

El aire proviene de las salidas en el panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las ventilas de las salidas centrales y de las salidas exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de cierre del flujo ubicada debajo de las ventilas para cortar o ajustar la cantidad de flujo de aire que sale por estas salidas.

Modalidad "BI-LEVEL" (Doble nivel)

El aire proviene de las salidas del panel de instrumentos y de las salidas de piso. Una cantidad de aire es dirigida a través de las salidas del desempañador y los cristales laterales.

NOTA: En muchas posiciones de temperatura, la modalidad "BI-LEVEL" está diseñada para proporcionar aire más frío por las salidas del tablero y aire más caliente por las salidas del piso.

Modalidad "FLOOR" (Piso)

El aire proviene por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también es dirigida a través de las salidas del desempañador y de las ventanas laterales.

Modalidad "MIX" (Mezcla)

El aire es suministrado a través de las salidas del piso, del desempañador frontal y del desempañador de las ventanas laterales. Esta modalidad trabaja mejor en condiciones frías o de nieve. Le permite estar cómodo mientras mantiene el parabrisas libre de empañamiento. También se dirige una pequeña cantidad de aire a través de las salidas externas del panel.

Botón del control del clima apagado

Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en el tablero para ENCENDER / APAGAR el control de clima.

Control automático de temperatura (ATC, si así está equipado)

Operación automática

1. Presione el botón AUTO en el tablero de instrumentos o el botón AUTO en pantalla (si así está equipado).
2. Ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga seleccionando la temperatura para el conductor y pasajeros con los botones de control de temperatura o botones en pantalla. Una vez que la temperatura deseada es mostrada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente el nivel de confort.
3. Cuando el sistema está configurado para su nivel de confort, no es necesario cambiar la temperatura. Experimentará la mayor eficiencia, simplemente permitiendo que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover los ajustes de temperatura. El sistema automáticamente ajustará la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proveer el confort lo más rápido posible.
- La temperatura puede mostrarse en unidades métricas o inglesas seleccionando US/M en las características programables por el cliente. Refiérase a los ajustes del sistema Uconnect® en esta sección del manual.

Para ofrecerle el máximo confort en el modo automático, durante los arranques en frío el ventilador permanecerá encendido lento hasta que el motor

se calienta. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Anulación de operación manual

El sistema permite la selección manual de la velocidad del ventilador, el modo de distribución de aire, el estado del A/C y el control de la recirculación. El símbolo AUTO se desactivará en la pantalla cuando el sistema está activado en modo manual.

Comandos de voz del clima

Ajuste la temperatura del vehículo con manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando.

Presione el botón VR en el volante. Después de la señal diga alguno de los siguientes comandos:

- "Ajustar la temperatura del conductor a 21°C (70°F)"
- "Ajustar la temperatura del pasajero a 21°C (70°F)

Los comandos de voz solo pueden ajustar la temperatura interior de su vehículo. No funcionan para ajustar los asientos o el volante con calefacción (si así está equipado)

Consejos de operación

NOTA: Refiérase a la tabla al final de esta sección para los ajustes sugeridos para varios tipos de clima.

Funcionamiento durante el verano

El sistema de enfriamiento de motor en vehículos con aire acondicionado debe ser protegido con un anticongelante de alta calidad para dar una mejor protección contra la corrosión y protección contra el sobrecalentamiento. Se recomienda el uso de anticongelante OAT que cumpla con la especificación de FCA MS.90032.

Funcionamiento durante el invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calentador y desempañador, asegúrese que el sistema de enfriamiento del motor se encuentre funcionando correctamente y que se usa el tipo, cantidad, y concentración correcta de anticongelante. El uso de la recirculación no es recomendable en los meses de invierno porque puede provocar empañamiento de los cristales.

Encierro por almacenamiento/vacaciones

Para información del mantenimiento del sistema de control de clima cuando el vehículo es almacenado por un período de tiempo extendido vea "Almacenamiento del vehículo" en "Servicio y Mantenimiento"

Empañamiento de los cristales

Las ventanas y parabrisas del vehículo tienden a empañarse en el interior en condiciones húmedas, días nublados y climas fríos. Para desempañar los cristales seleccione los modos Defrost o Mix y aumente la velocidad

del ventilador frontal. No utilice el modo de recirculación sin A/C por mucho tiempo, ya que puede llevar también a los cristales a empañarse.

¡PRECAUCIÓN!

El no seguir estas instrucciones podría provocar daños a los elementos del calefactor:

- Tenga cuidado cuando lave el interior de la ventana trasera. No utilice limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana. Use un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpiando paralelamente a los elementos del calefactor. Puede retirar las etiquetas remojando con agua tibia.
- No utilice raspadores, instrumentos afilados o limpiadores de cristales abrasivos sobre la superficie interior de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Entrada de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente en frente del parabrisas, está libre de obstrucciones, como las hojas. Hojas acumuladas en la toma de aire puede reducir el flujo de aire, y si entran en la cámara plena, podrían tapar los desagües de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté libre de hielo, aguanieve, y nieve.

Filtro del A/C de la cabina

Los filtros del control de clima limpian el aire de polvo y polen. Contacte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio a su filtro de aire en la cabina, y reemplácelo cuando se necesite.

Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Mientras esté en un Autostop, los controles de clima pueden ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort en la cabina. Los ajustes del cliente se mantendrán hasta regresar a la condición de motor en funcionamiento.

Deshielo del limpiaparabrisas

El deshielo del limpiaparabrisas es un elemento calentador localizado en la base del limpiaparabrisas. Opera automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Activación del desempañador frontal. Se activa automáticamente durante el arranque manual en clima frío con el desempañador completo y cuando la temperatura ambiente es menor a 5° C (41° F).
- Activación del desempañador trasero. Se activa automáticamente cuando el desempañador trasero está operando y la temperatura ambiente es menor a 5° C (41° F).
- Activación por arranque remoto. Cuando se activa el arranque remoto y la temperatura ambiente es menor a 5°C (41°F), se activará la característica de deshielo. Al salir del arranque remoto en una operación previa, excepto si el De-Icer está activado. El tiempo del De-Icer y la operación continuarán.

Sugerencias del control de ajuste para varios tipos de condiciones de clima

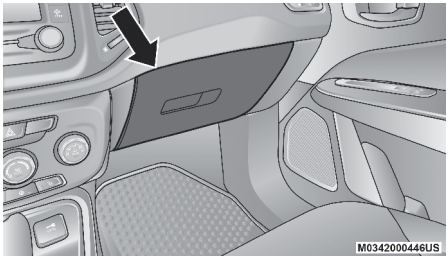
CLIMA	AJUSTE DE LOS CONTROLES
Clima muy caliente y temperatura en el interior del vehículo muy caliente	Ponga el control de modo en , A/C encendido y ventilador en alta velocidad. Baje los cristales por un minuto para expulsar el aire caliente. Una vez que el confort se ha alcanzado ajuste los controles.
Clima caliente	Encienda el A/C y fije el control de modo en la posición .
Clima fresco pero soleado	Fije el control en la posición .
Condiciones de nieve o frío o frío con humedad	Fije el control de modo a la posición y encienda el A/C para mantener los cristales sin empañarse.
Condición frío seco	Fije el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse mueva el control hacia la posición .

EQUIPAMIENTO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos.



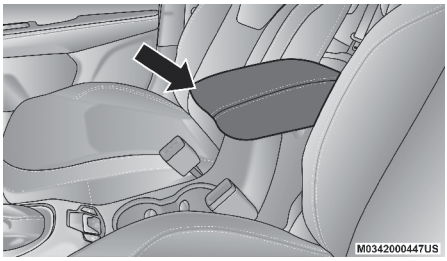
Guantera

Para abrir la guantera, jale de la manija.

¡ADVERTENCIA!
No conduzca este vehículo con la tapa de la guantera abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta, puede resultar en lesiones en una colisión.

Compartimiento de almacenamiento en la consola central

Para abrir, jale hacia arriba el seguro y levante la cubierta. La consola puede ajustarse hacia delante y hacia atrás moviéndola hasta que se ajuste.



Consola central

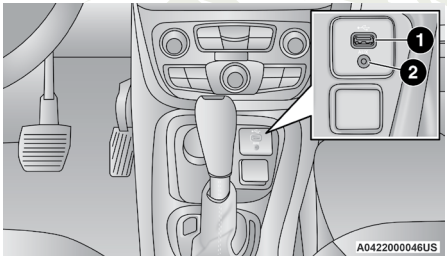
La consola central tiene un área de almacenamiento en la cual puede llevar un celular, asistentes digitales (PDA), o algún otro artículo pequeño.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca este vehículo con la tapa del compartimiento central abierta. Conducir con la tapa de la consola central abierta, puede resultar en lesiones en una colisión.

Control de USB/AUX (si así está equipado)

Existe un puerto USB y uno auxiliar (AUX) localizados en el vehículo. Esta característica permite que se pueda conectar un dispositivo externo al puerto USB o AUX.

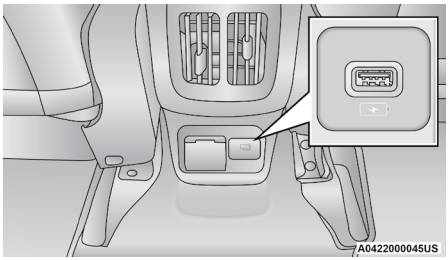


Puertos USB y AUX de la consola central delantera

1. Puerto USB
2. Entrada Auxiliar

Si así está equipado, habrá otro puerto USB (sólo para cargar) ubicado en la parte trasera de la consola central.

El puerto USB permite la interacción con un teléfono inteligente conectado vía Android Auto™ o Apple CarPlay® si el vehículo está equipado con Uconnect 4/4C NAV. El puerto trasero puede ser sólo para carga si el vehículo está equipado con Uconnect 4 con pantalla de 7” o Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8.4”.



Puerto USB sólo para cargar

Tomas de corriente eléctrica

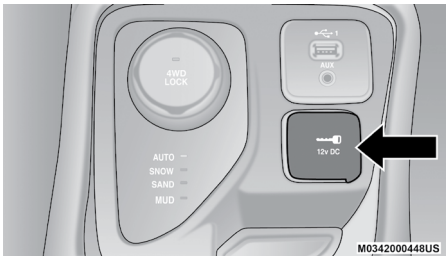
Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctrica de 12 voltios (13 Amps) que pueden utilizarse para teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y cualquier otro accesorio eléctrico que requiera poca energía. Las tomas de corriente eléctrica están identificadas con un símbolo de “llave” o “batería” para indicar cómo está energizada la toma. Las tomas de corriente eléctrica identificadas con una “llave” se energizan cuando el interruptor de ignición está en la posición encendido o accesorios, mientras que las tomas eléctricas identificadas con una “batería” están conectadas directamente a la batería y tienen corriente en todo momento.

NOTA: Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de “batería” se deben desconectar o apagar cuando el vehículo no está en uso para evitar que se descargue la batería.

¡PRECAUCIÓN!

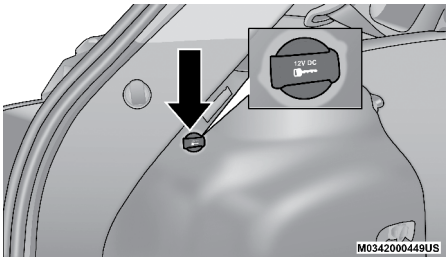
Las tomas de corrientes están diseñadas solamente para los enchufes de los accesorios. No introduzca ningún objeto en las tomas de corriente ya que esto dañará la salida y fundirá el fusible. El uso incorrecto de las toma corrientes puede provocar daños no cubiertos por la Garantía Limitada para vehículos nuevos.

La toma de corriente delantera está ubicada en el interior del área de almacenamiento en el grupo central del tablero de instrumentos.



Toma de corriente delantera

Además de la toma de corriente delantera, también hay una toma de corriente ubicada en el área de carga (si así está equipado.).



Toma de corriente del área de carga

NOTA: Si así está equipado, la toma de corriente trasera puede ser cambiada a modo de alimentación por batería constante en todo momento, consulte a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

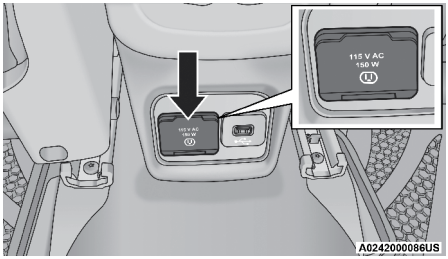
- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas o húmedas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se maltrata, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar toman energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.
- Los accesorios que demandan más energía (por ejemplo, neveras, aspiradoras, luces, etc.). Degradarán la batería más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar los accesorios de alta demanda de energía o durante periodos prolongados de tiempo con el vehículo apagado (con los accesorios todavía enchufados), el vehículo se debe conducir durante un periodo de tiempo suficiente para permitir que el generador vuelva a cargar la batería del vehículo.

Inversor de corriente (si así está equipado)

Hay un inversor de corriente de 115 voltios, 150 watts localizado en la parte trasera de la consola central para convertir corriente directa (DC) a corriente alterna (AC). Esta toma de corriente puede energizar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos y otros dispositivos con bajo consumo eléctrico de hasta 150 watts. Algunas consolas de video juegos de vídeo avanzados, exceden este límite de potencia, igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Ubicación del inversor de corriente

Para activar el inversor de corriente, sólo tiene que conectar el dispositivo. El inversor de corriente se apaga automáticamente cuando el dispositivo está desconectado. El inversor de corriente está diseñado con una protección de sobrecarga. Si se excede el rango de energía de 150 watts, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se ha desconectado de la toma eléctrica el inversor se debe reanudar automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe los rangos de energía de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

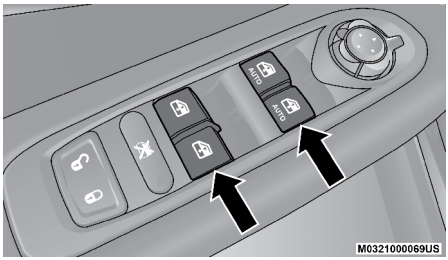
Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Únicamente deben conectarse dispositivos diseñados para utilizarse en este tipo de tomas de 12 voltios.
- No los toque con las manos mojadas o húmedas.
- Cierre la tapa cuando no use la toma y mientras conduce el vehículo.
- Si la toma de corriente se maltrata, puede ocasionar un choque eléctrico y fallas.

VENTANAS

Controles de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas en la puerta del conductor operan todas las ventanas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Hay controles de ventanas independientes en cada panel interior de puerta, que operan la ventana correspondiente. Los controles de las ventanas eléctricas sólo operan con el interruptor de ignición en la posición de accesorios (ACC) o de encendido/en marcha (ON/RUN). Para abrir parcialmente la ventana, presione brevemente el control y libérelo.

NOTA: Los interruptores de las ventanas eléctricas quedarán activados hasta por 10 minutos después de que el interruptor de ignición se haya apagado. Esta característica se cancela si se abre una puerta delantera del vehículo. El tiempo es programable. Consulte "Ajustes del Uconnect" en el capítulo "Multimedia" para más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en el vehículo y no deje que los niños jueguen con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor dentro o cerca del vehículo y no deje un vehículo equipado con llave de entrada pasiva, Keyless Enter-N-Go™, en el modo de accesorios (ACC) o arranque/en marcha (ON/RUN). Los ocupantes, particularmente niños desatendidos, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras operan alguno de los interruptores. Cualquier caso en el que queden atrapados, puede causar severos daños e incluso, muerte.

Descenso automático

Los interruptores tanto de la ventana del conductor como la del pasajero delantero tienen una característica de "descenso automático". Oprima el interruptor de la ventana pasando la primera detención, suéltelo y la ventana bajará automáticamente.

Para abrir parcialmente la ventana, presiónelo hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Para cancelar el movimiento de "descenso automático", tire del interruptor hacia arriba brevemente y suéltelo.

Característica de ascenso automático con protección contra obstrucción

Levante el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana llegue hasta arriba durante la operación de ascenso automático, oprima hacia abajo brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, suba el interruptor de la ventana a la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Si la ventana encuentra un obstáculo durante el ascenso automático, invertirá la dirección y luego bajará nuevamente. Quite el obstáculo y use el interruptor nuevamente para cerrar la ventana.

NOTA:

- Cualquier impacto ocasionado por las malas condiciones del camino puede activar inesperadamente la función de reversa automática durante el ascenso automático. Si esto sucede, jale el interruptor ligeramente

hasta la primera detención y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra obstrucción no funciona cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de quitar todos los objetos que pudieran obstaculizar la ventana, antes de cerrarla.

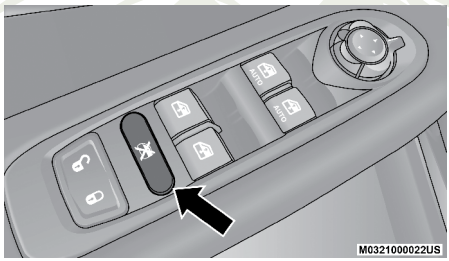
Restablecimiento de la función de ascenso automático

Cuando la función de ascenso automático deja de trabajar, es probable que la ventana necesite restablecerse. Para hacerlo:

1. Jale hacia arriba el interruptor de la ventana y cierre la ventana por completo, después jale y sostenga el interruptor durante un segundo.
2. Presione el interruptor con firmeza hasta el segundo tope para abrir la ventana por completo y siga manteniendo presionado el interruptor durante dos segundos después de que la ventana se abra por completo.

Botón de bloqueo de las ventanas

El botón de bloqueo de las ventanas que está en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras, oprima el botón de bloqueo de las ventanas (se encenderá el indicador en el botón de color verde). Para reactivar los controles de las ventanas, oprima otra vez el botón de bloqueo de las ventanas (se apagará el indicador en el botón).



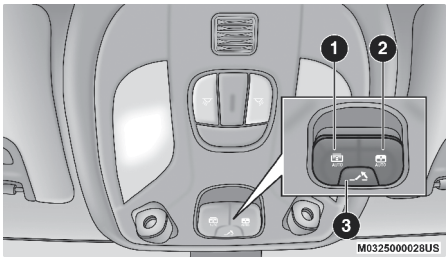
Botón de bloqueo de las ventanas

Golpeteo de viento

El ruido del viento se puede describir como la percepción de presión o un sonido de tipo de helicóptero en los oídos. Su vehículo puede producir ese sonido al llevar las ventanas abiertas, el toldo solar (si así está equipado) en ciertas posiciones abierto o parcialmente abierto. Ésta es una condición normal y se puede minimizar. Si el golpeteo ocurre cuando las ventanas traseras están abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para minimizar el golpeteo. Si el golpeteo ocurre con el toldo solar abierto, ajuste la abertura del toldo solar para minimizar el golpeteo o abra cualquier ventana.

TOLDO SOLAR ELÉCTRICO CON CORTINILLA ELÉCTRICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Los controles del toldo solar están ubicados a la izquierda entre las viseras en la consola del toldo.



Interruptor del toldo solar eléctrico

1. Interruptor de la cortina de sol
2. Apertura del panel frontal /interruptor para cerrar
3. Interruptor para ventilación del panel frontal

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo y no deje la llave en el interruptor de ignición (o el control Keyless-N-Go™ en la posición de ACC u ON/RUN). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, podrían quedar atrapados con el toldo solar eléctrico mientras lo hacen funcionar. Este tipo de accidente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- En un accidente, hay mayor riesgo de salirse de un vehículo con el toldo solar abierto. También podría sufrir lesiones graves o morir. Siempre abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños operen el toldo solar. Nunca permita que sus dedos, cualquier otra parte del cuerpo o cualquier objeto salgan a través de la abertura del toldo solar. Se podrían producir lesiones.
- No utilice el toldo solar y componentes con propósitos de soporte y/o agarre. Puede provocarse lesiones serias en sus dedos u otras partes del cuerpo, así como daños al toldos solar.

Apertura y cierre del toldo solar

El toldo solar tiene dos posiciones de apertura programadas, la posición de confort y de apertura completa. La posición de confort ha sido optimizada para minimizar el ruido de viento al conducir con las ventanas laterales cerradas y el toldo solar abierto. Si la sombra se encuentra en la posición de cierre cuando inicie la apertura del toldo solar o comando ventilación, la sombra se abrirá a posición de media apertura.

Apertura/Cierre Modo rápido

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo en medio segundo. El toldo solar y su cubierta interior se detendrán automáticamente en la posición de confort (la sombra iniciará automáticamente su apertura hasta la posición de apertura media si se encuentra en la posición de cerrado cuando se inicia la apertura del toldo solar). Al presionar el interruptor hacia atrás y en seguida liberarlo, el toldo solar se abrirá por completo y se detendrá. Esto se le llama apertura en modo rápido. Durante la operación de apertura en modo rápido, cualquier movimiento del interruptor lo detendrá.

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo antes de medio segundo y el quemacocos se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El quemacocos se cerrará por completo y se detendrá automáticamente, lo que se denomina “cierre rápido”.

Apertura/Cierre Modo Manual

Presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El toldo solar se detendrá automáticamente en la posición de confort (la sombra iniciará automáticamente su apertura hasta la posición de apertura media si se encuentra en la posición de cerrado cuando se inicia la apertura del toldo solar). Presione y mantenga presionado nuevamente el interruptor para abrir el toldo solar en la posición de apertura completa. Cualquier liberación del interruptor detendrá el movimiento. El toldo solar y la sombra permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor sea operado nuevamente.

Operación del toldo solar — Ventilación

Presione y libere medio segundo después el botón “Vent” y el toldo solar abrirá en la posición de ventilación. Esta función es conocida como ventilación exprés y sucederá independientemente de la posición del toldo solar. Durante esta operación de ventilación de Modo Rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el movimiento del toldo solar.

NOTA: Cuando el toldo solar está en la posición totalmente abierta o parcialmente abierta, el modo ventilación de Modo Rápido no estará disponible. Deberá presionar y mantener presionado el interruptor de ventilación para ciclar el toldo solar de una apertura por la mitad a la posición de ventilación. El movimiento del toldo solar se detendrá si el interruptor deja de ser presionado antes de llegar a la posición de ventilación.

Apertura/Cierre de la sombra eléctrica

La sombra eléctrica tiene programadas dos posiciones: posición intermedia y apertura total. Cuando se abre desde la posición cerrada, siempre se detendrá a la mitad sin importar si la apertura es rápida o manual. Se debe activar el interruptor nuevamente para que abra completamente.

Apertura/Cierre Modo rápido

Presione el interruptor de la cubierta interior del toldo solar hacia atrás y suéltelo en un segundo y medio y la cubierta interior del toldo solar se abrirá automáticamente a la posición intermedia y se detendrá automáticamente. Presione el Interruptor por segunda vez en la posición media y la cubierta

interior del toldo solar se abrirá automáticamente a la posición de apertura total y se detendrá automáticamente, lo que se denomina “Apertura rápida”.

Presione el interruptor hacía adelante y suéltelo en un segundo y medio y la cubierta interior del quemacocos se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. Si se presiona nuevamente el interruptor la cubierta interior del quemacocos se cerrará por completo y se detendrá automáticamente, lo que se denomina “cierre rápido”.Durante la función de Apertura rápida o cierre rápido, cualquier movimiento de la cubierta interior del quemacocos la detendrá. Durante la función de Apertura rápida, cualquier movimiento de la cubierta interior del toldo solar la detendrá.

Apertura/Cierre Modo manual

Para abrir la cubierta interior del toldo solar, presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás. La cubierta interior del toldo solar se abrirá y se detendrá automáticamente en la posición entreabierta. Presione y mantenga presionado el interruptor hacia atrás una vez más y la cubierta interior del toldo solar se abrirá automáticamente a la posición abierta. Cualquier movimiento en el interruptor detendrá el movimiento y la cubierta interior del toldo solar permanecerá parcialmente en una posición de apertura hasta que se presione el interruptor y mantenga presionado hacia atrás nuevamente.

Característica de protección contra obstrucciones

Esta característica detecta una obstrucción en la apertura del toldo solar durante la operación de cierre rápido (exprés). Sí una obstrucción es detectada durante el recorrido del toldo solar, el toldo solar se retraerá automáticamente. Elimine la obstrucción si se produce esto. A continuación, presione el interruptor hacia adelante y libere para la operación de cierre rápido.

NOTA: Si en tres intentos consecutivos para cerrar el toldo solar resultan en revocación de la protección antipellizco, el cuarto intento será un movimiento de operación de cierre manual con la protección antipellizco deshabilitada.

Mantenimiento del toldo solar

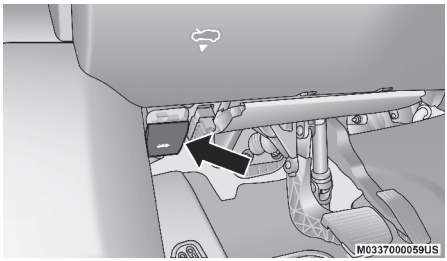
Use solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el vidrio. Verifique periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

COFRE

Apertura del cofre

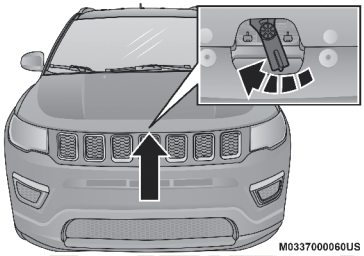
Para abrir el cofre, se deben liberar dos seguros.

1. Jale la palanca de liberación ubicada en la parte inferior del lado del conductor del tablero de instrumentos.



Liberador del cofre

2. Jale del seguro del cofre hacia afuera (hacia usted) para liberarlo. El seguro de la palanca de liberación está situado detrás del borde delantero central del cofre, ligeramente cargado hacia la derecha.



Localización del pestillo de seguridad

Cierre del cofre

Los cofres equipados con accesorios de gas se cierran desde el punto donde los accesorios ya no lo mantienen abierto.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cofre esté completamente asegurado antes de conducir su vehículo. Si el cofre no está totalmente asegurado, se puede abrir cuando el vehículo esté en movimiento y bloquear la visión hacia adelante del conductor. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar un posible daño, no azote el cofre para cerrarlo. Baje el cofre hasta que esté abierto aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) y luego suéltelo. Esto debería asegurar los seguros. Nunca maneje su vehículo a menos que el cofre esté completamente cerrado, con los dos seguros bien acoplados.

COMPUERTA LEVADIZA

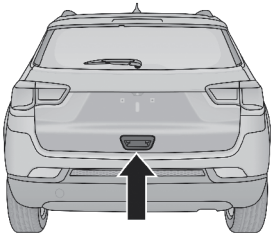
Apertura/Cierre

Para desbloquear/acceder a la compuerta levadiza

La compuerta levadiza puede ser liberada de distintas formas:

- Transmisor
- Manija exterior
- Botón en la consola superior

El transmisor (si así está equipado) y la consola superior pueden liberar la compuerta cuando la compuerta está desbloqueada o bloqueada. La manija exterior requiere que la compuerta esté desbloqueada.



M0338000127US

Acceso de la compuerta levadiza

Para desbloquear la compuerta levadiza

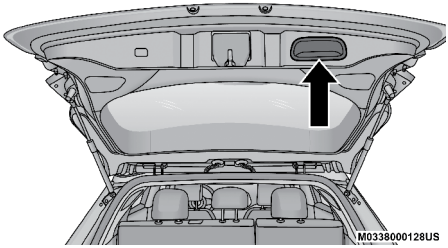
Utilice el interruptor de bloqueo/desbloqueo de puertas eléctrico en cualquiera de las puertas delanteras para bloquear y desbloquear la compuerta levadiza. Los seguros manuales en las puertas y la cerradura de la puerta del conductor no bloquearán o desbloquearán la compuerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.

Bloqueo/Cierre

Para cerrar manualmente, tome la manija de cerrado de la compuerta levadiza y comience a bajar la compuerta levadiza. Suelte la manija cuando la compuerta comience a cerrarse por su propio peso.



Cerrar la compuerta

NOTA: Antes de cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de tener consigo la llave/transmisor, podría dejarla encerrada dentro del vehículo.

Para bloquear la compuerta levadiza

Use el transmisor o el botón en el panel de la puerta para bloquear la compuerta levadiza. Los seguros manuales de las puertas no bloquearán la compuerta levadiza.

Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado)

La compuerta levadiza eléctrica puede abrirse a través del transmisor, manija exterior, el interruptor en la consola de techo y el interruptor de la compuerta levadiza ubicado en el panel superior izquierdo al interior cuando ésta se encuentra abierta.

Usando alguna de las formas previamente descritas:

- Cuando la compuerta está totalmente cerrada, la compuerta se abrirá.
- Cuando la compuerta está totalmente abierta, la compuerta se cerrará.
- Cuando la compuerta está en movimiento, la compuerta se revertirá.

La compuerta levadiza también se puede abrir/cerrar presionado el botón de la compuerta levadiza localizado en la consola superior. Si la compuerta levadiza está totalmente abierta puede cerrarse presionando el botón en el panel trasero izquierdo. Si la compuerta levadiza está en movimiento, presionar el botón nuevamente invertirá el movimiento.

Cuando el botón de la compuerta es presionado en el transmisor dos veces, las luces direccionales parpadearán dos veces para avisar que la compuerta está abriendo o cerrando (si las luces están activadas en el Sistema Uconnect) y la campana de la compuerta estará activada. Refiérase a los “Ajustes de Uconnect” en el capítulo “Multimedia” para mayor información.

El transmisor y el interruptor de la consola superior abrirán la compuerta cuando la compuerta esté desbloqueada. La manija exterior requiere que la compuerta esté desbloqueada. Si el vehículo está equipado con entrada pasiva y un transmisor de entrada pasiva está a 1.5 m (5 ft) de la compuerta levadiza, jalar la manija exterior la desbloqueará y abrirá.

NOTA:

- Antes de cerrar la compuerta, asegúrese de tener con usted el transmisor, debido a que la compuerta se cerrara.
- Use el botón interior de desbloqueo/bloqueo en el panel de puerta o el transmisor para bloquear o desbloquear la compuerta. Los seguros manuales de puerta y el cilindro exterior de llave no desbloquearán la compuerta.
- Si usted programa “apertura de todas las puertas al 1er. toque” en el sistema Uconnect todas las puertas se desbloquearán con la activación de la manija Si está programada “apertura de la puerta del conductor al 1er. toque” en el sistema Uconnect, solo se desbloqueará la compuerta levadiza
- Los botones de la compuerta levadiza eléctrica no operarán si el vehículo está en marcha o la velocidad del vehículo es superior a 0 km (0 millas).
- La compuerta levadiza eléctrica no operará a temperaturas inferiores a -30° C (-22° F) o superiores a 65° C (150° F). Asegúrese de eliminar cualquier acumulación de nieve o hielo de la compuerta levadiza antes de presionar cualquiera de los interruptores de la compuerta levadiza eléctrica.
- Si cualquier cosa obstruye el movimiento de la compuerta levadiza eléctrica cuando está abriendo o cerrando, la compuerta levadiza retrocederá automáticamente a la posición cerrada o abierta. Después de múltiples obstrucciones en el mismo ciclo, la compuerta levadiza se detendrá automáticamente y deberá abrirse o cerrarse manualmente.
- También hay sensores contra obstrucción colocados a los costados de la compuerta levadiza. Una ligera presión en cualquier sitio a lo largo de estas cintas provocará que la compuerta levadiza regrese a la posición abierta.
- La compuerta levadiza eléctrica debe estar en la posición totalmente abierta para que funcione el botón de cierre de la compuerta trasera, en la moldura trasera izquierda cerca de la abertura de la compuerta levadiza. Si la compuerta levadiza no está completamente abierta, presione el botón de la compuerta levadiza en el transmisor para abrir completamente la compuerta levadiza y luego presiónela nuevamente para cerrar.
- Si se empuja la manija electrónica de liberación de la compuerta levadiza por segunda vez mientras se abre la compuerta levadiza eléctrica, el motor de la compuerta levadiza se desacoplará para permitir la operación manual.
- Si la compuerta eléctrica está cerrando y usted coloca alguna velocidad en la caja de transmisión, la compuerta continuará cerrándose. Sin embargo, el movimiento del vehículo puede causar que se detecte alguna obstrucción.

Cerrado del vehículo

Con un transmisor de entrada pasiva válido a 5 pies (1,5 m) de la compuerta levadiza, al presionar el botón de bloqueo de entrada pasiva ubicado a la derecha de la manija de liberación de la compuerta levadiza electrónica se bloqueará el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la compuerta levadiza abierta puede permitir la entrada de gases tóxicos del escape a su vehículo. Usted y sus pasajeros se pueden intoxicar con esos gases. Mantenga la compuerta levadiza cerrada cuando esté operando el vehículo.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la compuerta levadiza trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Durante el funcionamiento eléctrico pueden ocurrir lesiones personales o daño a la carga. Cerciórese de que el recorrido del movimiento de la compuerta levadiza esté libre. Asegúrese de que la compuerta levadiza esté cerrada y asegurada antes de conducir.
- Pueden ocurrir daños personales o daños a la carga si están en el recorrido del movimiento de la compuerta. Asegúrese que el recorrido de la compuerta levadiza esté libre antes de activarla.

Características del área de carga

Piso del área de carga

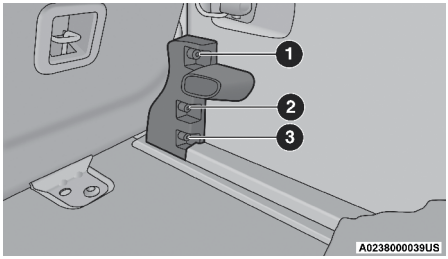
El piso del área de carga tiene una capacidad de 181 Kg (400 lbs).

Paneles de piso del área carga

El piso del área de carga puede ser ajustado en tres niveles diferentes para crear más espacio en el área de carga. Estas posiciones son: Alta, central y baja.

NOTA: La posición más baja no está disponible en vehículos equipados con llanta de refacción compacta o de tamaño completo. La posición central no está disponible en vehículos equipados con llanta de refacción de tamaño completo

Para cambiar los niveles del piso del área de carga, jale hacia arriba la manija del piso, jale el piso hacia arriba y coloque la parte trasera del piso dentro de la posición deseada. Baje la parte delantera del piso en su lugar.



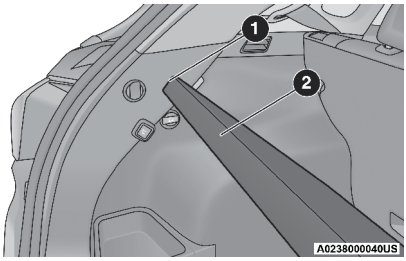
Posiciones del piso del área de carga

1. Posición alta
2. Posición central
3. Posición baja

Levantando el piso de carga

Para levantar el piso de carga, para tener acceso al kit de servicio de reparación de llanta, o para tener acceso a la llanta de refacción (si así está equipado), jale hacia arriba la manija del piso de carga.

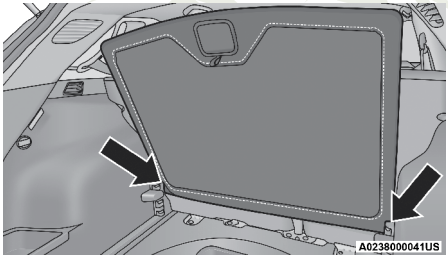
No levante el piso más allá del punto de resistencia. En vehículos equipados con compuerta levadiza eléctrica, el forzar el piso hacia arriba podría dañar el piso y el panel del vehículo.



Posiciones del piso del área de carga

1. Altura máxima para levantar el piso
2. Piso de carga levantado

Para levantar completamente el piso de carga, jale hacia arriba la manija del piso, jale el piso hacia afuera, luego coloque el piso hasta arriba descansando en los pines. Presione el centro del piso hacia abajo firmemente para asegurarlo en la posición.



Piso del área de carga totalmente levantado

Para brindar espacio adicional de carga, cada asiento trasero puede ser doblado para quedar en plano. Esto agrega más espacio y mantiene cierto espacio en los asientos traseros. Refiérase a la sección de “Asientos” para mayor información.

Ganchos y argollas de sujeción de carga

Los ganchos están localizados en el piso del área de carga, se deben usar para asegurar los objetos en el área de carga cuando el vehículo está en movimiento.

Las argollas de amarre para la carga se localizan sobre los paneles.

¡ADVERTENCIA!

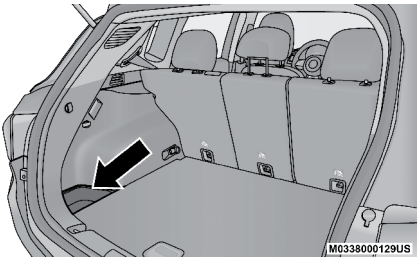
- Las argollas de amarre no son anclajes seguros para la correa de un asiento de niño. En una frenada súbita o colisión una argolla se puede soltar y permitir que el asiento del niño se suelte. Un niño podría lesionarse seriamente. Use sólo los anclajes proporcionados para las correas de los asientos para niños.
- Para ayudar a protegerse contra lesiones personales, ningún pasajero debe sentarse en el área de carga trasera. El espacio de carga trasero está diseñado para llevar carga solamente, no para pasajeros, quienes se deben sentar en los asientos y usar el cinturón de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y el manejo del mismo. Para evitar la pérdida de control que podría ocasionar lesiones, siga los siguientes lineamientos para cargar su vehículo:

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta pegada en la puerta izquierda o en el poste central de la puerta izquierda.
- Siempre coloque la carga uniformemente en el área de carga. Coloque los objetos más pesados tan bajo y tan adelante como sea posible.
- Coloque tanta carga como sea posible frente al eje trasero. Demasiada carga o incorrectamente colocada sobre o detrás del eje trasero puede ocasionar que la parte trasera del vehículo se mueva lateralmente.
- No apile equipaje o carga excediendo la altura de la parte superior del respaldo del asiento. Esto puede limitar la visibilidad o convertirse en un peligroso proyectil en una frenada súbita o una colisión.

Compartimientos de almacenamiento trasero

Hay unos compartimientos de almacenamiento a los costados del área de carga, en la parte trasera del vehículo.



Compartimientos de almacenamiento

CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TOLDO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

La carga colocada sobre el toldo, cuando el vehículo está equipado con una canastilla de equipaje, no debe exceder 68 kg (150 lbs) y debe distribuirse en forma uniforme en toda el área de carga.
Las barras transversales siempre deben ser utilizadas cuando la carga es colocada en la canastilla del toldo. Revise frecuentemente que las correas estén asegurando la carga.

NOTA: Las barras transversales son uno de los accesorios que ofrece Mopar®.

La canastilla externa no aumenta la capacidad de carga del vehículo. Asegúrese que el total del peso de los ocupantes y la carga de equipaje dentro del vehículo, más la carga en la canastilla del techo, no excede la capacidad total permisible de carga del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga se debe sujetar seguramente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedad ajena. Siga las precauciones descritas para la canastilla del toldo cuando lleve carga en ella.

¡PRECAUCIÓN!

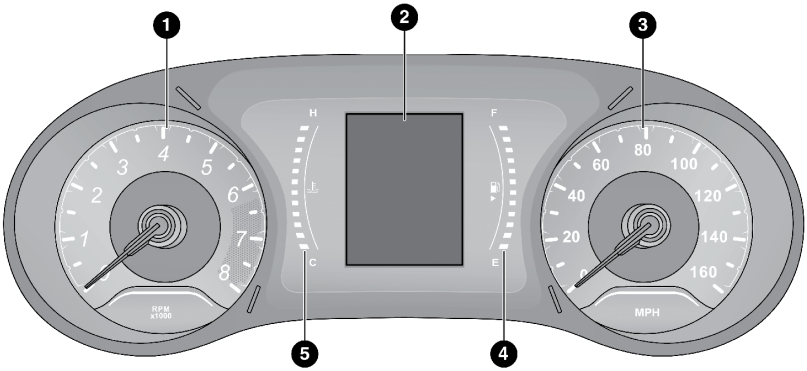
- Para evitar daños a la canastilla del equipaje y al vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga de la canastilla de toldo. Siempre distribuya las cargas más pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas muy largas que se extiende sobre el parabrisas, tales como tablones o tablas de “surf”, se deben asegurar tanto al frente como a la parte trasera del vehículo.
- Coloque una manta o alguna otra protección entre la superficie del toldo y la carga.
- Viaje a velocidades moderadas y de las vueltas con cuidado al transportar cargas largas o pesadas en la canastilla del toldo. La fuerza del viento, debido a causas naturales o cerca del tráfico de camiones, pueden generar cargas repentinas. Esto es especialmente cierto con cargas largas y planas y pueden ocasionar daños a la carga o a su vehículo.
- La carga se debe sujetar firmemente antes de conducir el vehículo. Las cargas mal sujetadas pueden caerse del vehículo, particularmente a altas velocidades, ocasionando lesiones personales o daños a propiedades. Siga las precauciones de la canastilla del techo cuando lleve carga en ella.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

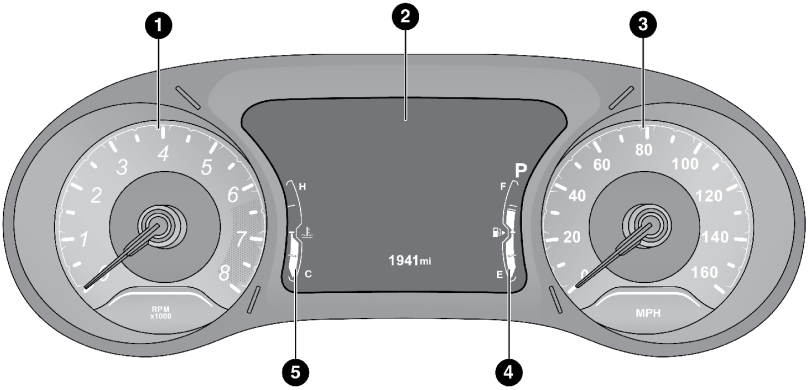
CONTENIDO

- **MÓDULO DE INSTRUMENTOS 84**
  - Descripción del módulo de instrumentos 84
- **PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 85**
  - Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles 85
  - Restablecer cambio del aceite 87
  - Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos 88
- **COMPUTADORA DE VIAJE 94**
- **LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES 94**
  - Luces de advertencia rojas 94
  - Luces de advertencia amarillas 98
  - Luces indicadoras amarillas 102
  - Luces indicadoras verdes 103
  - Luces Indicadoras blancas 104
  - Luz indicadora azul 105
  - Luces indicadoras grises 106
- **SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 106**
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 106
- **PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 107**

MÓDULO DE INSTRUMENTOS



Módulo de instrumentos Base



Módulo de instrumentos Premium

Descripción del módulo de instrumentos

1. Tacómetro
- Este indicador mide las revoluciones del motor por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del módulo de instrumentos
- La pantalla del módulo de instrumentos está compuesta por una pantalla interactiva con el conductor. Para más información, consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en este capítulo.

3. Velocímetro
- Indica la velocidad del vehículo.

4. Medidor de combustible
- La aguja muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el interruptor de ignición está en la posición de ON/RUN (encendido).
- El símbolo de la bomba de combustible indica de qué lado se encuentra la compuerta del tanque de gasolina.

5. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura por debajo del área roja indica que el sistema de enfriamiento del motor opera correctamente.
- La aguja del indicador puede mostrar una temperatura mayor de la normal cuando el vehículo se opere en climas cálidos, cuando se suben pendientes, en tráfico pesado o cuando se arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían quemarse gravemente por vapor o líquido refrigerante hirviendo. Puede acudir a un distribuidor autorizado de servicio si su vehículo se calienta. Si usted decide mirar debajo del cofre consulte "Servicio y Mantenimiento". Siga las advertencias en el apartado del "Tapón de presión de sistema de enfriamiento".

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el vehículo. Si el indicador alcanza la zona roja (H), oríllese y pare el vehículo. Si está usando el aire acondicionado, apáguelo hasta que el indicador de temperatura regrese al nivel normal. Si la aguja permanece en la marca H y ustedes escucha un sonido de timbre continuo, apague el motor inmediatamente y llame a su distribuidor autorizado.

NOTA: Múltiples testigos se encenderán en una auto revisión cada que cicla la ignición por primera vez.

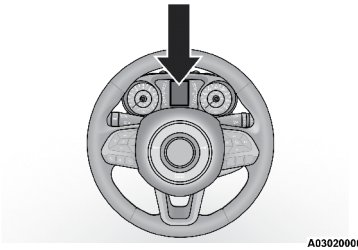
PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla en el módulo de instrumentos que proporciona información útil al conductor. Con el interruptor de ignición en la posición STOP/OFF (Apagado) (y la llave retirada, en vehículos con llave mecánica), abrir/cerrar una puerta activará la pantalla para la visualización del kilometraje total en el odómetro. La pantalla del módulo de instrumentos está diseñada para mostrarle información importante sobre los diversos sistemas y características del vehículo. Utilizando la pantalla interactiva con el conductor, ubicada en la pantalla del módulo de instrumentos, se puede mostrar cómo están funcionando los sistemas del vehículo y brindarle advertencias cuando no están funcionando correctamente.

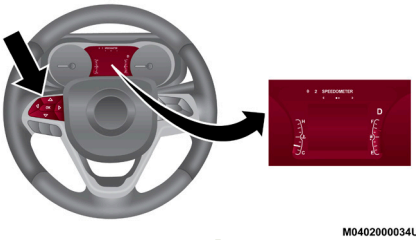
Los controles al volante/tablero de instrumentos le permiten navegar a través de los menús principales y secundarios. Usted puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes de características.

Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

La pantalla del módulo de instrumentos incorpora una pantalla interactiva con el conductor que está ubicada en el módulo de instrumentos.



Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles

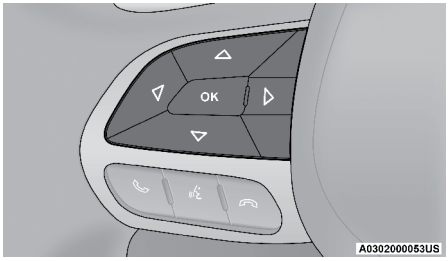


Ubicación de la pantalla premium del módulo de instrumentos y controles

Los elementos del menú principal son los siguientes:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Asistencia de manejo (si así está equipado)
- Rendimiento de combustible
- Información de Viaje
- Stop/Start (si así está equipado)
- Audio
- Mensajes
- Configuración de la pantalla
- Ajustes del vehículo (si así está equipado)

El sistema permite al conductor seleccionar la información oprimiendo los siguientes botones montados en el volante de la dirección:



Botones de la pantalla del módulo de instrumentos

- Botón flecha hacia arriba

Oprima y libere este botón para desplazarse en esa dirección por los menús y submenús.

- Botón flecha hacia abajo

Oprima y libere este botón para navegar en esa dirección a través de los menús y submenús.

- Botón flecha hacia la derecha

Oprima y libere este botón para entrar a las pantallas de información o submenús en pantalla de un menú principal.

- Botón flecha hacia la izquierda y regresar

Oprima y libere este botón para entrar a las pantallas de información o submenús en pantalla de un menú principal.

- Botón OK

Oprima este botón para acceder/seleccionar la pantalla de información o submenús de un elemento del menú principal. Presione y mantenga presionado por un segundo para restablecer una característica mostrada/seleccionada que pueda ser puesta a 0.

Restablecer cambio del aceite

- Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambios de aceite del motor. El mensaje “Oil Change Required” (cambio de aceite requerido) destellará en la pantalla del módulo de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos, después de escucharse una sola campanilla, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en los ciclos de trabajo, lo cual significa que los intervalos de cambio de aceite del motor pueden variar dependiendo de sus hábitos de manejo.
- A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el interruptor de ignición a la posición encendido o cicle la ignición a la posición de encendido. Para apagar el mensaje temporalmente, presione y libere el botón del “OK”.

Para reiniciar el sistema del indicador de cambio de aceite (después de haber realizado el mantenimiento de acuerdo a su calendario) refiérase al siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal de freno oprima el botón de ignición (arranque/paro del motor) y coloqué el ciclo de ignición en la posición de Encendido/en marcha (ON/RUN, no arranque el motor).
2. Presionar a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces dentro de un lapso de 10 segundos.
3. Coloque la ignición en la posición de Apagado/Bloqueo (OFF/LOCK).

NOTA: Si el indicador de mensaje se ilumina cuando arranca el vehículo, el indicador de cambio de aceite no se restableció. Es necesario, repetir este procedimiento.

Elementos del menú en la pantalla del módulo de instrumentos

NOTA: Los elementos del módulo de instrumentos se muestran al centro. Los elementos del menú pueden variar de acuerdo al equipamiento y características de su vehículo.

Velocímetro

Presione y libere los botones con las flechas “UP” (arriba) o “DOWN” (abajo) hasta que el ícono de la pantalla digital resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y libere el botón con la flecha derecha o la izquierda para moverse a través de los submenús y presione el botón OK para cambiar de pantalla entre Km/h o mph.

Información del vehículo

Presione y libere las flechas “UP” (Arriba) o “DOWN” (Abajo) hasta que el ícono/título de información en el vehículo sea resaltado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Presione el botón de la flecha derecha y la temperatura del refrigerante se mostrará. Presione el botón de la flecha derecha o izquierda para moverse a través de la información de los submenús el botón OK para seleccionar o restablecer las siguientes características:

1. Presión de llantas

- Si la presión de llantas es aceptable para las 4 ruedas se muestra un ícono del vehículo con los valores de presión de llanta en cada esquina del mismo.
- Si una o más de las llantas tienen presión baja, el mensaje “Infle neumático a XX” se mostrará en pantalla con el ícono del vehículo y los valores de presión de llanta correspondientes a las llantas bajas con un color distinto al resto.
- Si el sistema de presión de llantas requiere servicio, se mostrará el mensaje “Servicio al sistema de presión de llantas”.
- La función de presión de llanta es informativa y no puede ser restablecida.
- Consulte “Sistema de monitoreo de presión de llanta (TPMS)” dentro del capítulo “Seguridad” para más información.

2. Temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura actual del anticongelante.

3. Temperatura de la transmisión (sólo en transmisión automática)

Muestra la temperatura actual de la transmisión.

4. Temperatura del aceite

Muestra la temperatura actual del aceite.

5. Voltaje de la batería

Muestra el voltaje actual de la batería.

Rendimiento de combustible

Presione y suelte los botones de flecha de hacia arriba y abajo hasta que el ícono/título de rendimiento de combustible sea resaltado. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la característica.

- Rango: Muestra la distancia de viaje estimada (km o mi) que puede ser recorrida con el combustible restante en el tanque. Cuando el valor de Rango es menor a los 48 km (30 mi), se mostrará en pantalla el mensaje "Nivel de combustible bajo" y un nuevo valor de rango. El rango no puede restablecerse a través del botón OK.

NOTA: Cambios significativos en el estilo de conducción o carga del vehículo afectarán enormemente la distancia de rango del vehículo, sin importar lo que se muestre en la pantalla de Rango.

- Promedio: Esta pantalla muestra el rendimiento de combustible promedio (en MPG, L/100 km o km/L) desde el último restablecimiento.
- Actual: Esta pantalla muestra el rendimiento de combustible actual (en MPG, L/100 km o km/L) al conducir.
- Marcha/Conducción a revoluciones mínimas (si así está equipado): Esta función ahorra combustible al permitir que las velocidades del motor caigan al ralentí. Cuando está activa, la luz indicadora se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Modo Deportivo (si así está equipado): Seleccionando el modo deportivo se activará la función para el típico manejo entusiasta. Los sistemas de transmisión, el control de estabilidad, volante y suspensión se ajustan al modo deportivo.

Asistencia de manejo

Presione y libere los botones de las flechas arriba o abajo hasta que vea en la pantalla el ícono/título seleccionado.

Menú del control crucero adaptable (ACC, si así está equipado)

La pantalla del módulo de instrumentos muestra el ajuste actual del ACC. La información mostrada en pantalla depende del estado del sistema ACC. Presione y libere el botón de encendido/apagado del Control crucero adaptable ACC (si así está equipado) hasta que una de las siguientes pantallas se muestre en el módulo de instrumentos:

Control crucero adaptable apagado

Cuando el ACC es desactivado, la pantalla mostrará el mensaje "Control Crucero Adaptable Apagado".

Control crucero adaptable listo

Cuando el ACC es activado pero el ajuste de velocidad aún no es establecido, la pantalla mostrará "Control crucero adaptativo Listo". Presione y suelte el botón SET+ o SET- (localizados en el volante del vehículo) y se mostrará lo siguiente en la pantalla del módulo de instrumentos):

ACC Establecido (ACC SET)

Cuando el ACC está ajustado, la velocidad establecida se mostrará en el módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrarse si ocurre alguna actividad con el ACC, que pueden ser cualquiera de las siguientes:

- Cambio en el ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible.

NOTA: La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del ACC. Para mayor información, refiérase a la sección "Control crucero adaptable (ACC, si así está equipado)", en el capítulo "Arranque y operación".

LaneSense (si así está equipado)

La pantalla del módulo de instrumentos muestra el ajuste actual del sistema LaneSense. La información mostrada depende del estado del sistema LaneSense y las condiciones que se necesitan cumplir. Para más información, consulte "LaneSense (si así está equipado)" en el capítulo "Arranque y operación".

Información de viaje

Presione y libere los botones con las flechas "UP" (Arriba) o "DOWN" (Abajo) hasta que el ícono/título de viaje se resalte en la pantalla del módulo de instrumentos. Alterne con los botones de flecha hacia la izquierda o derecha para seleccionar entre viaje A o viaje B. Se mostrará lo siguiente en información de viaje:

- Distancia: Muestra la distancia total (km o mi) recorrida en el viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Rendimiento promedio de combustible: Muestra el rendimiento de combustible promedio (en MPG, L/100 km o km/L) del viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Tiempo transcurrido: Muestra el tiempo total de viaje A o B desde el último restablecimiento.

Mantenga presionado el botón "OK" para reiniciar la información de cada característica.

Stop/Start (si así está equipado)

Presione y libere las flechas arriba o abajo hasta que el icono de Stop/Start sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Audio

Presione y libere las flechas arriba o abajo hasta que el ícono de menú del audio sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos.

Mensajes guardados

Presione y libere las flechas arriba o abajo hasta que el ícono del menú de mensajes sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Esta

característica muestra el número de mensajes de Advertencia guardados. Presione el botón de la flecha derecha hasta que vea los mensajes guardados.

Pantalla de ajustes

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el ícono/título de la pantalla de ajuste sea seleccionado en la pantalla del módulo de instrumentos. Presione y suelte el botón OK para acceder a los submenús y siga las instrucciones como se necesite. La pantalla de ajustes le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla del módulo de instrumentos, así como la ubicación de la misma.

Elementos de la pantalla de configuración seleccionables por el conductor

Izquierda arriba

- Ninguno
- Brújula (ajuste por defecto)
- Temperatura exterior
- Fecha
- Hora
- Estado de la ignición
- Rango
- Consumo de combustible promedio - Módulo Premium
- Consumo de combustible actual - Módulo Premium

Derecha arriba

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Fecha
- Hora
- Estado de la ignición (ajuste por defecto)
- Rango
- Consumo de combustible promedio - Módulo Premium
- Consumo de combustible actual - Módulo Premium

Reiniciar configuración predeterminada (reiniciar todo a la configuración inicial)

- Si
- No

Rango de velocidad actual

- Encendido
- Apagado (ajuste por defecto)

Centro

- Ninguno
- Brújula
- Título del menú (ajuste por defecto)

- Fecha
- Temperatura exterior
- Hora
- Rango
- Consumo de combustible promedio (si así está equipado)
- Consumo de combustible actual (si así está equipado)
- Información de audio
- Distancia de viaje A
- Distancia de viaje B
- Velocímetro

Mensaje del ahorrador de batería/Modo de ahorro de batería - Acciones de reducción de carga eléctrica (si así está equipado)

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitoreo adicional al sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En los casos en que el IBS detecte una falla en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo están deterioradas, se tomarán acciones de ahorro en la carga de energía para extender el tiempo y distancia de conducción. Esto se realizará reduciendo la energía o apagando por completo cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga sólo está activa cuando el motor se encuentra encendido. Se mostrará un mensaje si existe el riesgo de descarga de batería al punto en que el vehículo podría detenerse debido a la falta de energía eléctrica, o si el vehículo no podrá ser arrancado después del ciclo de manejo actual.

Cuando la reducción de carga se encuentra activa, el mensaje “Ahorrador de batería encendido” o “Modo de ahorro de batería” aparecerá en pantalla.

Estos mensajes indican que el vehículo tiene un nivel bajo de carga y continúa perdiéndola a un ritmo que el sistema de carga no es capaz de mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico constante.
- Si la luz de advertencia del sistema de carga se encuentra encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga. Consulte “Luz de advertencia del sistema de carga” más adelante para más información.

Cargas eléctricas pueden desactivarse y funciones afectadas por la reducción de carga:

- Asientos calefactables/Asientos ventilados/Volante calefactable (si así está equipado)
- Portavasos calefactables/enfriables (si así está equipado)
- Desempañador trasero y de espejos laterales

- Sistema de ventilación HVAC
- 150W Sistema de invertidor de corriente (AC)
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga en la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar la energía eléctrica suficiente al vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores a la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga continúa funcionando correctamente.
- Encender todas las posibles cargas eléctricas (HVAC en los ajustes máximos, luces interiores y exteriores, tomas de corriente saturadas +12V, 150W AC, puertos USB), bajo ciertas condiciones de manejo (conducción en ciudad, remolque, detenciones constantes).
- Instalar opciones adicionales como luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas o dispositivos similares.
- Condiciones de conducción inusuales (recorridos cortos después de largos periodos estacionado).
- El vehículo fue estacionado por un largo periodo de tiempo (semanas, meses).
- La batería fue reemplazada recientemente y no fue cargada completamente.
- La batería fue descargada por una carga mientras el vehículo se encontraba estacionado.
- La batería fue usada por un largo periodo de tiempo sin arrancar el motor para suministrar el radio, luces, cargadores, accesorios de 12V como aspiradoras, consolas de videojuegos o dispositivos similares.

Qué hacer cuando un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica está presente ("Ahorrador de batería encendido" o "Modo ahorrador de batería").

Durante un viaje:

- Reduzca las cargas de energía innecesarias como sea posible:
  - Apague cualquier luz que esté de más (interior o exterior).
  - Revise qué puede estar conectado a las tomas de corriente +12V, 150W AC, puertos USB.
  - Revise los ajustes del sistema de HVAC (ventilador, temperatura, etc).
  - Revise los ajustes del sistema de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Revise si fue instalado algún accesorio adicional (luces, accesorios, sistemas de audio, alarmas, etc.) y revise las especificaciones de existir alguno (carga y corrientes de encendido).
- Evalúe los últimos ciclos de manejo (distancia, tiempo de conducción y de estacionamiento).
- El vehículo debe ser llevado a servicio si el mensaje está presente en los siguientes viajes y la evaluación del vehículo y patrón de conducción no ayudan a identificar la causa.

COMPUTADORA DE VIAJE

Presione y suelte los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el icono de “Trip A” (Viaje A) o “Trip B” (Viaje B) sea seleccionado en pantalla (Alterne los botones de flecha izquierda o derecha para seleccionar entre Viaje A o Viaje B). Presione y libere el botón de OK para mostrar “Trip Info” (información de viaje).

Viaje A

- Muestra la distancia recorrida en el viaje A desde el último restablecimiento.
- Muestra el tiempo del viaje A transcurrido desde el último restablecimiento.

Viaje B

- Muestra la distancia recorrida en el viaje B desde el último restablecimiento.
- Muestra el tiempo del viaje B transcurrido desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo transcurrido desde el último restablecimiento cuando el interruptor de ignición se encuentra en la posición ACC. El tiempo transcurrido incrementará cuando el interruptor de ignición se encuentre en la posición de encendido o arranque.

Para restablecer una función de viaje

El restablecimiento sólo ocurrirá mientras se seleccione una función que pueda restablecerse. Presione y mantenga presionado el botón OK para restablecer la función seleccionada.

LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES

Las luces de advertencia se encienden junto con un mensaje dedicado y/o una señal acústica cuando si es aplicable. Estas indicaciones son sólo un indicativo y son de precaución y no deben ser consideradas como exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el manual del propietario, es aconsejable que lea cuidadosamente en todos los casos. Siempre consulte la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla.

Todos los testigos/indicadores se mostrarán al inicio, si así aplica. El menú de verificación del sistema puede aparecer dependiendo de las opciones de equipamiento y el estado actual del vehículo. Algunos testigos son opcionales y podrían no aparecer.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de las bolsas de aire

Esta luz se enciende para indicar una falla con las bolsas de aire y permanece encendida de cuatro a ocho segundos, como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se gira a encendido/en marcha (ON/RUN)

o accesorios/encendido/en marcha (ACC/ON/RUN). Esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se detecta una falla en las bolsas de aire, y permanecerá encendida hasta que se elimine el problema. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado inmediatamente.

BRAKE— ***Luz de advertencia de los frenos***

Esta luz monitorea diversas funciones del freno, incluyendo el nivel de líquido de frenos y la aplicación de freno de mano. Si la luz de frenos se enciende, puede indicar que el freno de mano está aplicado, que hay un nivel bajo del líquido de frenos o hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz continúa encendida cuando el freno de estacionamiento se ha quitado y el líquido de frenos se encuentra a su máxima capacidad en el cilindro maestro, podría indicar que el sistema hidráulico tiene algún problema con la presión del freno y lo ha detectado el Sistema de Frenos Antibloqueo. (ABS) / Control Electrónico de Estabilidad (ESC). En este caso, la luz continuará encendida hasta que el problema sea corregido, si el problema es con la presión en los frenos, la presión del ABS entrará en función cada vez que los frenos sean aplicados y una pulsación en el pedal se podrá sentir cada vez que se lleve a cabo este proceso.

El sistema dual de frenos tiene una capacidad de frenado en reserva en caso de una falla parcial del sistema hidráulico. Una perdida en el sistema dual también encenderá la luz de advertencia cuando el nivel del líquido de frenos está más bajo que en el nivel especificado. La luz permanecerá encendida hasta que el problema se corrija.

NOTA: Es posible que la luz parpadee momentáneamente durante las vueltas cerradas, lo cual hace que cambien las condiciones del nivel del líquido. Se debe dar servicio al vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del sistema de frenos, es necesario llevar el vehículo a reparación inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!
Es peligroso conducir el vehículo con la luz roja de frenos encendida. Es probable que parte del sistema de frenos esté fallando. Esto significa que el vehículo tardara más en detenerse, pudiendo ocasionar un accidente. Lleve el vehículo a revisión inmediatamente.

Los vehículos equipados con el sistema ABS, también están equipados con el Sistema Electrónico de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD). En caso de que falle el sistema EBD la luz de freno se encenderá junto con la luz de ABS. Se requiere que el sistema ABS sea reparado tan pronto sea posible.

El funcionamiento de la luz de freno puede revisarse si se coloca el interruptor de ignición de la posición OFF a la posición ON/RUN. La luz se encenderá 2 segundos aproximadamente. La luz se deberá apagar a menos que el freno de estacionamiento esté colocado o si se detecta alguna falla en el sistema de frenos. Si la luz no se enciende en ningún momento acuda a que la revise un distribuidor autorizado.

La luz de freno también se encenderá si el freno de estacionamiento está activo y se enciende el vehículo.

NOTA: Está luz solo se enciende si se aplica el freno de estacionamiento, no muestra los grados de aplicación del freno.

— Luz de advertencia del sistema de carga

Este indicador se ilumina cuando la batería no está cargando correctamente. Si se mantiene encendida con el motor andando, puede existir una falla en el sistema de carga. Contacte a su distribuidor autorizado inmediatamente.

Esto indica una posible falla en el sistema eléctrica del vehículo o algún componente relacionado con este sistema.

NOTA: Si requiere de arrancar el vehículo con cables puente, consulte el procedimiento correcto en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencias".

— Luz de advertencia de puerta abierta

Este indicador muestra cuando alguna de las puertas del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de falla en la dirección eléctrica

Esta luz les usada para notificar una falla en el sistema EPS (dirección asistida eléctricamente). Consulte "Dirección eléctricamente asistida" en el capítulo "Arranque y Operación" para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!
La operación continua con la asistencia reducida, puede suponer un riesgo de seguridad a usted y otros. Debe realizarle servicio al vehículo lo más pronto posible.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta le informa si se experimenta un problema con el control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz se encenderá o destellará dependiendo de la naturaleza del problema. Cicle la ignición con el vehículo detenido en un lugar seguro y con la transmisión en "P". La luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, el vehículo generalmente se puede conducir, sin embargo, acuda a su distribuidor autorizado lo antes posible.

NOTA: Esta luz puede encenderse si los pedales de freno y acelerador se presionan al mismo tiempo.

Si la luz continúa parpadeando cuando el motor está funcionado, se requiere servicio inmediatamente. En este caso, usted puede experimentar un desempeño reducido, una velocidad de ralentí elevada o áspera o un paro del motor, por lo que su vehículo requerirá ser remolcado. Esta luz se encenderá cuando el interruptor de ignición sea colocado en la posición ON/RUN. Si la luz no se enciende durante el arranque, solicite a un distribuidor autorizado que verifique el sistema.

— Luz de advertencia de temperatura del motor

Esta luz le advierte acerca de la condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que la temperatura aumenta y el indicador se acerca a H, esta luz se encenderá acompañada de una alerta sonora cuando se alcance el límite.

Si la luz se enciende mientras conduce oríllese y detenga el vehículo. Si el aire acondicionado A/C se encuentra funcionando, apáguelo. Además, cambie la palanca de la transmisión a la posición “N” (neutral) y deje el motor en ralentí. Si la temperatura del motor no regresa a la normalidad, apague el motor inmediatamente y solicite asistencia. Consulte la sección “Si el motor se sobrecalienta” en el capítulo “Que hacer en caso de emergencia” para más información.

— Luz de advertencia de cofre abierto

Este indicador muestra cuando el cofre del vehículo está abierto o no está bien cerrado.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de compuerta levadiza abierta

Este indicador muestra cuando la compuerta levadiza del vehículo está abierta o no está bien cerrada.

NOTA: Si el vehículo está moviéndose, también se escuchará una alerta sonora.

— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz enciende mientras conduce, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto como le sea posible. Una alerta sonará cuando se enciende esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. La luz no indica la cantidad de aceite en el motor. El nivel de aceite del motor se debe verificar debajo del cofre.

— Luz de advertencia de temperatura del aceite

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite del motor es muy alta. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

— Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

Cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición “ON/RUN”, esta luz se encenderá de 4 a 8 segundos para realizar una autocomprobación. Durante esta comprobación, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla. Después de la comprobación o al conducir, si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se iluminará, permanecerá encendida y sonará la campanilla. Consulte el capítulo “Seguridad” para más información.

— Luz de advertencia de falla de la transmisión

Este testigo se iluminará, acompañado de un mensaje en la pantalla del módulo de instrumentos para indicar una falla en la transmisión. Contacte a su distribuidor autorizado si el mensaje continúa después de volver arrancar el motor.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está demasiado alta, lo que puede ocurrir en condiciones de uso severas, como jalar un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y oríllese donde sea seguro hacerlo. Luego, ponga el motor en marcha mínima o ligeramente más rápido, con la transmisión en neutral hasta que la luz se apague.

¡ADVERTENCIA!

En algunas circunstancias un indicador de temperatura de la transmisión, durante funcionamiento continuo, podría ocasionar que el líquido hierva y que haga contacto con componentes calientes del motor o del escape y se provoque un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir continuamente con el indicador de temperatura de la transmisión iluminado, eventualmente ocasionará daños graves o fallas a la transmisión.

— Luz de advertencia de seguridad del vehículo

Esta luz parpadeará en un rango rápido por 15 segundos cuando se active la alarma y después parpadeará lentamente hasta que se desactive.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando la ignición es colocada en la posición encendido/en marcha (ON/RUN) o accesorios/encendido/en marcha (ACC/ON/RUN) y puede permanecer encendida hasta por segundos.

Si la luz permanece encendida después del arranque o se enciende mientras se conduce, puede indicar que la porción antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio lo más pronto posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente, asumiendo que la luz de advertencia de los frenos (BRAKE) no se encuentre encendida.

Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando la ignición es colocada en encendido/en marcha (ON/RUN) o accesorios/encendido/en marcha (ACC/ON/RUN) lleve a inspección su sistema de frenos con su Distribuidor Autorizado.

— Luz de falla en el freno de estacionamiento eléctrico

Este testigo se enciende cuando el freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando correctamente y se requiere de servicio. Contacte a su distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de activación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Esta luz de advertencia le indica que el control electrónico de estabilidad se encuentra activo. Esta luz en el módulo de instrumentos se enciende cuando el interruptor de ignición se coloca en la posición encendido/en marcha (ON/RUN) o accesorios/encendido/en marcha (ACC/ON/RUN). Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si esta luz se enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado un mal funcionamiento en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

- La luz indicadora de ESC apagado y la luz de mal funcionamiento/activación se enciende momentáneamente cada vez que coloca el interruptor de ignición en encendido.
- Cada vez que se gira el interruptor de ignición a la posición Encendido, el sistema ESC estará encendido aún si previamente se hubiera apagado.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o “clics” y destellará la luz indicadora cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se desactive después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.
- Este testigo se encenderá cuando el vehículo se encuentre en un evento de activación del ESC.

— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) apagado (si así está equipado)

Esta luz de advertencia indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que se coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha (ON/RUN) o accesorios/encendido/en marcha (ACC/ON/RUN) el sistema ESC se encontrará encendido, aún si este fue apagado previamente.

— Luz de advertencia de corte de combustible (si así está equipado)

Esta luz se iluminará después de que ocurre un accidente, y el sistema ha cortado el suministro de combustible.

— Luz de advertencia del LaneSense (si así está equipado)

La luz de advertencia se encenderá de forma continua en color amarillo cuando el vehículo se esté acercando a un límite lateral del carril. La luz de advertencia destellará cuando el vehículo esté cruzando el límite lateral de carril. Refiérase a la sección de “LaneSense (si así está equipado)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Luz de advertencia de servicio al LaneSense (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá cuando el sistema LaneSense no esté operando y requiera de servicio. Por favor, acuda con su distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de nivel de refrigerante bajo (si así está equipado)

Está luz se encenderá para indicar que el nivel de anticongelante/refrigerante del vehículo se encuentra bajo.

— Luz de bajo nivel de combustible

Dependiendo si el tanque de combustible es de 51L o 60L, la luz de bajo nivel de combustible se enciende cuando el nivel de combustible está por debajo de los 5.6L (1.5 gal) o 6.6L (1.7 gal) respectivamente.

— Luz de advertencia de líquido del limpiaparabrisas bajo (si así está equipado)

Esta luz indica que el líquido del limpiaparabrisas está bajo.

— Luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL)

La luz de advertencia de falla/revise el motor (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico conocido como (OBDII) que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. Si el vehículo está listo para la prueba de emisiones, la luz se encenderá cuando el interruptor de ignición se gira por primera vez a encendido y se mantendrá encendida, como una verificación del foco, hasta que se arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando el interruptor de ignición es colocado en la posición ON/RUN desde la posición OFF, lleve su vehículo a revisión lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como un tapón de la compuerta de gasolina flojo o faltante, mala calidad de combustible y demás, pueden provocar el encendido de esta luz indicadora.

Cuando el motor está encendido, la luz MIL puede destellar para alertar acerca de condiciones serias que podrían provocar la pérdida de fuerza inmediata o severos daños al convertidor catalítico. Lleve su vehículo a servicio lo más pronto posible si esto ocurre.

¡ADVERTENCIA!

Un mal funcionamiento del convertidor catalítico, como se hace referencia anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si conduce despacio, se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría resultar en lesiones graves o la muerte al conductor, los ocupantes u otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

Períodos de manejo prolongados con el MIL encendido podrían ocasionar daños al sistema de emisiones. Podría afectar la manejabilidad y la economía de combustible. Si el MIL está destellando, se pueden causar daños severos al convertidor catalítico y perder potencia. Se requiere servicio de inmediato.

— Luz de advertencia de servicio a la tracción 4WD (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se enciende para indicarle una falla en el 4WD. Si la luz se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, significa que el sistema de tracción 4WD no está funcionando correctamente. Le recomendamos conducir a su distribuidor autorizado más cercano para realizarle servicio a su vehículo de inmediato.

— Luz indicadora de servicio al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Contacte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio.

Consulte “Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW)” en el capítulo “Seguridad” para más información.

— Luz de advertencia de servicio al Sistema Stop/Start (si así está equipado)

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que el sistema Stop/Start no está trabajando adecuadamente y se requiere servicio. Contacte a su distribuidor autorizado para realizarle servicio.

— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

La luz de advertencia se enciende acompañado de un mensaje para indicar que la presión de llanta está por debajo del valor recomendado y/o existe una lenta perdida de presión. En estos casos, la duración óptima de llantas y consumo de combustible no están garantizados.

Si dos o más llantas se encuentran en las condiciones descritas anteriormente, la pantalla mostrará los mensajes correspondientes a cada llanta en orden.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más llantas bajas, ya que el manejo puede verse comprometido. Detenga el vehículo, evite giros y frenadas fuertes. Si ocurre una ponchadura, repare inmediatamente utilizando el kit de reparación de llanta apropiado (si así está equipado) y contacte a su distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Todas las llantas, incluyendo la de refacción (si así está equipado), se deben verificar mensualmente cuando estén frías para asegurarse de que están infladas a la presión recomendada por el fabricante, indicada en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, usted debe determinar la presión de inflado correcta de esas llantas).

Como característica adicional de seguridad, su vehículo puede estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el cual ilumina una luz indicadora de baja presión de las llantas cuando una o más llantas tienen la presión baja. Por consiguiente, cuando se ilumina la luz indicadora de baja presión de las llantas debe detenerse, revisar las llantas tan pronto como sea posible e inflarlas a la presión correcta. Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta, y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.

Es importante destacar que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión

correcta de las llantas, aún si la falta de inflado no ha llegado al grado de activar la iluminación de la luz indicadora de baja presión de las llantas del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla del TPMS para avisar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con la luz indicadora de baja presión de las llantas. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, la luz destella durante aproximadamente un minuto y después permanece encendida. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla se ilumina, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de la llanta como debería hacerlo. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas de repuesto o de ruedas alternativas en el vehículo que impidan el funcionamiento correcto del TPMS. Revise siempre la luz de falla del TPMS después de reemplazar una o más llantas o ruedas en su vehículo, para confirmar que el reemplazo de las ruedas o llantas alternativas permiten que el TPMS continúe funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones y advertencias del TPMS se establecieron para el tamaño de llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores. Si su vehículo está equipado con TPMS no use sellador para llantas que no sea original ni contrapesos de balanceo, ya que podrían ocasionar daños a los sensores.

— Luz de advertencia de falla en el enganche de remolque (si así está equipado)

Esta luz se encenderá para indicar una falla en el enganche de remolque. Contacte a su distribuidor autorizado.

Luces indicadoras amarillas

4WD LOW ***— Luz indicadora de 4WD en rango bajo (si así está equipado)***

Este indicador alerta al conductor que el sistema de tracción en las cuatro ruedas está en el modo “Low” (rango bajo). Los ejes trasero y delantero están mecánicamente bloqueados a la par, forzando a las ruedas traseras y delanteras para que giren a la misma velocidad. El rango bajo proporciona una mayor reducción para generar un mayor torque en las ruedas. Refiérase a la sección de “Operación de tracción en todas las llantas” (si así está equipado), en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

4WD LOCK ***— Luz indicadora de bloqueo a la tracción 4WD (si así está equipado)***

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en modo tracción con bloqueo en las cuatro ruedas. Los ejes frontal y trasero están mecánicamente bloqueados juntos forzando a las ruedas a rotar a la misma velocidad. Consulte “Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas” en “Arranque y Operación” para más información el operación y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas.

— Luz indicadora de falla de Auto Hold (si así está equipado)

Auto Hold mantiene su vehículo completamente detenido sin que tenga que mantener su pie en el pedal del freno. Se se detecta una falla se indicará con la luz HOLD! en amarillo que se mantendrá mientras exista la falla.

— Luz indicadora de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar de una posible colisión con el vehículo que está frente al suyo.

— Luz indicadora de apagado de colisión frontal (FCW, si así está equipado)

Este indicador se encenderá para indicar que el sistema FCW se encuentra desactivado.

— Luz indicadora de falla en el inmovilizador / Alarma eléctrica VPS del vehículo (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuando el sistema de alarma de seguridad ha detectado un intento de ingresar ilegalmente al vehículo.

NOTA: Después de poner la ignición en encendido (ON/RUN), la luz indicadora de falla en el inmovilizador puede encenderse si detecta algún problema en el sistema. Esta condición provocara que el motor se apague después de dos segundos.

Luces indicadoras verdes

— Control crucero adaptativo (ACC) establecido sin objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y no exista algún vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Control crucero adaptativo (ACC) establecido con objetivo detectado (si así está equipado)

Esta luz se encenderá cuando el ACC esté establecido y exista un vehículo objetivo detectado. Refiérase a la sección de Control crucero adaptativo (ACC) en el capítulo “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Luz indicadora de Auto Hold (si así está equipado)

Auto Hold mantiene su vehículo completamente detenido sin que tenga que mantener su pie en el pedal del freno. Una vez habilitada esta función, indicador verde HOLD! aparecerá en el tablero de instrumentos.

— Luz indicadora de luces altas automáticas (si así está equipado)

Esta luz indica que las luces altas automáticas de los faros están encendidas.

— Luz indicadora del LaneSense (si así está equipado)

El testigo encenderá de forma continua en color verde cuando ambas líneas del carril han sido detectadas y el sistema se encuentra listo para enviar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y de fuerza en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario.

Refiérase a la sección de “LaneSense (si así está equipado)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Control electrónico de velocidad establecido (si así está equipado)

Está luz se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se le haya fijado a una velocidad.

— Luz indicadora de faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Esta luz muestra cuándo los faros de niebla están encendidos.

— Luz indicadora de luces de estacionamiento / faros encendidos

Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros se encienden.

— Luz indicadora del modo deportivo

Este indicador se iluminará cuando el modo deportivo ha sido activado.

— Luz indicadora de Stop/Start activo (si así está equipado)

Esta luz se enciende cuando la función Stop/Start se encuentra en modo “Autostop”.

— Indicadores de luces direccionales

Cuando se activa la direccional izquierda o derecha, la luz indicadora de dirección (la flecha) destellará independientemente y correspondiendo a la luz exterior seleccionada. Las direccionales pueden activarse cuando la palanca multifunciones es movida hacia abajo (izquierda) o arriba (derecha).

NOTA:

- Se escuchará una alerta sonora constante si el vehículo ha recorrido más de 1.6 km (1 milla) con cualquiera de las luces direccionales encendidas.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si los focos exteriores están fundidos.

Luces Indicadoras blancas

— Luz indicadora de control de descenso en pendientes (HDC) (si así está equipado)

Está luz se iluminará cuando el control de descenso en pendientes esté encendido. La luz será sólida cuando HDC esté armado. Solo puede armarse el HDC cuando la palanca de selección este en la posición “4WD LOW” y la velocidad del vehículo sea menos a 48Km/h (30 mph). Si no se cumplen estas condiciones cuando intente utilizar el control de descenso en pendientes, el indicador parpadeará on/off (encendido/apagado).

— Luz indicadora de Marcha/Conducción a revoluciones mínimas (si así está equipado)

Esta función ahorra combustible al permitir que las velocidades del motor caigan en ralentí. Está luz se iluminará cuando el control de Marcha/Conducción a revoluciones mínimas esté encendido.

— Luz indicadora del LaneSense (si así está equipado)

Cuando el sistema LaneSense se encuentra activo, el indicador se encontrará encendido de color blanco cuando una (izquierda o derecha) o ninguna de las líneas del carril han sido detectadas. El indicador cambiará a color blanco cuando ambas líneas han sido detectadas y el sistema está listo para proporcionar alertas visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y de fuerza en el volante en el caso de un abandono de carril involuntario.

Refiérase a la sección de “LaneSense (si así está equipado)”, en la sección de “Arranque y operación” para obtener mayor información.

— Indicador de control electrónico de velocidad listo (si así está equipado

Está luz se iluminará, cuando el control electrónico de velocidad está listo, pero no establecido.

— Control electrónico de velocidad establecido (si así está equipado, módulo de instrumentos Base)

Está luz se iluminará cuando el control electrónico de velocidad se ha establecido. Consulte “Control electrónico de velocidad (si así está equipado)” en el capítulo “Arranque y operación para más información.

— Luz indicadora de advertencia de velocidad (si así está equipado)

Cuando la advertencia de velocidad establecida está activa y la velocidad ajustada es rebasada, una alerta sonora se escuchará acompañada de un mensaje emergente de velocidad establecida excedida. La advertencia de velocidad puede ser activada o desactivada en la pantalla del módulo de instrumentos, para mas información, consulte la sección “Elementos del menú de la pantalla del módulo de instrumentos” en este capítulo.

El número “55” es sólo un ejemplo de velocidad que puede ser establecida.

Luz indicadora azul

— Indicador de las luces altas

Esta luz indica que las luces altas de los faros están encendidas. Empuje la palanca multifunción en dirección contraria de usted para cambiar los faros a luces altas. Jale la palanca hacia usted para cambiar los faros nuevamente a luces bajas. Si las luces altas se encuentran apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas (escenario de claxon óptico).

Luces indicadoras grises

— Indicador de control electrónico de velocidad listo (si así está equipado, módulo de instrumentos Base)

Está luz se iluminará, cuando el control electrónico de velocidad se haya encendido, pero no establecido. Consulte “Control electrónico de velocidad (si así está equipado)” en el capítulo “Arranque y operación para más información.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II

Su vehículo está equipado con un sistema sofisticado de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema realiza el monitoreo del desempeño de los sistemas de emisiones, motor y control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo tendrá un desempeño y rendimiento de combustible excelentes, además de que las emisiones del motor cumplirán con los reglamentos gubernamentales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” (MIL). También guardará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará a su técnico de servicio a realizar reparaciones. Aun cuando usted pueda manejar su vehículo sin recurrir a una grúa, acuda a servicio con su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento” encendida puede causar daños adicionales al sistema de control de emisiones. Esto también puede afectar el rendimiento de combustible y la capacidad de conducción. El vehículo debe recibir servicio antes de realizar cualquier prueba de emisiones.
- Si la “Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL)” parpadea cuando el motor está en marcha, se producirán tempranamente daños severos al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Lleve su vehículo a revisión con su distribuidor lo antes posible.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitirle acceder a la información relativa al rendimiento del control de emisiones del vehículo. Técnicos de servicio autorizados pueden necesitar acceder a esta información para asistir el diagnóstico y servicio del sistema de emisiones y del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO un técnico de servicio autorizado debe conectar equipo al puerto de conexión OBD II para realizar diagnóstico y servicio a su vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto del OBD II, como un dispositivo de rastreo, podría ser:
  - Que los sistemas del vehículo, incluyendo los sistemas relativos a la seguridad sean dañados y provocar una pérdida de control del vehículo, resultando en un accidente con lesiones serias o la muerte.
  - Acceso, o permitir el acceso a otros, de la información almacenada en los sistemas del vehículo, incluyendo información personal.

Para más información, consulte “Prácticas de privacidad” y “Seguridad cibernética” en “Todo acerca Uconnect Access” en el manual del radio correspondiente y en este manual en la sección “Ciberseguridad” en el capítulo “Multimedia”.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES

Pasar el sistema de control de emisiones del vehículo podría ser un requerimiento legal en algunas localidades. La falla de la prueba del control de emisiones podría impedir la circulación del vehículo.

Para los Estados que tengan requerimiento de I/M (inspección y mantenimiento), esta verificación comprueba lo siguiente: la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) está funcionando y no se enciende cuando el motor está en marcha y el sistema OBD II (diagnóstico a bordo) está listo para la prueba.

Normalmente, el sistema OBD II ya está listo. Pero podría no estarlo si recientemente ha recibido servicio, si ha tenido la batería descargada o si se le ha reemplazado. Si el sistema OBD II determina que no está listo para la prueba, su vehículo podría fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba simulada con la llave de ignición la cual puede usar antes de ir a la estación de prueba. Para verificar si el sistema de OBD II de su vehículo está listo, usted debe de hacer lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de ignición a la posición de encendido, pero aún no de marcha al motor.

NOTA: Si le da marcha al motor tiene que empezar el procedimiento nuevamente.

2. Tan pronto como coloque la ignición en la posición encendido, usted verá el símbolo (MIL) encendido como cualquier otro testigo.
3. Aproximadamente 15 segundos después, una de las dos cosas sucederá:

- El testigo “MIL” destellará por aproximadamente 10 segundos y entonces se iluminará completamente hasta que usted gire la llave a la posición de “OFF” o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo no está listo y no debe continuar con la estación I/M.

- El “MIL” no destella y está completamente iluminado hasta que gire la llave de encendido hasta la posición Asegurado o de marcha al motor. Esto significa que el sistema de OBD II de su vehículo está listo y puede continuar con la estación I/M.

Si su sistema OBD II **no está listo** usted deberá ver a su distribuidor autorizado. Cabe aclarar que si a su vehículo le fue hecho el servicio recientemente o si ha tenido la batería baja o se le ha reemplazado, puede ser que no necesite más que manejar el vehículo como normalmente lo hace para actualizar el sistema. Vuelva a verificar con la rutina antes mencionada para comprobar que está listo.

No obstante, si el sistema OBD II de su vehículo está o no listo y si el símbolo (MIL) está iluminado durante la operación normal del vehículo deberá de llevarlo al servicio antes de ir a la estación I/M. La estación I/M puede reprobar su vehículo si la MIL está encendida con el motor encendido.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

CONTENIDO

■ **ARRANQUE DEL MOTOR 112**

- Arranque normal 112
- Climas extremadamente fríos (por debajo de -22°C o -30°F) 113
- Estacionamiento prolongado 114
- Después del arranque (calentamiento del motor) 114
- Si el motor falla al arrancar 114
- Apagando el motor 115

■ **CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115**

■ **RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO ..... DEL MOTOR 116**

■ **FRENO DE ESTACIONAMIENTO 116**

- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 116

■ **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA - (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADA) 121**

- Interbloqueo de ignición 122
- Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión 122
- Transmisión automática de seis o nueve velocidades 123

■ **OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 129**

- Modo de conducción activa Jeep 129
- Tracción en las cuatro ruedas (4x4) 130

■ **SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 131**

- Guía de selección de modo 131

■ **DIRECCIÓN ELÉCTRICA 132**

■ **SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR ..... (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 133**

- Modo automático 133

- Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop) 134
- Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 135
- Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente. 136
- Falla del sistema 136

■ **CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 136**

- Control de Crucero (si así está equipado)..... 136
- Para activarlo 137
- Para establecer una velocidad deseada 137
- Para variar la velocidad fijada 137
- Aceleración para rebasar 138
- Usando el Control de Crucero en pendientes 138
- Para reanudar la velocidad 138
- Para desactivarlo..... 138
- Control de Crucero Adaptable (ACC) (si así está equipado)..... 139
- Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)..... 140
- Para establecer una velocidad deseada del ACC 142
- Para variar la velocidad fijada 144
- Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC 145
- Asistencia en maniobras de rebase 146
- Operación ACC en paradas 146
- Advertencias en pantalla y mantenimiento..... 147
- Precauciones al conducir con el ACC 149

■ **ASISTENCIA TRASERA DE ESTACIONAMIENTO, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 151**

- Sensores del sistema ParkSense® 152
- Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 152
- Pantalla del sistema ParkSense® 152
- Habilitación y deshabilitar del sistema ParkSense® 154
- Servicio al sistema de asistencia para estacionarse ... trasera ParkSense® 154
- Limpieza del sistema ParkSense® 154
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 155

■ **LANESENSE — ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 156**

- Operación del LaneSense 156
- Encendiendo o apagando del LaneSense 157
- Pantalla de advertencia de LaneSense 157
- Cambio del estado del LaneSense 161

■ **CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 162**

- Activación manual de la vista de la cámara trasera 162
- Vista de Zoom 163

■ **CARGA DE COMBUSTIBLE 164**

■ **CARGA DEL VEHÍCULO 165**

- Etiqueta de certificación 165

■ **ARRASTRE DE REMOLQUE 166**

- Definiciones comunes de arrastre 166
- Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque) 168
- Consejos de arrastre 173

■ **ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.) 173**

- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 173
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción delantera (FWD) 174
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4) y caja de transferencia a una velocidad 174

■ **CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 175**

- Consejos para manejo en carretera 175
- Consejos para manejo a campo traviesa 175

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, el espejo interior y exterior, colóquese el cinturón de seguridad y si los hubiera, pida al resto de los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo siempre retire el transmisor de la llave del interruptor de ignición y ciérrelo
- Nunca deje a un niño sólo en un vehículo. Dejar a un niño solo y desatendido en un vehículo es peligroso por diversas razones.
- Dejar niños en un vehículo desatendidos es peligroso por diversas razones. Un niño u otras personas pueden salir lastimados de forma severa e incluso fatal. Los niños deberán ser advertidos de no tocar el pedal del freno, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, y no deje un vehículo equipado con el sistema de arranque remoto sin llave en modo de ACC u ON/RUN. Un niño podría operar ventanas eléctricas, controles, o mover el vehículo.
- No deje niños o animales dentro de un vehículo estacionado en clima cálido. La temperatura del interior del vehículo es mucho mayor que la del exterior, aun y cuando deje las ventanas medio abiertas, la temperatura puede subir tanto que podría causar daños severos o la muerte.

Arranque el motor con el selector de cambios en neutral “N” o estacionamiento “P” aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de velocidad.

Arranque normal

NOTA: El encendido normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

Cicle el interruptor de ignición a la posición de Arranque y suéltelo cuando el motor arranque. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos gire la llave a la posición de Apagado, espere de 10 a 15 segundos y luego repita el procedimiento de Arranque normal.

Características del arranque de toque

Gire el interruptor de ignición a la posición de Arranque y suéltelo tan pronto como el motor arranque se acople. El motor de arranque continuará funcionando, pero se desacoplará automáticamente cuando el motor esté funcionando. Si el motor no arranca el motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Si esto sucede gire el interruptor de ignición a la posición de Apagado, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de “Arranque Normal”.

Transmisión automática

La palanca de cambios debe estar en la posición (P) estacionamiento o (N) neutral antes de arrancar el motor. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de conducción.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones:

- Cambie (R) reversa o salga de (R) reversa únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente y que el motor esté en marcha mínima.
- Cambie a (P) estacionamiento únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de (R) reversa, (P) estacionamiento o (N) neutral a otra velocidad de marcha hacia delante cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima.
- Antes de cambiar a otra velocidad, cerciórese de pisar firmemente el pedal del freno.

Encender usando del botón "Engine Start/Stop" (Encender/Parar motor)

1. La transmisión debe estar en "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutral).
2. Presione y mantenga oprimido el pedal del freno mientras presiona el botón de arranque/paro del motor una vez.
3. El sistema toma el control e intenta arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón.

NOTA: El arranque normal de un motor frío o caliente se obtiene sin bombear o presionar el pedal del acelerador.

Funciones de Keyless Go™ (arranque sin llave) con el pie del conductor fuera del pedal del freno (en la posición de "P" (estacionamiento) o "N" (neutral)

La característica Keyless Go™ (arranque sin llave) funciona de modo parecido a un interruptor de ignición. Tiene cuatro posiciones, apagado, accesorios, Encendido y Arranque. Siga estos pasos para cambiar las posiciones del interruptor de ignición sin arrancar el vehículo y usar los accesorios, comenzando con el interruptor de ignición en la posición de apagado:

1. Presione una vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición de encendido.
2. Presione una segunda vez el botón "ENGINE START/STOP" (Arranque/Paro del motor) para cambiar el interruptor de ignición a la posición apagado.

Climas extremadamente fríos (por debajo de -22°C o -30°F)

Para garantizar un arranque confiable a estas temperaturas, se recomienda el uso de un calentador eléctrico del bloque del motor externo (disponible con su distribuidor autorizado).

Estacionamiento prolongado

NOTA: El estacionamiento prolongado se produce cuando el vehículo no se ha encendido por al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables pasa corriente a la batería para asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque el interruptor a la posición inicial de encendido (START) y libérelo cuando el motor arranque.
3. Si el motor no arranca en diez segundos, gire el interruptor de ignición a la posición OFF/LOCK, espere cinco segundos para permitir al motor de arranque enfriarse, luego repita el procedimiento.
4. Si el motor no enciende después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos diez minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al motor de arranque, no de marcha por más de 10 segundos a la vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de intentarlo nuevamente.

Después del arranque (calentamiento del motor)

La velocidad de marcha mínima se controlará y disminuirá automáticamente conforme se caliente el motor.

Si el motor falla al arrancar

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos de “Arranque normal” o “Clima de frío extremo” y no ha experimentado condiciones de “Estacionamiento prolongado”, puede estar ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, oprima y sostenga el pedal del acelerador todo su trayecto hacia el piso y sosténgalo, arranque el motor por no más de 15 segundos, esto deberá limpiar el exceso de combustible en caso de que se encuentre ahogado. Deje la ignición en la posición de encendido, libere el pedal del acelerador y repita el procedimiento de arranque normal.

¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir daños al motor de arranque, no de marcha al motor por mas de 25 segundos a la vez. Espere 60 segundos antes de volver a intentar.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de arrancar el vehículo. Esto podría generar una llama intensa repentina y ocasionarle graves lesiones personales.
- No intente empujar o remolcar su vehículo para que arranque. Los vehículos equipados con transmisión automática no se pueden arrancar de esta forma. El combustible sin quemar puede entrar al convertidor catalítico y cuando el motor arranque, se encenderá y dañará el convertidor y el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si el vehículo tiene descargada la batería, se pueden utilizar cables pasa corriente para arrancar con una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Para más información, refiérase a “Arranque con cables pasa corriente” en “Qué hacer en caso de emergencias”.

Apagando el motor

Apagar el motor usando el botón “Engine Start/Stop” (Encender/Parar motor)

Para apagar el motor del vehículo con una velocidad mayor a los 8 km/h (5 mph) usted debe de presionar y mantener presionado el botón del interruptor de ignición o presionarlo tres veces consecutivas dentro de pocos segundos. El motor se apagará y el interruptor de ignición se colocará en la posición “En marcha” RUN.

Al apagar el vehículo (cambiando el interruptor de la posición “en marcha” a “apagado”), se mantendrá el suministro de los accesorios por un periodo de hasta 3 minutos.

Abrir la puerta del conductor mientras el interruptor de ignición está en la posición de “encendido”, provocará que se escuche un sonido breve, recordándole al conductor de cambiar el interruptor a la posición de apagado.

Cuando el interruptor está en la posición de apagado (STOP/OFF), los interruptores de las ventanas se mantendrán activos durante tres minutos. Abrir cualquier puerta delantera cancelará esta función.

Después de un manejo severo, deje el motor en ralentí para permitirle a la temperatura dentro del compartimento del motor enfriarse antes de apagar el motor.

CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El calentador del bloque del motor calienta el motor y permite los arranques más rápidos en clima frío.

Conecte el cable del calentador a una toma eléctrica estándar de AC a 110-115 voltios, con un cable de extensión de tres conductores con conexión a tierra.

Para temperaturas ambientales debajo de los -18°C (0°F), se recomienda el uso del calentador del bloque del motor. Para temperaturas ambientales debajo de los -29°C (-20°F), el uso del calentador del bloque del motor es obligatorio.

El cable del calentador del bloque del motor se encuentra detrás de la luz delantera del lado del conductor.

NOTA:

- El cable del calentador del bloque del motor, es una opción instalada cuando se fabrica el vehículo. Si su vehículo no se encuentra equipado, es posible hacerlo con su distribuidor MOPAR® autorizado.
- El calentador del bloque del motor requerirá una corriente alterna de 110 Volts y 6.5 amperios para activar la resistencia de calentamiento.
- El calentador requiere estar conectado al menos una hora para alcanzar el efecto de calentamiento adecuado en el motor.

¡ADVERTENCIA!
Recuerde desconectar el cable antes de conducir. Dañar el cable eléctrico de 110-115 voltios de CA podría ocasionar que alguien se electrocute.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

No se requiere un largo periodo de asentamiento para el motor y el tren motriz (transmisión y eje) en su vehículo.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), son recomendables las velocidades hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

En velocidad de crucero, las aceleraciones breves con el pedal del acelerador totalmente pisado, dentro de los límites de las leyes de tráfico locales, contribuyen a un buen asentamiento. La aceleración total con un rango de velocidad bajo puede ser dañina y se debe evitar.

El aceite del motor instalado en la fábrica es un lubricante de alta calidad del tipo conservador de energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas anticipadas en las que se operará el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, refiérase a “Fluidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.

¡PRECAUCIÓN!
Nunca se deben usar aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

NOTA: Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de operación. Esto se debe considerar como una parte normal del asentamiento y no interpretarse como una indicación de un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

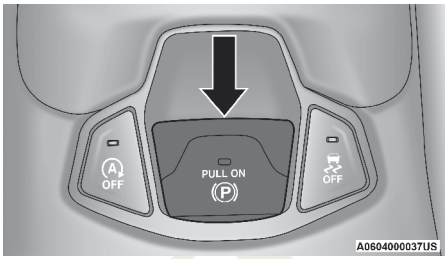
Su vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece una operación simple y algunas características adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más conveniente y útil.

El freno de estacionamiento está pensado especialmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de poner el freno de estacionamiento. También asegúrese de dejar la transmisión en estacionamiento “P”.

Puede activar el freno de estacionamiento de dos maneras:

- Manualmente aplicando el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, activando la función de freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake) en las características programables por el cliente en el sistema Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento está localizado en la consola central.



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar el freno de estacionamiento manualmente, jale hacia arriba el interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se acopla. Una vez que el freno está totalmente aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero de instrumentos y el indicador en el interruptor se iluminarán. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno. El freno de estacionamiento puede ser aplicado incluso con el motor apagado, sin embargo, sólo puede ser liberado cuando el interruptor de ignición está en la posición de encendido (ON/RUN).

NOTA: Una luz de falla se iluminará si el interruptor del EPB se mantiene por más de 60 segundos en la posición de liberación o aplicación. La luz se apagará cuando se libere el interruptor.

Si la característica de freno de estacionamiento automático “Auto Park Brake” está activada, el freno de estacionamiento automáticamente se acoplará cuando la transmisión se ponga en estacionamiento “P”. Una vez que el freno de estacionamiento está aplicado, la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el módulo de instrumentos se iluminará. Si su pie está en el pedal del freno puede notar un pequeño movimiento del pedal del freno mientras el freno de estacionamiento es aplicado.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de ignición está en la posición de encendido, la transmisión se encuentra en conducción “D” o reversa “R”, el cinturón de seguridad del conductor es abrochado y se hace el intento de conducir. Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de ignición debe estar en la posición de encendido. Coloque su pie en el pedal del freno, empuje

momentáneamente hacia abajo el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido en la parte trasera del vehículo mientras que el freno de estacionamiento se desacopla. Podría notar un pequeño movimiento del pedal de freno. Una vez que el freno de estacionamiento esté totalmente desacoplado, la luz en el módulo de instrumentos se apagará.

NOTA: Cuando se estacione en una pendiente, es importante que gire las ruedas delanteras hacia el borde de la acera cuando la pendiente sea hacia abajo gire las ruedas al lado opuesto del borde de la acera cuando la pendiente sea hacia arriba. Aplique el freno de estacionamiento antes de poner la palanca de cambios en estacionamiento "P", de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar mover la palanca fuera de estacionamiento "P". El freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado cuando el conductor no esté en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No se confíe del freno de estacionamiento para operar la efectividad si los frenos traseros han sido sumergidos en agua o lodo.
- Nunca utilice la posición de estacionamiento "P" como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo siempre retire el transmisor de la llave del interruptor de ignición y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de la llave en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Cerciórese de que el freno de estacionamiento esté completamente desacoplado antes de conducir; de no hacerlo podría llevar a una falla del freno y a un accidente.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando abandone su vehículo o éste puede rodar y causar daño o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en estacionamiento "P". No hacerlo puede permitir que el vehículo ruede y causar daño o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la “Luz de advertencia de los frenos” se mantiene encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica una falla en el sistema de frenos. Deberá darle servicio de inmediato al sistema de frenos con un distribuidor autorizado.

Si las circunstancias hacen necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga la presión en el interruptor eléctrico del freno de estacionamiento durante el tiempo que sea necesario. La luz de advertencia del freno de estacionamiento se iluminará y escuchará un sonido continuo de campanillas. Las luces de freno trasero también se encenderán automáticamente mientras el vehículo permanezca en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento cuando el vehículo está en movimiento libere el interruptor. Si llega a hacer alto total usando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcanza aproximadamente 5 Km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o usar el freno de estacionamiento para detener el vehículo puede causar serios daños al sistema de frenos. Asegúrese que el freno de estacionamiento se encuentre desacoplado por completo antes de conducir; no seguir esta instrucción puede provocar fallas en los frenos y un posible accidente.

En el improbable caso de un mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, una luz amarilla de falla del EPB se iluminará.

Esto puede estar acompañado por el parpadeo de la lámpara de advertencia del freno. En este caso, es urgente el servicio al sistema del freno eléctrico. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo detenido.

Freno de estacionamiento automático (Auto Park Brake)

El freno de estacionamiento eléctrico se puede programar para aplicarlo cuando el vehículo lleve una velocidad menor a 3 km/h (1.9 mph) y la transmisión automática se coloca en estacionamiento “P”. El freno de estacionamiento se activa y desactiva mediante la selección de las características programables del Sistema Uconnect®.

Cualquier aplicación automática el freno de estacionamiento se puede evitar presionando el interruptor EPB a la posición de liberación, mientras que la transmisión está en estacionamiento “P” (transmisión automática).

Acoplamiento seguro (SafeHold)

El acoplamiento seguro es una característica de seguridad del sistema del freno de estacionamiento eléctrico que acopla el freno de estacionamiento automáticamente si se abandona vehículo se deja y el interruptor de ignición se encuentra en la posición de Encendido/En marcha ON/RUN.

Para transmisiones automáticas, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente si ocurren todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es menor a los 3 km/h (1.9 mph).
- No hay ningún intento por presionar el pedal del freno o acelerador.
- El cinturón de seguridad se encuentra desabrochado.
- La puerta del conductor se encuentra abierta.
- El vehículo no se encuentra en la posición “P” (Estacionamiento).

El acoplamiento seguro puede ser anulado temporalmente presionando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico en condiciones en que normalmente el acoplamiento seguro se llevaría a cabo. Una vez anulado manualmente el acoplamiento seguro se habilitará de nuevo una vez que el vehículo alcanza 20 Km/h (12 mph) o el interruptor de ignición se coloca en la posición de apagado.

Modo de servicio de frenos

Se recomienda tener los frenos revisados por un distribuidor autorizado.

Sólo debe hacer las reparaciones en las que tenga los conocimientos y el equipo adecuado. Sólo debe entrar en el modo de freno de servicio durante el servicio de los frenos.

Cuando de servicio a los frenos, podría ser necesario que empuje el pistón trasero en la parte trasera del agujero del cáliper. Con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. La retracción del actuador se puede hacer fácilmente mediante la introducción del modo de servicio de frenos a través del sistema Uconnect® en el vehículo. Este sistema de menús lo guiará por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB con el fin de realizar el servicio del freno trasero.

El modo de freno de servicio tiene requisitos que se deben cumplir para poder ser activados:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en estacionamiento “P” o neutral “N”.
- El interruptor EPB no está activado.
- La posición de la ignición no está en la posición de ON/RUN.
- El pedal del freno no está presionado.

Cuando esté en el modo de servicio, el indicador del freno de estacionamiento eléctrico parpadeará de forma continua mientras el interruptor de ignición está en encendido.

NOTA: Un mensaje dedicado aparecerá en el módulo de instrumentos mientras la ignición está en el modo de ON/RUN.

Cuando el trabajo de servicio en los frenos esté completo, los siguientes pasos se deben seguir para restablecer el sistema del freno de estacionamiento a la operación normal.

- Asegúrese que el vehículo esté totalmente detenido.
- Presione el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

NOTA: Un mensaje dedicado aparecerá en el módulo de instrumentos mientras la ignición está en el modo de ON/RUN.

¡ADVERTENCIA!

Puede ser gravemente herido trabajando en o alrededor del motor del vehículo. Únicamente haga el trabajo para el cual tiene el conocimiento y el equipo adecuado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo a su distribuidor autorizado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA - (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADA)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca utilice la posición de estacionamiento “P” como un sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento cuando se estacione para evitar el movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en estacionamiento “P”. Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en estacionamiento “P” antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de cambios de estacionamiento “P” o neutral “N”, si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Sólo cambie a una velocidad cuando el motor esté en ralentí normal y su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.
- El vehículo podría no acoplar una velocidad recién seleccionada cuando cambia entre “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “D” (Conducir), si éste se encuentra moviéndose al realizar el cambio.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar personas en o cerca del vehículo. Al igual que con todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor está funcionando. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase, aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en estacionamiento “P”, apague el motor y retire el transmisor. Cuando el interruptor de ignición está en la posición de bloqueo/apagado, la palanca de cambios está bloqueada en estacionamiento “P”, y asegura el vehículo contra movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo siempre asegúrese de dejar el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF), retirar el transmisor y asegurar el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Se puede dañar la transmisión si no se toman en cuenta las siguientes precauciones.

- Cambie a, o fuera de estacionamiento (P) o reversa (R) únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie de estacionamiento "P" reversa "R", neutral "N" o manejo "D" cuando la velocidad del motor sea mayor a la velocidad de marcha mínima (ralentí).
- Antes de cambiar a cualquier velocidad, cerciórese que su pie esté presionando firmemente el pedal del freno.

NOTA: Usted tiene que presionar y mantener el pedal de freno para cambiar de la posición estacionamiento (P) a otra velocidad.

Interbloqueo de ignición

Su vehículo está equipado con el sistema de ignición, el cual requiere que el selector de velocidades se encuentre en la posición "P" (estacionamiento) antes de colocar el interruptor de ignición en la posición de apagado. Esto le ayuda al conductor a evitar abandonar el vehículo sin colocar la transmisión en "P" (estacionamiento). Este sistema también bloquea la transmisión en la posición "P" (estacionamiento) al colocar la ignición en apagado.

Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión

Este vehículo está equipado con un Sistema de interbloqueo entre el freno y la palanca selectora de la transmisión (BTSI), que mantiene el selector de cambios en la posición de estacionamiento "P" a menos que los freno sean aplicados. Para mover el selector de cambios fuera de la posición de estacionamiento, el interruptor de ignición debe girarse a la posición de Encendido/En conducción (con el motor funcionando o no) y se debe de oprimir el pedal del freno. El pedal del freno deberá estar presionado para cambiar de neutral a conducir (P) o a reversa (R) cuando el vehículo esté detenido o en un movimiento lento.

Transmisión automática de seis o nueve velocidades

NOTA: Su vehículo puede estar equipado con transmisión automática de seis o nueve velocidades, dependiendo del modelo. Esta sección describe la operación de ambas transmisiones.

El rango de velocidades de la transmisión (PRND) se muestra a un costado del selector de cambios y en la pantalla del módulo de instrumentos. Para seleccionar una velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de cambios y muévalo hacia atrás o hacia adelante. También debe de presionar el pedal de freno para poder mover la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento "P", o moverla de neutral "N" a conducción "D" o reversa "R" cuando el vehículo está detenido o moviéndose a bajas velocidades. (Refiérase al sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión, en esta sección). Para conducir, coloque el selector de cambios en la posición "D" para un manejo normal.

NOTA:

- La electrónica de la transmisión es capaz de calibrarse a si misma, por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo podrían parecer abruptos. Esto es una condición normal, y los cambios irán mejorando después de unos cientos de kilómetros (millas).
- En caso de un evento de desajuste entre la posición del selector de velocidad y la velocidad actual de la transmisión (por ejemplo, el conductor selecciona Reversa mientras conduce hacia delante), el indicador de posición destellará continuamente hasta que el selector es regresado a la posición apropiada o el cambio solicitado pueda ser completado.

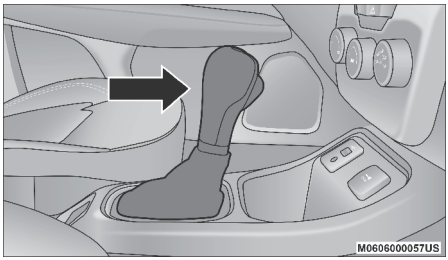
La transmisión controlada electrónicamente adapta la programación de cambios de acuerdo a las solicitudes del conductor, acompañadas por las condiciones ambientales y del camino.

La transmisión de nueve velocidades ha sido desarrollada para cumplir con las necesidades de los actuales y futuros vehículos con tracción delantera/en todas las ruedas. La programación y la calibración están refinadas para optimizar la experiencia y el ahorro de combustible al conducir. Por diseño, algunas combinaciones de vehículos y trenes motrices utilizan el rango de velocidad 9 en condiciones de conducción muy específicas.

Cambiar de conducción "D" a estacionamiento "P" o reversa "R" deberá hacerse sólo después de soltar el pedal del acelerador y con el vehículo completamente detenido. Asegúrese de tener el pie en el pedal del freno cuando mueva la palanca de cambios entre los rangos de velocidad.

El selector de cambios de la transmisión proporciona estacionamiento "P", reversa "R", neutral "N", conducción "D" y la posición de control AutoStick. Los cambios manuales se pueden hacer usando el control de cambios AutoStick. Moviendo el selector a la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición de conducción "D") se activa el modo AutoStick, proporcionando un control manual de los cambios y muestra la velocidad actual en el módulo de instrumentos (1, 2, 3, etc.). Mientras se encuentra en la posición AutoStick, el mover el selector de cambios hacia adelante (-) o hacia atrás (+) seleccionará el rango manualmente.

NOTA: Si el selector de velocidades no puede ser cambiado de las posiciones de estacionamiento (P), reversa (R) o neutral (N) (cuando empuja hacia el frente la palanca), probablemente se encuentre en la posición AutoStick (+/-) (a un costado de la posición de la posición "D"). En el modo AutoStick, el rango de velocidad (1, 2, 3, etc.) se muestra en el módulo de instrumentos. Mueva el selector de velocidades hacia la derecha (cuando está en la posición de conducir [D]) para poder cambiar a las posiciones de estacionamiento (P), reversa (R) y neutral (N).



Selector de velocidades

Rangos de velocidad

NO acelere el motor mientras cambia fuera de la posición de estacionamiento "P" o neutral "N" .

NOTA: Después de seleccionar cualquier velocidad, espere un momento para permitir el engranaje de la velocidad antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

Estacionamiento "P"

Este rango de velocidad es un complemento al freno de estacionamiento ya que bloquea la transmisión. El motor se puede arrancar en esta posición. Nunca intente usar estacionamiento "P" mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga el freno de estacionamiento, cuando deje el vehículo en este rango.

Cuando se estacione sobre una colina, aplique el freno de estacionamiento antes de colocar la palanca de cambios en "P" (estacionamiento), de otra manera el cargado del mecanismo de bloqueo de la transmisión puede causar que el mover la palanca de cambios a "P" (estacionamiento) resulte complicado. Como precaución adicional coloque las llantas delanteras hacia la acera en una cuesta abajo, y en sentido contrario en una cuesta arriba.

Cuando se estacione en una pendiente, siempre:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Coloque el selector de velocidades en la posición de estacionamiento "P".
3. Apague el motor
4. Retire el transmisor del vehículo.

NOTA: Bloquee las ruedas con una cuña o piedra si el vehículo es estacionado en una pendiente muy pronunciada.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición de estacionamiento “P” en una transmisión automática como un substituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique totalmente el freno de estacionamiento cuando se estacione, para evitar que el vehículo se mueva y evitar posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionarlo a usted y a otros si no está totalmente en estacionamiento “P”. Compruebe al tratar de mover el selector de cambios hacia atrás sin pisar el pedal de freno. Asegúrese de que la transmisión esté siempre en estacionamiento “P” antes de salir del vehículo.
- Es peligroso mover el selector de cambios de estacionamiento “P” o neural “N” si la velocidad del motor es mayor que la velocidad de ralentí. Si su pie no está presionando con firmeza el pedal del freno, el vehículo puede acelerar rápidamente hacia adelante o hacia atrás. Usted podría perder el control de lo vehículo y golpear a alguien o algo. Sólo cambie de velocidad cuando el motor está al ralentí normal y su pie esté firmemente presionando el pedal de freno.
- Un movimiento no deseado del vehículo podría lesionar personas dentro o cerca del vehículo. Como en todos los vehículos, nunca debe salir de un vehículo mientras el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en estacionamiento “P”, apague el motor y quite el transmisor del interruptor de ignición. Cuando el interruptor de ignición está en la posición de apagado, el selector de cambios se bloquea en la posición de estacionamiento “P”, asegurando el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de ignición se encuentra en la posición de apagado, retire el transmisor del vehículo y ciérrelo.
- Nunca deje niños solos en el vehículo o con acceso a un vehículo abierto. Permitir a los niños estar en un vehículo sin vigilancia es peligroso por numerosas razones. Un niño u otras personas podrían salir lastimadas de forma severa e incluso de muerte. Los niños deben ser advertidos de no tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno o el selector de cambios.
- No deje el transmisor en o cerca del vehículo, o en un lugar accesible para los niños y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ (Acceso remoto sin llave) en la posición de Accesorios o Encendido/En conducción. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de velocidades a otra posición distinta a la de estacionamiento “P”, debe girar el interruptor de ignición de la posición de apagado a Encendido/En conducción y presionar el pedal del freno. De otra manera dañará la palanca del selector de velocidades.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando esté cambiando de la posición de estacionamiento “P” o neutral “N” a otra velocidad, ya que podría dañar el tren de fuerza.

Los siguientes indicadores deben utilizarse para asegurar que ha seleccionado la posición de estacionamiento “P” en la transmisión:

- Cuando esté cambiando a la posición de estacionamiento, mueva la palanca hacia delante hasta que se detenga.
- Observe que el indicador del selector de velocidades se muestre en la pantalla y verifique que el indicador esté en la posición de estacionamiento (P).
- Con el pedal del freno liberado, verifique que el selector de cambios no se mueva fuera de la posición de estacionamiento “P”.

Reversa “R”

Este rango es para mover el vehículo hacia atrás. Use este rango únicamente después de que el vehículo se haya detenido completamente.

Neutral “N”

Use este rango cuándo el vehículo se detiene por periodos prolongados con el motor encendido. El motor puede ser encendido en este rango de velocidad. Aplique el freno de estacionamiento y ponga el selector de velocidades en estacionamiento “P” si tuviera que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

NO maneje el vehículo en neutral “N” y nunca apague el motor cuando baja una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan la respuesta al cambio, ya sea por tráfico o por condiciones del camino. Podría perder el control del vehículo y tener un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar el vehículo, dejar que se mueva por inercia o conducirlo por cualquier otra razón con el selector de cambios en neutral “N”, puede ocasionar daños severos en la transmisión.

Para más información, refiérase a “Arrastre recreativo” en este capítulo y “Para remolcar un vehículo descompuesto” en el capítulo “Qué hacer en emergencias”.

Conducción “D”

Esta velocidad debe ser usada la mayor parte del tiempo del manejo de ciudad y carretera. Esta provee cambios ascendentes y descendentes más suaves y una mejor economía de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente a todas las velocidades. La posición de conducción “D” proporciona las más óptimas condiciones de manejo bajo todas las condiciones normales de operación.

Cuando hay cambios frecuentes en la transmisión (tales como manejar el vehículo bajo condiciones severas de operación, subidas, bajadas, cuestas,

o remolcando), use el sistema Autostick para controlar la selección de velocidad más baja. Bajo estas condiciones, usar un rango menor de velocidad bajo estas condiciones, mejorará el desempeño y extenderá la vida de la transmisión reduciendo los cambios excesivos.

Si la temperatura de operación de la transmisión excede los límites normales de operación, el controlador de la transmisión podría modificar la secuencia de cambios de la transmisión, reduciendo el torque del motor y/o ampliando el rango de engranaje del embrague del convertidor de torque. Esto se hace para prevenir daños en la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de transmisión está extremadamente caliente, la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión se iluminará y la transmisión podría operar diferente hasta que ésta se enfríe.

Durante bajas temperaturas, la operación de la transmisión puede ser modificada dependiendo de la temperatura del motor y transmisión, así como de la velocidad. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del motor y transmisión para lograr la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de torque y la octava y novena velocidad se inhiben hasta que el líquido de la transmisión se calienta. El funcionamiento normal se reanudará una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

AutoStick®

AutoStick® es una característica de la transmisión que interactúa con el conductor dándole la capacidad de hacer cambios de velocidades en forma manual para proporcionarle un mayor control. El Autostick® le permite maximizar el frenado de motor, eliminando los cambios no deseados de velocidad y mejora el desempeño general del vehículo. Este sistema le permite tener un mayor control al rebasar, al manejar en ciudad, en condiciones resbalosas, manejo en montaña, arrastre de remolque y muchas otras situaciones.

Operación

Cuando el selector de cambios está en la posición AutoStick® (a un costado de la posición “D” conducción), se puede mover hacia arriba o hacia abajo. Esto permite al conductor seleccionar manualmente los cambios de transmisión. Mover el selector de cambios hacia arriba (-) provoca un cambio descendente y hacia abajo (+) un cambio ascendente. La posición de los cambios se mostrará en el módulo de instrumentos en el indicador de cambios de la transmisión.

En el modo AutoStick®, la transmisión se desplazará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor mueve el selector de cambios hacia atrás (+) o hacia delante (-), a menos que ocurra lo que se describe a continuación:

- Las transmisiones de seis velocidades aumentarán automáticamente cuando sea necesario para evitar el exceso de velocidad del motor.
- La transmisión reducirá automáticamente la marcha a medida que el vehículo desacelera (para evitar el arrastre del motor) y mostrará la marcha actual.

- La transmisión automática bajará la velocidad a la primera o segunda velocidad (dependiendo del modelo) al detener el vehículo. Después de una parada, el conductor debe hacer manualmente cambios ascendentes (+) a la transmisión para acelerar el vehículo.
- Podrá arrancar desde una parada en primer o segunda velocidad (o tercera velocidad en modelos de seis velocidades, o en el rango 4LO, modo de nieve, modo de arena, cuando esté disponible). Dar un golpe (+) (desde una parada) ocasionará que arranque en segunda velocidad. Arrancar en segunda velocidad puede ayudar en situaciones hielo o nieve.
- Si un cambio descendente provoca la sobremarcha del motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará los cambios ascendentes a una muy baja velocidad.
- Los cambios de la transmisión serán más evidentes cuando AutoStick® este en uso.
- El sistema puede regresar al modo de cambio automático si se detecta una falla o sobrecalentamiento en la transmisión.

NOTA: Cuando el control de descenso en pendientes o el Selec-Speed (selección de velocidad) están activos, AutoStick no estará disponible.

Para desactivar el modo de AutoStick®, mueva el selector a la posición conducir (D), Usted puede cambiar de posición dentro o fuera del modo de AutoStick® en cualquier momento sin levantar el pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No realice cambios descendentes en forma de freno de motor en una superficie resbalosa. Las ruedas motrices pueden perder su agarre y el vehículo puede patinarse, causando una colisión o daños personales.

Modo de seguridad de la transmisión Limp Home

La operación de la transmisión es monitoreada electrónicamente por condiciones anormales. Si alguna condición es detectada que pudiera resultar en algún daño a la transmisión, el modo de Limp Home es activado. En este modo la transmisión permanecerá en cuarta velocidad sin importar qué velocidad se seleccione. Estacionamiento “P”, reversa “R” y neutral “N” seguirán trabajando. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se iluminará. El modo Limp Home, permitirá que el vehículo sea llevado con un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de algún problema momentáneo, la transmisión podrá ser restablecida haciendo lo siguiente:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie el selector de cambios a la posición de estacionamiento “P” si es posible. Si no es posible cambie el selector de cambios a la posición de neutral “N”.
3. Cicle el interruptor de la ignición a la posición de apagado.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.

5. Encienda nuevamente el motor.
6. Cambie a la velocidad deseada. Si el problema ya no es detectado la transmisión habrá regresado a la operación normal.

NOTA: Aunque la transmisión sea restablecida, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado lo más pronto posible. El distribuidor cuenta con el equipo para poder hacer un diagnóstico a la transmisión. Si la transmisión no puede ser restablecida, se requerirá del servicio de un distribuidor autorizado.

Embrague del convertidor de torque

Se ha incluido una característica diseñada para mejorar la economía de combustible en la transmisión automática en su vehículo. Un embrague dentro del convertidor de torque se activa automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios superiores. Cuando disminuye la velocidad del vehículo o durante algunas aceleraciones, el embrague se desconecta automáticamente.

NOTA: La activación del embrague convertidor de torque no trabajará hasta que la temperatura del líquido suba (usualmente después de conducir de 2 a 5 km [1 a 3 millas]). Debido a que la velocidad del motor es mayor cuando el embrague del convertidor de torque no está activado, podría parecer como si la transmisión no estuviera cambiando a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. El embrague convertidor de torque funcionará normalmente una vez que la transmisión está suficientemente caliente.

OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Modo de conducción activa Jeep

Su vehículo puede estar equipado con unidad de transferencia de potencia PTU. Este sistema es automático y el conductor no necesita realizar ninguna acción. Bajo condiciones normales de conducción, las llantas delanteras brindan más tracción. Si las llantas delanteras empiezan a perder tracción, la potencia es transmitida automáticamente a las llantas traseras. A mayor pérdida de tracción en las llantas delanteras mayor será la transmisión de potencia de las llantas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco bajo condiciones de aceleración pesada (donde no se patinan las llantas), el torque será ajustado a las llantas traseras para realizar un impulso y mejorar el lanzamiento del vehículo y sus características de desempeño.

¡PRECAUCIÓN!
Todas las llantas deben de tener el mismo tamaño y el mismo tipo. Las llantas de tamaño diferente no deben ser usadas. Las llantas de tamaño diferente pueden causar falla en la unidad de transferencia de potencia.

Tracción en las cuatro ruedas (4x4)

El modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) es totalmente automático en modo normal de conducción.

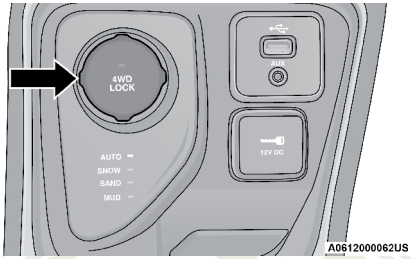
NOTA: No es posible cambiar el modo cuando el vehículo excede la velocidad de 120 km/h (75 mph).

Habilitar el modo de tracción (4x4)

Los botones para la activación del modo de tracción en las cuatro rudas están localizados en el interruptor Selec-Terrain y permiten seleccionar lo siguiente:

- 4WD LOCK
- 4WD LOW - (solo modelos Trailhawk)

Control activo de conducción (si así está equipado)

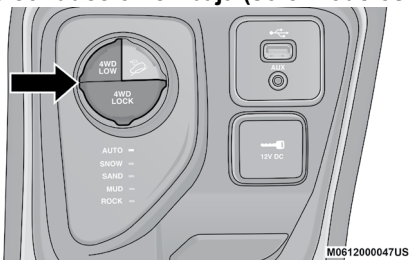


Interruptor 4WD LOCK

La unidad de transferencia de potencia PTU, está bloqueada para asegurar la disponibilidad inmediata de torque al eje trasero. Esta característica es seleccionable en modo AUTO y en automático en otros modos de conducción. 4WD LOCK puede ser habilitado en las siguientes maneras:

- Cuando el botón de 4WD LOCK es presionado.
- Cuando el interruptor de selección de terreno (Selec-Terrain) es girado del modo AUTO a cualquiera de los otros modos todo terreno (Off-road).

Control activo de conducción en baja (sólo modelos Trailhawk)



Interruptor 4WD LOW (Trailhawk)

El modo 4WD LOW (bajo) ayuda a mejorar el desempeño en todo terreno en todos los modos. Para habilitar el modo 4WD LOW, siga estos pasos:

Habilitando 4WD LOW

Con el vehículo estacionado, la ignición debe de estar en la posición de ON/RUN o con el motor en marcha, presione el botón de 4WD LOW una vez. La pantalla del panel de instrumentos mostrará el mensaje de “4WD LOW”, una vez que sea completado el cambio.

NOTA:

- Ambos LED´s LOCK y LOW, estarán parpadeando y luego se pondrán en activo en el interruptor Selec-Terrain hasta que se complete el cambio.
- La pantalla del módulo de instrumentos iluminará el icono “4WD LOW”.

Deshabilitando el 4WD LOW

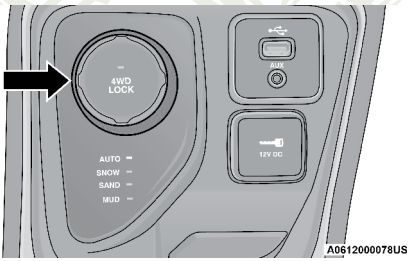
Para deshabilitar el modo 4WD LOW, el vehículo debe estar estacionado y la transmisión debe ser cambiada a neutral. Presione el botón de 4WD LOW una vez.

SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

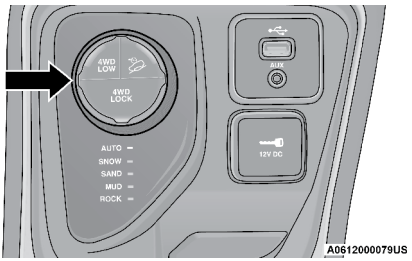
El sistema Selec-Terrain™ combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la solicitud del conductor, para proporcionar el mejor desempeño en todo terreno.

Guía de selección de modo

Gire la perilla de Select-Terrain al modo deseado.



Interruptor Selec-Terrain™



Interruptor Selec-Terrain (Trailhawk)

- **Auto (Automático)** – La operación completamente automática y permanente de tracción en las cuatro ruedas puede ser usada dentro o fuera del camino. Este modo balancea la tracción para asegurar la maniobrabilidad y aceleración en comparación a los vehículos con tracción en sólo dos ruedas. Además, este modo reduce el consumo de combustible, ya

que permite la desconexión de la flecha cuando las condiciones lo permiten.

- **Snow (Nieve)** – Calibración que permite tener mejor estabilidad en malas condiciones ambientales. Para un uso dentro y fuera del camino en superficies con poca tracción, como caminos cubiertos con nieve. Cuando esté en el modo de nieve (dependiendo en ciertas condiciones de operación), la transmisión podría usar la segunda relación (en lugar de la primera) durante lanzamientos, para minimizar el derrape de llantas.
- **Sand (Arena)** – Para un uso fuera del camino o sobre superficies con baja tracción como arena seca. La transmisión se ajusta para proporcionar la máxima tracción.
- **Mud (Lodo)** – Para un uso fuera del camino o en superficies con baja tracción, como caminos cubiertos con lodo.
- **Rock (Piedras, sólo en Trailhawk)** – Modo únicamente disponible en 4WD LOW. El interruptor configura el vehículo para maximizar la tracción y permite la mayor capacidad de dirección en superficies todo terreno.

NOTA:

- El modo “ROCK”, sólo está disponible para aquellas versiones que están equipadas con el paquete todo terreno.
- Active el control de descenso de pendientes o el control Selec Speed, para tener un mejor control cuesta abajo en pendientes pronunciadas. Consulte “Control de frenos electrónico” en esta sección para más información.

DIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de la dirección eléctrica le brinda una buena respuesta del vehículo y facilidad para maniobrar en espacios reducidos. El sistema varía para asistir en un menor esfuerzo mientras se estaciona y una buena sensación mientras se conduce. El sistema proporciona capacidad de dirección mecánica en caso de que se pierda la asistencia eléctrica.

¡ADVERTENCIA!
Una operación continua sin la asistencia de la dirección eléctrica puede representar un grave riesgo para usted y otros en el camino. Debe realizarle servicio a la dirección inmediatamente.

Si el ícono de la dirección eléctrica se muestra y el mensaje de “Servicio al sistema de la dirección eléctrica” o “Asistencia de la dirección eléctrica apagado - Sistema al servicio” en la Pantalla del panel de instrumentos, indica que el vehículo necesita ser llevado con un distribuidor autorizado para servicio. Refiérase a la sección de “Pantalla de del panel de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

Si el testigo o ícono y el mensaje “Dirección eléctrica caliente - Rendimiento puede estar limitado” se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos, indica que han ocurrido maniobras severas en la dirección, que provocaron un aumento en las condiciones de temperatura en el sistema de dirección eléctrica. Usted perderá el poder de la asistencia eléctrica

momentáneamente hasta que la condición de sobrecalentamiento deje de existir. Una vez que las condiciones de manejo sean seguras y lo permitan, oríllese y deje el vehículo en velocidad de ralentí por unos momentos, hasta que el ícono o testigo se apague. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

NOTA:

- Aunque la asistencia de dirección eléctrica no se encuentre en operación, es posible mover la dirección del vehículo. Bajo estas condiciones habrá un crecimiento substancial en el esfuerzo de la transmisión, especialmente a bajas velocidades o en las maniobras de estacionado del vehículo.
- Si la condición persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema STOP/START (paro/arranque) de motor, está diseñado para reducir el consumo de combustible. El sistema apagará el motor automáticamente durante una detención del vehículo al cumplir con ciertas condiciones. Liberar el pedal de freno o presionar el pedal del acelerador provocará el que vuelva a encender del motor.

Este vehículo ha sido actualizado con un arrancador de uso severo, batería mejorada, y otras partes de motor actualizadas, para hacerse cargo de los arranques de motor adicionales.

Modo automático

La característica se activará después de cada arranque del motor. En ese momento, el sistema entrará en el modo STOP/START READY (paro/arranque listo) y si el resto de las condiciones se cumplen, ingresará al modo Paro automático activo del sistema, o modo “AutoStop”.

Para activar el modo de paro automático (Autostop), debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe encontrarse en el modo “paro/arranque listo”. Un mensaje se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos, en la sección de arranque paro de motor. Consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.
- El vehículo debe encontrarse completamente detenido.
- El selector de cambios debe encontrarse en una velocidad hacia el frente y el pedal de freno presionado.

El motor se apagará, el tacómetro se moverá a la posición de “0 RPMs” y el testigo del sistema de paro/arranque del motor se iluminará indicándole el estado de paro automático (Autostop). Los ajustes del cliente se mantendrán al regresar al modo de motor encendido.

Posibles razones de ausencia de apagado automático del motor (Autostop)

Antes que el motor entre en modo de apagado automático (Autostop), el sistema verificará que las condiciones de seguridad y confort se cumplan. Se puede visualizar información detallada acerca de la operación del sistema de Paro/Arranque del motor a través de la pantalla del módulo de instrumentos. Bajo las siguientes situaciones el motor no se apagará:

- El cinturón de seguridad del conductor no se encuentra abrochado.
- La puerta del conductor no se encuentra correctamente cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería es baja.
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o enfriamiento de la cabina se encuentra en proceso y aún no se ha alcanzado una temperatura aceptable al interior.
- El sistema HVAC se ha colocado en modo de desempañador total y con una velocidad del ventilador alta.
- El sistema HVAC se encuentra en modo de aire acondicionado máximo (MAX A/C).
- El motor no ha alcanzado la temperatura de operación normal.
- La transmisión no se encuentra en una velocidad o rango hacia el “frente”.
- El cofre del motor se encuentra abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD LOW (tracción en las cuatro ruedas de rango bajo).
- El pedal de freno no está siendo presionado con suficiente fuerza.
- Existe presión en el pedal del acelerador.
- La temperatura del motor es muy alta.
- El límite de los 8 km/h (5 mph) no fue alcanzado desde la última activación automática del motor (AutoStop).
- El límite del ángulo en la dirección fue superado.
- El ACC (control de velocidad adaptativo) se encuentra encendido y con una velocidad establecida.

Puede ser posible que el vehículo sea conducido muchas ocasiones sin que el sistema de Paro/Arranque de motor ingrese al modo “Listo” debido a condiciones más extremas a lo descrito anteriormente.

Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)

Mientras se encuentra en una velocidad “hacia el frente” o de avance, el motor arrancará cuando el pedal de freno sea soltado o se presione el pedal del acelerador. La transmisión se acoplará automáticamente cuando el motor se enciende nuevamente.

Condiciones que provocarán el arranque del motor mientras se encuentra en el modo de apagado automático (Autostop)

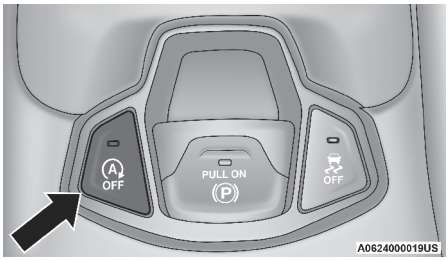
- La transmisión se coloca fuera de la posición “D” (Conducir).
- Para mantener el confort de temperatura al interior.
- Se coloca el sistema de HVAC en modo de desempañado completo.
- Se ajusta manualmente la velocidad del ventilador o la temperatura del sistema HVAC.
- El voltaje de la batería llega a un nivel muy bajo.
- Se presiona el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor.
- Ocurre un error en el sistema de Paro/Arranque del motor.
- El sistema de tracción en las 4 ruedas (si así está equipado) se coloca en el modo de tracción de rango bajo (4WD LOW).

Condiciones que forzarán que se aplique el freno electrónico mientras está en el modo Autostop

- La puerta del conductor está abierta y el pedal del freno liberado.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón no está abrochado.
- El cofre del motor ha sido liberado.
- Ocurre un error en el sistema.

Si el freno de estacionamiento eléctrico se aplica con el motor apagado, el motor puede requerir un arranque manual y el freno de estacionamiento eléctrico puede requerir liberación manual (presione el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico). Consulte Pantalla de tablero de instrumentos” en “Tablero de Instrumentos”

Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente



Interruptor de apagado del sistema

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores del panel de instrumentos). La luz del interruptor se encenderá. El mensaje “Paro/Arranque Apagado” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

NOTA: Durante la siguiente detención del vehículo (después de desactivar el sistema) el motor no se apagará.

Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente

Presione el interruptor de apagado del sistema de Paro/Arranque del motor (ubicado en el banco de interruptores del panel de instrumentos). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si existe una falla en el funcionamiento del sistema de Paro/Arranque del motor. El sistema no apagará el motor. El mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos. Consulte la sección “Pantalla de información al conductor” en el capítulo “Tablero de instrumentos” para obtener más información.

Si el mensaje “Servicio al sistema de Paro/Arranque” aparece en la pantalla del módulo de instrumentos, lleve a revisar el sistema con su distribuidor autorizado.

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con el Sistema de Control Electrónico de Velocidad o Sistema de Control de Crucero Adaptable (ACC):

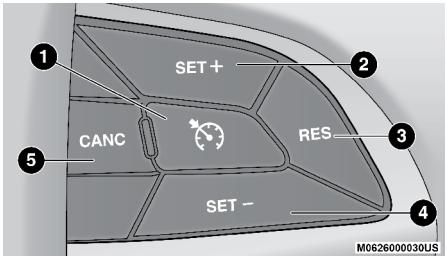
- Control de crucero para navegar a una velocidad constante preestablecida.
- Control de crucero adaptativo (ACC) para mantener una distancia establecida entre usted y el vehículo que está adelante usando el Control de crucero de velocidad fija para ajustar automáticamente la velocidad preestablecida.

NOTA: En vehículos equipados con ACC, si no se establece una distancia en el ACC, el Control de velocidad fija de crucero no detectará los vehículos directamente delante de usted. Tenga siempre en cuenta el modo seleccionado

Control de Crucero (si así está equipado)

Cuando se activa, el Control de Crucero controla las operaciones del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del Control de Crucero están en el lado derecho del volante.



Botones del control de crucero

1. ON/OFF (Encendido/apagado)
2. SET + (Acelerar)
3. RES (Establecer)
4. SET - /(Desacelerar)
5. CANC (Cancelar)

NOTA: A fin de garantizar su adecuada operación, el sistema de control electrónico de crucero ha sido diseñado para apagarse si se operan simultáneamente muchas funciones del control de velocidad. Si esto ocurriera, el sistema de control electrónico de crucero se puede reactivar presionando el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) del control electrónico de crucero y reprogramando la velocidad establecida del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir muy rápido para las condiciones existentes, perder el control y tener un accidente. No utilice el control de velocidad en condiciones de tráfico pesado o en caminos que son revirados, cubiertos de nieve o hielo, o simplemente resbalosos.

Para activarlo

Empuje el botón "ON/OFF" (encendido/apagado) para activar el control de crucero. "CRUISE CONTROL READY" (control de crucero listo) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad está encendido. Para apagar el sistema, empuje una segunda vez el botón "ON/OFF" (encendido/apagado). "CRUISE CONTROL OFF" (control de crucero apagado) aparecerá en el módulo de instrumentos para indicar que el control electrónico de velocidad se ha apagado. El sistema se deberá apagar cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control electrónico de la velocidad encendido cuando no se está usando. Usted puede accidentalmente activar el sistema o provocara que se vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada

Encienda el control electrónico de la velocidad.

NOTA: El vehículo debe estar viajando a una velocidad constante y en una superficie plana antes de presionar el botón SET (+) o SET (-).

Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, oprima el botón "SET (-)" (establecer) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez seleccionada una velocidad, el mensaje **"Control crucero ajustado a Km/h (MPH)"** aparecerá en pantalla indicando la velocidad ajustada. La luz indicadora del control electrónico de velocidad (CRUISE), también se encenderá en el módulo de instrumentos del vehículo al ajustar una velocidad.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activado, puede incrementar la velocidad presionando el botón "SET (+)" (Establecer) o disminuirla presionando el botón SET (-).

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET(+) o SET (-) una vez para ajustar la velocidad en una 1 mph. Cada presión en el botón ajustará una milla.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET+ o SET (-) una vez para ajustar la velocidad en una 1 mph. Cada presión en el botón ajustará un kilómetro por hora.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será establecida.

Aceleración para rebasar

Oprima el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo regresará a la velocidad establecida.

Usando el Control de Crucero en pendientes

La transmisión puede descender en las pendientes para mantener la velocidad establecida del vehículo.

El control de crucero mantiene la velocidad en subidas y bajadas. Un ligero cambio de velocidad en pendientes es normal. En colinas empinadas, puede ocurrir una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo que puede ser preferible conducir sin Control de Crucero.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido por estas condiciones y usted podría perder el control. Se puede provocar un accidente. No use el control electrónico de crucero en tráfico pesado o en caminos donde hay mucho viento, hielo o están cubiertos de nieve o resbalosos.

Para reanudar la velocidad

Para reanudar una velocidad previamente fijada, presione el botón “RES (+)” (reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad mayor de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno o presionar la botón de CANC, o presión normal en el freno desactivará el sistema de Control de Crucero sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el Control de Crucero sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

- Se aplica el freno de estacionamiento
- Ocurre un evento de activación del control de estabilidad
- El selector de velocidades es movido fuera de “D”
- Ocurre una sobre aceleración del motor

Presionando el botón encendido/apagado o colocando el interruptor de ignición en la posición de apagado se borra la velocidad establecida en la memoria.

Control de Crucero Adaptable (ACC) (si así está equipado)

El control de crucero adaptable (ACC) incrementa la comodidad de conducción al conducir en autopistas y en carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. La función de control electrónico de velocidad opera de forma distinta. Por favor consulte la sección correspondiente en este capítulo.

El ACC le permitirá mantener acoplado el control de crucero en condiciones de tráfico ligero a moderado sin la necesidad constante de reiniciar su control de velocidad. El ACC utiliza un sensor radar y una cámara diseñados para detectar un vehículo directamente adelante de usted.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo adelante, el ACC aplicará automáticamente frenado o aceleración limitada (sin exceder la velocidad ajustada originalmente) para mantener una distancia preestablecida de seguimiento, mientras iguala la velocidad del vehículo al frente suyo.
- Cualquier modificación en el chasis/suspensión o en tamaño de llanta del vehículo afectará el desempeño del ACC y sistema de advertencia de colisión delantero.
- El control de velocidad electrónico “fijo” (sin una distancia ajustada en el ACC) no detectará vehículos al frente de usted por si mismo. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es una opción de comodidad. No es un substituto de la conducción activa. Es la responsabilidad del conductor estar siempre atento al camino, al tráfico, a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo de adelante y lo más importante, al funcionamiento de los frenos para garantizar el funcionamiento seguro del vehículo en cualquier circunstancia. Siempre que conduzca se requiere su atención total para mantener el control seguro de su vehículo. No seguir estas advertencias puede dar como resultado un accidente o lesiones personales serias.
- El sistema ACC:
  - No puede tomar en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado para percibir condiciones adversas de distancia.
  - No siempre reconocerá condiciones complejas de conducción, lo que puede resultar en advertencias de distancia erróneas, o la falta de las mismas.
  - Llevará a una parada completa del vehículo cuando esté siguiendo al vehículo objetivo y mantendrá el vehículo detenido por dos segundos. Si el vehículo objetivo no se mueve dentro de esos dos segundos el sistema ACC mostrará una pantalla para la liberación del freno y que el freno deberá ser aplicado manualmente. Se escuchará una alarma cuando el freno de vehículo sea liberado.

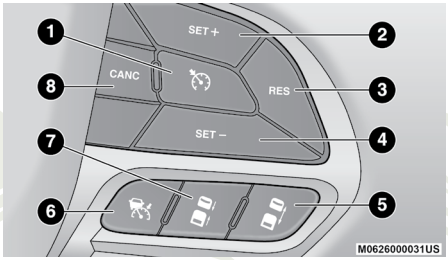
¡ADVERTENCIA!

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduzca en situaciones de niebla, lluvia fuerte, mucha nieve, aguanieve, tráfico pesado y conducción complicada (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando entre a un carril para dar vuelta o salga de una rampa de autopista; cuando conduzca en caminos con mucho viento, hielo, cubiertos con nieve, resbaladizos o que tengan pendientes ascendentes o descendentes empinadas.
- Cuando arrastre un remolque en pendientes.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC)

Los botones del control de velocidad en el lado derecho del volante de la dirección hacen funcionar el sistema ACC (control de crucero adaptativo).



Botones del control crucero adaptativo

1. Control de crucero de velocidad fija (encendido/apagado)
2. SET (+) (Acelerar)
3. RES/Resume (Reanudar)
4. SET (-) (Desacelerar)
5. Botón de incremento de distancia
6. Control de Crucero Adaptativo ON/OFF (ACC ON/OFF) encendido/apagado
7. Botón de disminución de distancia
8. CANCEL (Cancelar)

Menú del control de crucero adaptativo (ACC)

La pantalla del módulo de instrumentos mostrará el ajuste actual del sistema ACC. La información mostrada dependerá del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado del ACC (ubicado en el volante) hasta que uno de los siguientes mensajes aparezca en la pantalla del módulo de instrumentos:

Control crucero adaptativo Apagado

Cuando se desactiva el ACC, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Apagado”.

Control crucero adaptativo Listo

Cuando el ACC se encuentra activo, pero el ajuste de velocidad no ha sido seleccionado, la pantalla mostrará el mensaje “Control crucero adaptativo Listo”

Control crucero adaptativo Establecido

Cuando se presiona el botón SET (+) o SET (-) (ubicados en el volante), la pantalla mostrará el mensaje “ACC Establecido”.

Cuando el ACC está establecido, la velocidad ajustada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

La pantalla del ACC podría mostrar nuevamente si ocurre alguna actividad del sistema ACC, que podría ser cualquiera de las siguientes:

- Cancelación del sistema:
- Anulación por el conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del ACC
- Advertencia de ACC no disponible

La pantalla del módulo de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de 5 segundos de inactividad en la pantalla del sistema ACC.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fija mínima para establecer el sistema ACC es de 32 km/h (20 mph).

Cuando el sistema se enciende y está en el estado ready (listo), la Pantalla del panel de instrumentos, despliega “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla despliega “ACC Control Off” (control crucero adaptativo apagado).

NOTA: No se puede habilitar el ACC en las siguientes condiciones:

- Durante rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LO).
- Al aplicar los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en “P” (estacionamiento), “R” (reversa) o “N” (neutral).
- Cuando la velocidad del vehículo esté fuera del rango mínimo de velocidad.
- Cuando los frenos estén sobrecalentados.
- Cuando se abre la puerta del conductor a bajas velocidades.
- Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad a bajas velocidades.
- Cuando hay un vehículo detenido al frente cerca de su vehículo
- El apagado total del Control electrónico de estabilidad está activo.

Para activarlo/desactivarlo

Presione y libere el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) de control crucero adaptativo (ACC). El menú del ACC la pantalla muestra “ACC Ready” (crucero adaptativo listo).

Para apagar el sistema, oprima y suelte nuevamente el botón ON/OFF (encendido/apagado). En este momento, el sistema se apagará y la pantalla del módulo de instrumentos mostrará “Adaptive Cruise Control ACC Off” (control de crucero adaptable apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar el sistema de control de crucero adaptable (ACC) encendido cuando no se esté usando. Usted puede activar accidentalmente el sistema o provocar que vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir un accidente. Siempre deje el sistema apagado cuando no lo esté usando.

Para establecer una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, oprima el botón “SET (+)” o el botón “SET (–)” (establecer) y suéltelo. La pantalla mostrará la velocidad establecida.

NOTA: El control de velocidad electrónico fijo puede utilizarse sin establecer distancia de seguimiento en el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón de encendido/apagado del ACC que desactiva el ACC y control electrónico de velocidad fijo. Presionar el botón de encendido/apagado del control electrónico de velocidad fija activará (o cambiará a) el control de velocidad electrónico o control crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En modo de control electrónico de velocidad fijo (sin ajuste de distancia en el ACC), el sistema no reaccionará a los vehículos frente a usted. Adicionalmente, la advertencia de proximidad no se activará y no se emitirán alertas sonoras aún si usted se encuentra cerca de un vehículo debido a que no se detectará el vehículo frente a usted ni la distancia existente entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo frente a usted. Siempre este consciente sobre que modo de control de velocidad se encuentra seleccionado.

Si el sistema es ajustado cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 32 km/h (20 mph), la velocidad ajustada por defecto será 32 km/h (20 mph).

NOTA: El control electrónico de velocidad fija no puede ser ajustado por debajo de los 32 km/h (20 mph).

Si establece cualquiera de los dos modos de control de velocidad a una velocidad mayor a los 32 km/h (20 mph), la velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener su pie en el pedal del acelerador podría provocar que el vehículo continúe acelerando por encima de la velocidad establecida

originalmente. Si esto ocurre el mensaje “Anulación por el conductor” (DRIVER OVERRIDE) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

- Si continúa acelerando más allá de la velocidad ajustada y con distancia de seguimiento ajustada en el ACC, el sistema no controlará la distancia entre el su vehículo y el vehículo frente a usted. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema ACC o de control electrónico de velocidad fija:

- Si el pedal del freno es aplicado.
- Presiona el botón de cancelar (CANC).
- Se presenta un evento con el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- La palanca de cambios se mueve de la posición “D” (conducir).
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentamiento)
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/el Sistema de control de tracción (ESC/TSC).
- El freno de estacionamiento es aplicado.
- Se presenta un evento de control de balanceo del remolque (TSC).
- El ESC se encuentra en modo completamente apagado.

Las siguientes condiciones sólo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón del conductor es desabrochado a una velocidad baja.
- La puerta del conductor se abre a una velocidad baja.

Para apagar

El sistema se apagará y se borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control crucero adaptativo (ACC).
- Presiona el botón “ON/OFF” (encendido/apagado) del control electrónico de velocidad normal (velocidad fija).
- Coloca el interruptor de ignición en la posición de apagado (OFF).
- Acopla la tracción en las 4 ruedas de rango bajo (4WD LOW).

Para reanudar la velocidad

Si existe una velocidad ajustada en memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego retire su pie del pedal del acelerador. La pantalla del módulo de instrumentos mostrará la última velocidad establecida. Resume se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph) cuando solo se está usando la velocidad establecida en el control de crucero.

La reanudación puede ser realizada a cualquier velocidad por encima de los 0 km/h (0 mph) cuando el ACC se encuentra activo.

NOTA:

- Si su vehículo permanece parado por más de 2 segundos, el conductor tendrá que presionar el botón de reanudar o aplicar el pedal del acelerador para reactivar el ACC para salir del ajuste de velocidad.
- El ACC no puede reanudarse si se encuentra un vehículo estacionario en las cercanías frente a usted.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación únicamente debe utilizarse si las condiciones del tráfico y del camino lo permiten. Reanudar a una velocidad establecida que sea demasiado alta o demasiado baja para las condiciones prevalecientes de tráfico y del camino podría ocasionar que el vehículo acelere o desacelere muy bruscamente para un funcionamiento seguro. Esto podría ocasionar un accidente y/o lesiones graves.

Para variar la velocidad fijada

Para aumentar o disminuir la velocidad

Después de establecer una velocidad, puede incrementar la velocidad establecida presionando el botón “SET +” o disminuirla presionando el botón “SET -”.

Las unidades preferidas por el conductor pueden seleccionarse a través de los ajustes del panel de instrumentos (si así está equipado). Consulte el capítulo “Panel de instrumentos” para más información. Los incrementos de velocidad dependerán de las unidades de velocidad seleccionadas.

En millas (U.S.)

- Presione el botón SET+ o SET - una vez ajustará la velocidad 1 mph. Cada presión en el botón ajustará una milla.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando en 5 mph hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

En kilómetros (km/h)

- Presione el botón SET+ una vez ajustará la velocidad 1 km/h. Cada presión en el botón ajustará un kilómetro por hora.
- Si el botón es continuamente presionado, la velocidad seguirá ajustando en 10 km/h hasta que se libere el botón, luego la nueva velocidad será mostrada en la pantalla.

NOTA: Cuando anula la velocidad ajustada presionando el botón SET (+) o SET (-), la nueva velocidad será la velocidad actual del vehículo.

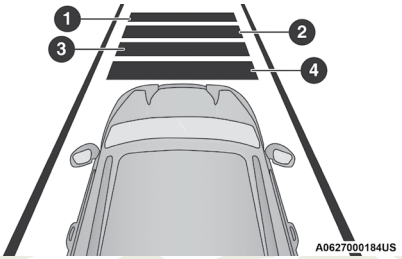
Cuando la distancia de seguimiento del ACC también es establecida:

- Cuando utilice el botón SET (–) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera suficientemente al vehículo para llegar a la velocidad establecida, el sistema de frenado disminuirá automáticamente la velocidad del vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta la detención total al seguir a un vehículo frente a usted. Si su vehículo sigue a otro a una detención total, los frenos de su vehículo serán liberados 2 segundos después de la detención.

- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida al subir y bajar una cuesta. Sin embargo, es normal que ocurra un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas. Además, pueden ocurrir cambios descendentes al subir o bajar una cuesta. Esto es funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad establecida. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura excede el rango normal de frenado (sobrecalentado).

Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC

La siguiente distancia especificada para el ACC se puede establecer variando la configuración de distancia entre 4 barras (más larga), 3 barras (larga), 2 barras (media) y 1 barra (corta). Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y establece la distancia que hay hasta el vehículo de enfrente. Esta configuración de distancia se muestra en la pantalla.



Configuración de distancia

1. Configuración de distancia mas larga (4 barras)
2. Configuración de distancia larga (3 barras)
3. Configuración de distancia media (2 barras)
4. Configuración de distancia corta (1 barra)

Para aumentar la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Increase” (configuración de distancia - aumento). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia aumentará en una barra (más larga).

Para disminuir la configuración de distancia, presione y suelte el botón “Distance Setting - Decrease” (configuración de distancia - disminución). Cada vez que presione el botón, la configuración de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay ningún vehículo enfrente, el vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo moviéndose más lento en el mismo carril, la pantalla despliega el icono “ACC Set With Target Detected Light” (indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la configuración de distancia, independientemente de la velocidad establecida.

El vehículo entonces mantendrá la distancia establecida hasta que:

- El vehículo de enfrente acelere a una velocidad mayor que la velocidad establecida.

- El vehículo de enfrente se quite de su carril o de la vista del sensor.
- Se cambie la configuración de distancia.
- Se desacople el sistema. (Consulte la información en activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado, sin embargo, el conductor siempre puede aplicar los frenos manualmente, en caso de ser necesario.

NOTA: Las luces de los frenos se iluminarán siempre que el sistema ACC aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad alertará al conductor si el ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia establecida. Si esto ocurre, la pantalla destellará una alerta visual “BRAKE” (frenos) y sonará una campanilla mientras el ACC continúe aplicando su fuerza máxima de frenado.

NOTA: La advertencia “BRAKE!” (¡FRENE!) es una advertencia al conductor para tomar acción y no siempre significa necesariamente que el sistema se encuentra aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia en maniobras de rebase

Cuando se conduzca con el ACC acoplado y se siga un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudar a rebasar a los vehículos de enfrente. La aceleración adicional se dispara al encender la señal direccional izquierda. En lugares con tráfico del lado izquierdo, la función de maniobras al rebasar se activa solamente cuando pasa por el lado izquierdo de los vehículos.

Operación ACC en paradas

Si el sistema ACC detiene su vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo empieza a moverse en un lapso de dos segundos antes de que su vehículo se detenga, su vehículo reanudará el movimiento sin la necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no empieza a moverse dentro de los dos segundos posteriores a una detención de su vehículo, el conductor tendrá que presionar el botón RES o aplicar el pedal del acelerador para restablecer el ACC a la velocidad actual establecida.

NOTA: Después que el sistema ACC mantiene el vehículo detenido por 3 minutos consecutivos aproximadamente, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Mientras que el sistema ACC detiene su vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor es desabrochado o se abre la puerta del conductor, se activará el freno de estacionamiento y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC está reanudando la velocidad, el conductor debe asegurarse de que no hay ningún peatón, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias puede causar una colisión, lesiones a su persona o la muerte.

Advertencias en pantalla y mantenimiento

Advertencia "Wipe Radar Sensor In Front of Vehicle" (limpiar el sensor del radar al frente del vehículo)

Esta advertencia del "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) se desplegará y un sonido de campanillas indicará cuando las condiciones limiten temporalmente el desempeño del sistema. Esto ocurre con frecuencia en situaciones de visibilidad reducida, como durante nieve o lluvia fuerte. El sistema ACC también puede "cegarse" temporalmente debido a obstrucciones como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla desplegará "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje de advertencia de "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en áreas con muchos reflejos (por ejemplo: túneles con luces reflectoras, o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

NOTA: Si está activa la advertencia "ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) todavía estará disponible el control de crucero normal (velocidad fija). Para más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción. El sensor está localizado en el centro del vehículo detrás de la parrilla inferior.

Para mantener funcionando correctamente el sistema ACC, es importante considerar los siguientes puntos de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un trapo suave. Tenga cuidado para no dañar el lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo podría ocasionar mal funcionamiento del sistema ACC o una falla y que requiera la alineación del sensor.
- Si el sensor se daña debido a un accidente, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar servicio.

- No pegue ni instale accesorios cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas no originales. Hacerlo ocasionará una falla o mal funcionamiento del sistema ACC.

Cuando ya no esté presente la condición de sistema desactivado, el sistema regresará al estado “Adaptive Cruise Control Off” (control de crucero adaptable apagado) y se reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje de “ACC/FCW unavailable wipe front radar sensor” (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar en el frente del vehículo) ocurre con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo u otras obstrucciones, tendrá que realinear el sensor con su distribuidor autorizado.
- No se recomienda instalar un protector delantero en el vehículo ni una parrilla no original ni hacer modificaciones a la parrilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

Advertencia de limpiado de parabrisas

La advertencia “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) se mostrará y un sonido de campanilla indicará cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia en los momentos de poca visibilidad, por ejemplo, en nieve, fuertes lluvias o niebla. El sistema ACC también puede llegar a ser “cegado” temporalmente debido a las obstrucciones, tales como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla mostrará el mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) y el sistema se desactivará.

El mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) puede mostrarse algunas veces mientras conduce en **zonas altamente reflejantes** (túneles con luces reflectoras o hielo y nieve). El sistema ACC se recobrará después de haber abandonado estas áreas. Bajo condiciones extrañas, cuando el radar no se encuentra rastreando ningún vehículo u objeto en su trayectoria, esta advertencia puede ocurrir temporalmente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara localizada en la parte posterior del espejo interior. Puede requerir limpieza o eliminación de una obstrucción.

Cuando la condición que limitó el sistema ya no está presente, el sistema volverá al funcionamiento completo.

NOTA: Si está activo el mensaje “ACC / FCW Límited Functionality Clean Front Windshield” (ACC / FCW funcionalidad limitada de limpieza del parabrisas) frecuentemente (ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin nieve, lluvia, lodo o algún otro obstáculo haga que inspeccionen el parabrisas y la cámara frontal con su distribuidor autorizado.

Advertencia de servicio al ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega el mensaje de “ACC/FCW Unavailable, Service Required” (ACC/FCW no disponible, se requiere servicio) o “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Crucero/FCW no disponibles, se requiere servicio), puede haber una falla del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar nuevamente el ACC posteriormente, después de un ciclo de llave (de ignición). Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones al conducir con el ACC

En ciertas condiciones de manejo, el ACC puede presentar problemas de detección. En estos casos, el ACC puede frenar tardíamente o inesperadamente. El conductor necesita estar alerta ya que es posible que necesite intervenir.

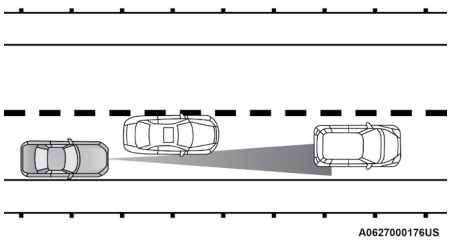
Los siguientes son ejemplos de este tipo de situaciones:

Tirar de un remolque

No es recomendable tirar de un remolque cuando se usa el ACC.

Conducción desfasada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que está conduciendo desfasado con respecto a su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia para el vehículo de enfrente. El vehículo desfasado puede moverse hacia adentro y hacia afuera de la línea de recorrido, lo cual puede ocasionar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.

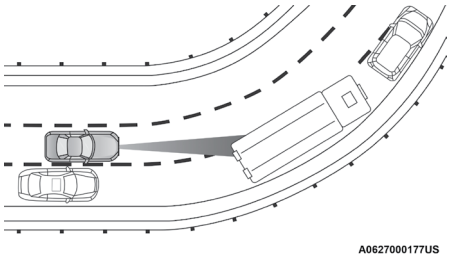


Ejemplo de conducción desfasada

Cambios de dirección y vueltas

Cuando se encuentre conduciendo en curvas y con el ACC encendido, el sistema podría disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, con ningún vehículo detectado. Una vez que el vehículo está siendo conducido fuera de las curvas, el sistema regresará a su velocidad original. Esto es parte del ACC y es un funcionamiento normal.

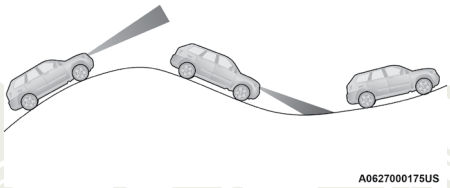
NOTA: En curvas muy cerradas el ACC podría verse limitado para operar.



Ejemplo de vueltas y curvas

Uso del ACC en pendientes

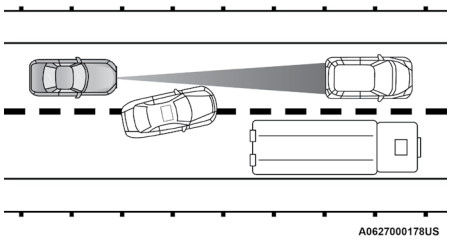
El ACC puede verse limitado cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones de tráfico y lo empinado de las pendientes.



Ejemplo de ACC en pendientes

Cambio de carril

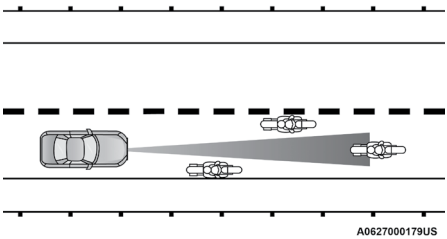
El ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril donde usted está viajando. En la ilustración mostrada, el ACC aún no ha detectado que el vehículo está cambiando de carril y es posible que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el sistema ACC entre en acción. El ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que cambió de carril. Siempre esté atento y listo para aplicar el freno en caso necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos angostos

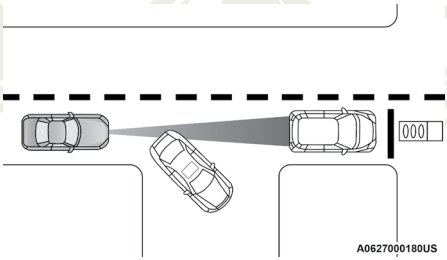
Algunos vehículos angostos, como motocicletas, viajando cerca de los bordes exteriores del carril o por la orilla del carril no son detectados hasta que se hayan movido completamente al carril. Podría no haber suficiente distancia al vehículo de enfrente.



Ejemplo de vehículos angostos

Objetos y vehículos fijos

El ACC no responde a objetos y vehículos fijos. Por ejemplo, el ACC no responde en situaciones donde el vehículo que va frente a usted se sale de su carril y hay otro vehículo enfrente detenido en su carril. Siempre esté atento y listo para aplicar los frenos en caso necesario.



Ejemplo de vehículos u objetos fijos

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

ASISTENCIA TRASERA DE ESTACIONAMIENTO, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado al ir en reversa. Refiérase a las Precauciones para el uso del sistema ParkSense® para las recomendaciones y limitaciones de este sistema.

El sistema de asistencia trasera para estacionamiento ParkSense® le recordará el último estado del sistema (habilitado o deshabilitado) desde que el último ciclo de ignición se cambió a la posición “En conducción/encendido”.

El sistema ParkSense® puede activarse únicamente cuando la palanca de cambios se encuentra en reversa. Si el sistema ParkSense® se habilita en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se habilitará hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Una advertencia aparecerá en la pantalla del módulo de instrumentos indicando que el vehículo está por encima de la velocidad ParkSense® operativa. El sistema se activará nuevamente si la velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph).

Sensores del sistema ParkSense®

Los cuatro sensores del sistema de ayuda trasera para estacionarse, ParkSense®, localizados en la fascia trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo visual de éstos sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) desde la fascia trasera en dirección horizontal, dependiendo de la localización, tipo y orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencia del sistema ParkSense® sólo se mostrará si se selecciona Sonido y Visualización desde la sección Características programables por el cliente del sistema Uconnect®. Para mayores detalles consulte “Configuración del Uconnect®”.

La pantalla de advertencia ParkSense® se localiza en la pantalla del módulo de instrumentos. Ésta ofrece advertencias sonoras y visuales para indicar la distancia entre la fascia trasera y el obstáculo detectado. Para mayores detalles consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”.

Pantalla del sistema ParkSense®

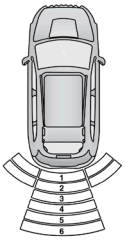
Cuando el vehículo está en reversa, la pantalla del módulo de instrumentos se activará para indicar que asistente de frenado del sistema está listo.

El sistema indicará un obstáculo detectado mostrando un arco a la izquierda y/o a la derecha en una o más regiones basadas en la distancia del objeto y la ubicación relativa del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región posterior del centro, la pantalla mostrará un arco sólido y único en la región posterior del centro y producirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sólo acercándose al vehículo y el tono del sonido cambiará de lento a rápido, a continua.

Si un objeto es detectado en la región posterior derecha o izquierda, la pantalla mostrará un arco intermitente en la región posterior derecha o izquierda y producirá un sonido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo,

la pantalla mostrará el arco solo acercarse al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



A0628000179US

Arcos del ParkSense trasero

1. Tono continuo/Arco intermitente
2. Tono rápido/arco intermitente
3. Tono rápido/arco intermitente
4. Tono lento/Arco Sólido
5. Tono lento/Arco Sólido
6. Un solo tono cada 1/2 segundo/Arco Sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellando y emite un tono continuo. La siguiente tabla muestra la operación de la pantalla de advertencia cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIAS							
Distancia trasera (cm/pulg)	**Mayor a 200 cm (79 pulg)**	**200-150 cm (79-59 pulg)**	**150-120 cm (59-47 pulg)**	**120-100 cm (47-39 pulg)**	**100-65 cm (39-25 pulg)**	**65-30 cm (25-12 pulg)**	**Menor a 30 cm (12 pulg)**
Arcos - izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2do destellando	1ro destellando
Arcos - centro	Ninguno	6to Sólido	5to sólido	4to sólido	3er destellando	2do destellando	1ro destellando
Arcos - derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2do destellando	1ro destellando
Alerta sonora	Ninguno	Alerta sencilla de 1/2 segundo.	La alerta aumenta conforme se los objetos se acerquen al vehículo				Continuo
Radio en silencio	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

NOTA: El ParkSense®, silenciará el radio, si estuviese encendido, cuando el sistema emite un tono sonoro.

Habilitación y deshabilitar del sistema ParkSense®

El sistema ParkSense® puede habilitarse y deshabilitarse con un interruptor localizado en el banco de interruptores debajo de la pantalla Uconnect®.

Cuando se presiona el interruptor del sistema ParkSense® para deshabilitar el sistema, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (Sistema de ayuda para estacionarse deshabilitado) durante aproximadamente cinco segundos. Para mayores detalles consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”. Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición de reversa y el sistema se encuentra inhabilitado, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (sistema de ayuda trasera para estacionarse deshabilitado) en tanto el vehículo se encuentre en reversa.

El LED del interruptor del sistema ParkSense® se encenderá cuando el sistema ParkSense® esté deshabilitado o requiera servicio. El LED del interruptor del sistema ParkSense® se apagará cuando el sistema esté habilitado. Si el interruptor del sistema ParkSense® es presionado y el sistema requiere servicio, el led del interruptor del ParkSense® destellará momentáneamente después se encenderá.

Servicio al sistema de asistencia para estacionarse trasera ParkSense®

Durante la puesta en marcha del vehículo, cuando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense® tiene una falla, el módulo de instrumentos activará una campanilla, una por cada ciclo de encendido y desplegará el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPER REAR SENSORS”, (Ayuda para estacionarse no disponible limpie los sensores traseros)” o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio). Para mayores detalles consulte “Pantalla del módulo de instrumentos” en el capítulo “Tablero de instrumentos”.

Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) en el módulo de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de la fascia trasera estén limpios y libres de nieve, hielo, lodo o alguna otra obstrucción, entonces de un ciclo de encendido. Si el mensaje continúa apareciendo, acuda a su distribuidor autorizado.

Si aparece en el módulo de instrumentos “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Sensores no disponibles, requiere servicio) acuda a su distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del sistema ParkSense® con agua, jabón para lavar automóviles y un trapo suave. No utilice trapos ásperos o duros. En estaciones de lavado, limpie los sensores pasando rápidamente el agua a presión a una distancia de separación al menos 10 cm (4 pulgadas). No raye ni pique los sensores. De lo contrario podría dañar los sensores.

Precauciones al usar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que la defensa trasera no tiene nieve, hielo, lodo, suciedad y residuos que impidan que el sistema ParkSense® funcione correctamente.
- Las vibraciones producidas por perforadoras, camiones grandes y otro tipo de vibraciones pueden afectar el desempeño del sistema ParkSense®.
- Cuando se apaga el sistema ParkSense®, el módulo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (sistema de ayuda para estacionarse apagado). Además, cuando se ha apagado el sistema ParkSense®, éste permanecerá apagado hasta que se vuelva a encender, incluso si cicla la llave de ignición.
- El sistema ParkSense®, cuando está encendido, reducirá el volumen del radio cuando emita un tono.
- Limpie regularmente los sensores del sistema ParkSense®, teniendo cuidado de no rayarlos o dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos con hielo, nieve, lodo, suciedad o residuos. De lo contrario se puede provocar que el sistema ParkSense® no funcione adecuadamente. El sistema ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás de la fascia o podría ofrecer una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la fascia.
- Utilice el interruptor del ParkSense® para apagar el sistema si en la fascia trasera hay objetos como porta bicicletas, enganches de remolques, etc. El no hacerlo puede dar lugar a una mala interpretación del sistema de un objeto cercano como un problema del sensor, lo que provocará que se muestre el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia de frenado no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del módulo de instrumentos.

NOTA: Si existe cualquier objeto fijo a la defensa dentro de un área de 2 m (6.5 ft), éstos interferirán y provocarán alertas falsas y un posible bloqueo

- El funcionamiento de los sensores traseros es desactivado automáticamente cuando se inserta el enchufe eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros se reactivan automáticamente cuando se quita el tapón del cable del remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de utilizar el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®, lo más recomendable es que el conjunto de montaje esférico y enganche esférico para remolque se desconecte del vehículo cuando el vehículo lo esté utilizando para remolcar. De lo contrario, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos debido a que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la fascia trasera cuando se encienda la luz de advertencia del arco de destello único y se emita un sonido de tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico dependiendo de su tamaño y forma, dando una falsa indicación de que existe un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan utilizando el sistema de ayuda trasera para estacionarse ParkSense®. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted será responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención en sus alrededores. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es sólo un auxiliar para el estacionamiento y es incapaz de reconocer todos los obstáculos, incluyendo obstáculos pequeños. El borde de las aceras puede detectarse provisionalmente o tal vez no detectarse en lo absoluto. Los obstáculos localizados por encima o debajo de los sensores no se detectarán cuando se encuentran muy próximos.
- El vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema ParkSense® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

LANESENSE — ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Operación del LaneSense

El sistema LaneSense de advertencia de salida de carril (LaneSense) funciona a velocidades por encima de 60 km/h (37 mph) y por debajo de 180 km/h (112 mph). El sistema LaneSense utiliza una cámara que mira hacia adelante para detectar las marcas del carril y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan dos marcas de carril y el conductor sin querer se desplaza fuera del carril (sin aplicar direccionales), el sistema LaneSense proporciona una advertencia sensible en forma de esfuerzo de torsión aplicado al volante para incitar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril. El conductor puede anular manualmente la advertencia aplicando esfuerzo sobre el volante en cualquier momento.

Cuando se detecta sólo un solo carril marcado y el conductor sin querer se desplaza fuera del carril (ninguna señal de vuelta aplicada), el sistema proporciona una advertencia visual a través de la pantalla para incitar al conductor que permanecen dentro del carril. Cuando se detecta sólo un solo carril marcado, no se proporcionará ninguna advertencia sensible (esfuerzo de torsión).

NOTA: Cuando se hayan cumplido las condiciones de funcionamiento, el sistema LaneSense vigilará si las manos del conductor están en el volante y proporciona una advertencia audible al conductor cuando las manos del conductor no se detectan en el volante. El sistema se cancelará si el conductor no regresa sus manos al volante.

Encendiendo o apagando del LaneSense

El estado de fábrica del sistema es apagado.

El botón del sistema se encuentra en el banco de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect®.

Para encender el sistema, presione el botón de advertencia de salida de carril y una segunda vez para apagar el sistema (se apaga el LED). El mensaje “LaneSense On” (LaneSense Encendido) se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos.

Para apagar el sistema, presione el botón de advertencia de salida de carril una vez para apagar el sistema (LED se enciende).

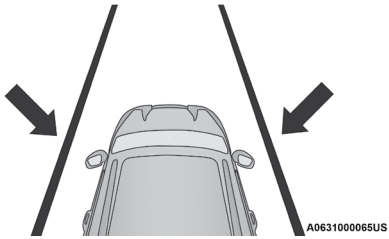
NOTA: El sistema LaneSense conservará el último estado del sistema encendido/marcha desde el último ciclo del interruptor de ignición cuando es cambiado de la posición encendido/apagado.

Pantalla de advertencia de LaneSense

El sistema LaneSense indicará la condición actual del carril a la deriva a través de la Pantalla del panel de instrumentos.

Pantalla del módulo de instrumentos base (si así está equipado)

Cuando el sistema está encendido; las líneas de carril son de color gris, cuando los límites del carril no han sido detectados y el indicador del sistema es blanco sólido.

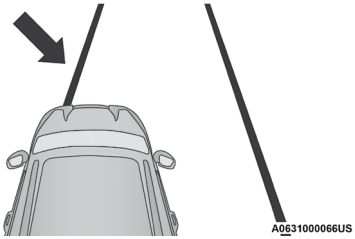


Sistema encendido (líneas grises/indicador blanco)

Abandono del carril izquierdo - Sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está encendido, el indicador del sistema es blanco sólido cuando sólo ha sido detectada el límite izquierdo y el sistema está listo para proporcionar avisos visuales en la pantalla del módulo de instrumentos si ocurre un cambio de carril involuntario.

- Cuando el sistema detecta que hay una aproximación de carril y que está cruzándolo, la línea gruesa del carril izquierdo destella del color blanco a gris, la línea delgada izquierda sigue siendo de color blanco sólido y el indicador cambia de blanco sólido a intermitente amarillo

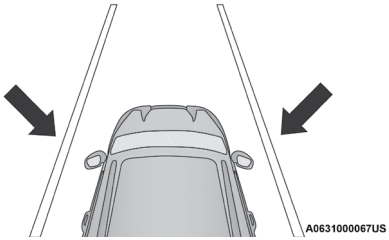


Aproximación de carril (línea gruesa destellando de blanco a gris/indicador destellando de color amarillo)

NOTA: El sistema LaneSense funciona con el comportamiento similar para una salida del carril derecho y sólo se ha detectado la línea derecha.

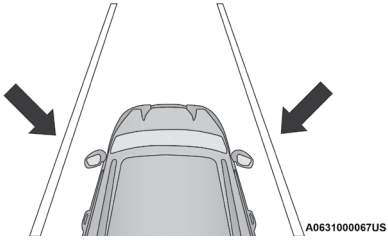
Salida del carril de la izquierda — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está encendido, las líneas de carril pasan de gris a blanco para indicar que se han detectado las marcas del carril. El indicador es verde sólido cuando se han detectado ambas marcas de carril y el sistema está "armado" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del módulo de instrumentos y una advertencia sensible de torque (esfuerzo de torsión) en el volante si ocurre una salida no intencional del carril.



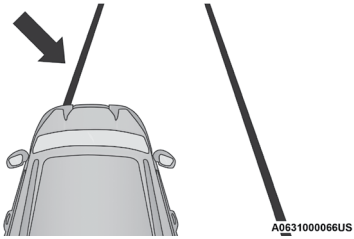
Carriles detectados (línea color blanco/indicador en verde)

- Cuando el sistema detecta una situación de un carril que ha sido cruzado, el carril izquierdo pasa a una línea gruesa blanco sólido, la línea delgada izquierda permanece de color blanco sólido. El indicador cambia de verde a amarillo sólido. En este momento aplica el torque (esfuerzo de torsión) al volante en la dirección opuesta del límite del carril. Por ejemplo: si se aproxima al carril izquierdo el volante aplica un torque (esfuerzo de torsión) hacia la derecha.



Carriles detectados (línea gruesa color blanco, línea delgada color blanco/indicador amarillo sólido)

- Cuando el sistema de detecta que se ha acercado al carril y está en una situación de cruce del carril, la línea gruesa izquierda del carril destella de blanco a gris y la línea delgada izquierda sigue siendo blanca sólida y el indicador de cambia de amarillo sólido a destellando amarillo. En ese momento el torque (esfuerzo de torsión) se aplica volante en la dirección opuesta del límite del carril. Por ejemplo: si se aproxima a el carril izquierdo el volante aplica un torque (esfuerzo de torsión) hacia la derecha.

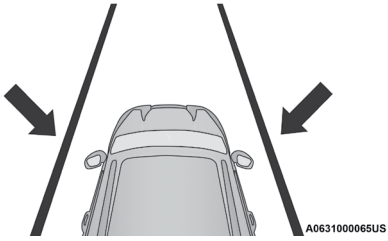


Acercamiento de carril (intermitente amarilla-línea delgada amarillo sólido/indicador amarillo sólido)

NOTA: El sistema funciona con el comportamiento similar para una salida correcta del carril derecho.

Pantalla del módulo de instrumentos Premium (si así está equipado)

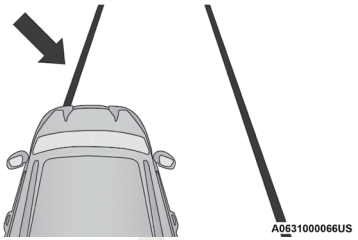
Cuando el sistema LaneSense está encendido; las líneas de carril son de color gris, cuando los límites del carril no son detectados el indicador es blanco sólido.



Sistema encendido (líneas grises/indicador blanco)

Abandono del carril izquierdo - Sólo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema está encendido, el indicador cambia la línea izquierda de gris a blanco para indicar que el carril marcado ha sido detectado. El indicador de es blanco sólido cuando solamente la línea del carril izquierdo ha sido detectada y el sistema está listo para proporcionar avisos visuales en la pantalla si ocurre un cambio de carril involuntario.
- Cuando el sistema detecta que hay una aproximación de carril y que está cruzándolo, la línea gruesa del carril izquierdo destella de color amarillo, la línea delgada izquierda sigue siendo de color amarillo sólido y el indicador cambia de blanco sólido a intermitente amarillo.

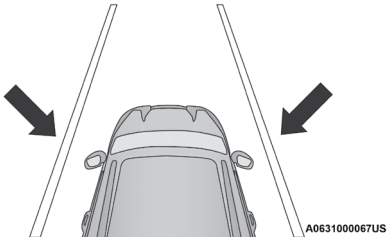


Aproximación de carril (línea gruesa destellando amarillo, la línea delgada es de color amarillo sólido/indicador destellando de color amarillo)

NOTA: El sistema funciona con un comportamiento similar para una salida del carril derecho y sólo se ha detectado la línea derecha.

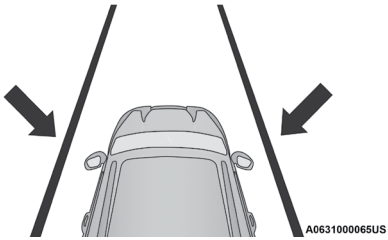
Salida del carril a izquierda - ambos carriles detectados

- Cuando el sistema está encendido, las líneas de carril pasan de gris a blanco para indicar que se han detectado las marcas del carril. El indicador es verde sólido cuando se han detectado ambas líneas del carril y el sistema está "armado" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla y una advertencia de torque (esfuerzo de torsión) en el volante si ocurre una salida no intencional del carril.



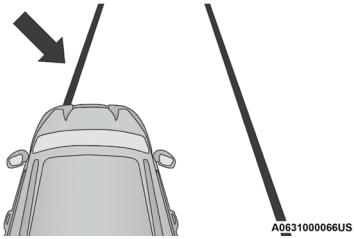
Carriles detectados (línea color blanco/indicador en verde)

- Cuando el sistema detecta una situación de cruce de carril, la línea gruesa de la izquierda y la línea delgada de la izquierda regresan a un color amarillo sólido. El indicador cambia de verde a amarillo sólido. En este momento se aplica el torque (esfuerzo de torsión) al volante en la dirección opuesta del límite del carril. Por ejemplo: si se aproxima al carril izquierdo el volante aplica un torque (esfuerzo de torsión) hacia la derecha.



Carriles detectados (línea gruesa amarilla/línea delgada amarillo sólido/indicador en amarillo sólido)

- Cuando el sistema de detecta que se ha acercado al carril y está en una situación de cruce del carril, la línea gruesa izquierda del carril destella en color amarillo (Encendido/apagado) y la línea delgada izquierda permanece de color amarillo sólido. El indicador de cambia de amarillo sólido a destellar en amarillo. En ese momento el torque (esfuerzo de torsión) se aplica al volante en la dirección opuesta del límite del carril.
- Por ejemplo: si se aproxima al carril izquierdo el volante aplica un torque (esfuerzo de torsión) hacia la derecha.



Acercamiento de carril (intermitente amarilla-línea delgada amarillo sólido/indicador amarillo sólido)

NOTA: El sistema funciona con el comportamiento similar para una salida del carril derecho.

Cambio del estado del LaneSense

El sistema LaneSense puede ser configurado para ajustar la intensidad de la fuerza de torsión de advertencia aplicada sobre el volante (Baja/Media/Alta), la sensibilidad de zona de advertencia (Temprana/Media/Tardía) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect®. Refiérase a la sección de “Multimedia” para más información.

NOTA:

- Cuando se activa el sistema opera por encima de 60 km/ h (37 mph) y por debajo de 180 km / h (112 mph).
- El uso de las luces direccionales suprime las advertencias.
- El sistema no aplica fuerza de torque al volante cuando se activa un sistema de seguridad, (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control de estabilidad electrónico, advertencia de colisión frontal, etc.).

CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de reversa ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera de su vehículo siempre que la palanca/selector de cambios esté en la posición de reversa. La imagen se desplegará en la pantalla de Navegación/Multimedia del radio y al mismo tiempo aparecerá una nota en la parte superior de la pantalla con el mensaje “Verifique todo su alrededor”. Después de cinco segundos esta nota desaparecerá. La cámara del ParkView® está localizada en la parte trasera del vehículo sobre la placa vehicular.

Cuando el selector de cambios sea retirado de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara apagada), el modo de cámara trasera se oculta y la pantalla anterior aparece nuevamente.

Activación manual de la vista de la cámara trasera

1. Presione el botón “Controls” en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón “Cámara trasera” para encender el sistema de vista de cámara trasera.

NOTA. La cámara trasera de reversa Parkview tiene modos de operación programables que pueden seleccionarse a través del sistema Uconnect.

Cuando el selector de cambios sea retirado de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara apagada), el modo de cámara trasera se oculta y la pantalla anterior aparece nuevamente. Cuando la palanca de velocidades sea removida de la velocidad de reversa (con el retardo de la cámara encendido). La imagen de visión trasera con una cuadrícula dinámica se mostrarán durante 10 segundos después de haber hecho el cambio fuera de reversa a menos que el vehículo vaya hacia adelante a una velocidad superior a 13 km/h (8 mph), la transmisión es puesta en “P” (Estacionamiento) o el interruptor de ignición se cambia a la posición OFF o el usuario presione el botón “X” para salir de la pantalla de video de la cámara.

Cuando se despliega la imagen, una cuadrícula estática ilustrará el ancho del vehículo y una línea central punteada indicará el centro del vehículo para ayudar durante la alineación de un enganche/receptor. La cuadrícula estática mostrará zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia que hay hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia hasta la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pies)
Amarilla	30 cm - 2 m (1 pie - 6.5 pies)
Verde	2 m o más (6.5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado cuando retrocedan con ayuda del sistema de cámara trasera de reversa Parkview®. Siempre mire detrás del vehículo y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema Parkview® sólo debe usarse como un auxiliar para el estacionamiento. El sistema de cámara Parkview® es incapaz de ver todos los obstáculos u objetos en su trayectoria de manejo.
- Para evitar un daño al vehículo se debe conducir lentamente cuando utilice el sistema de cámara Parkview® a fin de poder detenerse a tiempo cuando se ve un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire sobre sus hombros cuando use el sistema ParkSense®.

NOTA: Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra cosa en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un trapo suave. No cubra el lente.

Vista de Zoom

Cuando se visualiza la imagen de la cámara de visión trasera, y la velocidad del vehículo es inferior a 13 km/h (8 mph) en cualquier marcha, está disponible la vista de zoom. Al presionar el icono de “lupa” en la esquina superior izquierda de la pantalla, la imagen se ampliará cuatro veces más que la vista estándar. Al presionar el icono por segunda vez, la vista volverá a la pantalla estándar de la cámara trasera de reversa.

Cuando se selecciona vista de Zoom mientras el vehículo está en REVERSA, luego se cambia a CONDUCCIÓN, la vista de retraso de la cámara mostrará la vista de cámara de visión trasera estándar. Si el vehículo vuelve a marcha atrás desde CONDUCCIÓN, la selección de Vista de zoom se reanudará automáticamente.

Cambiar a NEUTRAL desde cualquier marcha mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) siempre que el vehículo esté por debajo de 13 km/h (8 mph). Si el vehículo está en ESTACIONAMIENTO, la Vista de Zoom está disponible hasta que el selector de cambios se coloque en CONDUCCIÓN o REVERSA y las velocidades sean de 13 km/h (8 mph) o más.

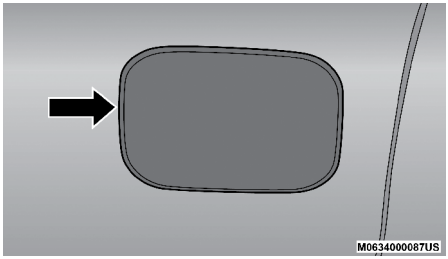
NOTA:

- Si el vehículo está en conducción, neutral o reveresa, y la velocidad es mayor o igual a 13 km/h (8 mph), la vista de Zoom no estará disponible y el ícono aparecerá gris
- Cuando esté en vista de Zoom, las líneas no serán visibles.

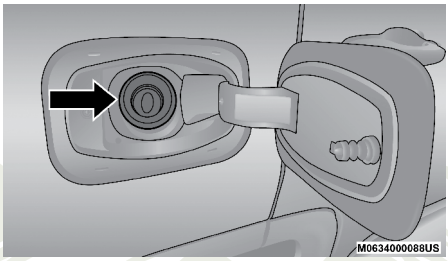
CARGA DE COMBUSTIBLE

No hay tapón de llenado de combustible. Dos puertas de aleta dentro del tubo de llenado sellan el sistema.

1. Abra la compuerta, presionando y soltando en el punto indicado por la flecha.



Compuerta de abastecimiento de combustible



Procedimiento de llenado de combustible

2. Inserte la pistola despachadora de combustible; la (pistola) despachadora de la bomba de combustible abre y mantiene abierta la compuerta mientras reabastece combustible.
3. Proceda con el llenado del tanque y cuando la pistola haga el sonido de clic o termine de llenar, el tanque estará completamente lleno.
4. Mantenga la pistola despachadora de combustible al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del tanque.
5. Retire la pistola despachadora de combustible del tubo de llenado y cierre la compuerta.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda ningún material combustible dentro o cerca del vehículo cuando esté desmontado el tapón de combustible o se esté llenando el tanque de combustible.
- Nunca cargue combustible con el motor funcionando. Esto constituye una violación de la mayoría de las regulaciones estatales y federales y ocasionará que se encienda la lámpara indicadora de mal funcionamiento.
- Se puede provocar un incendio si se carga gasolina en un contenedor portátil que esté dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los recipientes de gasolina sobre el piso cuando los llene.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Como lo requieren los reglamentos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras, su vehículo tiene una etiqueta de certificación que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y el año de fabricación, el peso bruto vehicular (GVWR), el peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número Mes-Día-Hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta es el Número de identificación de su vehículo (VIN).

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible de su vehículo incluyendo el conductor, los pasajeros, el vehículo, las opciones, el peso de la flecha de conexión del remolque y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y del eje trasero (GAWR). La carga total se debe limitar, de manera que el GVWR y el GAWR delantero y trasero no se excedan.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permitida que un camión o cualquier vehículo dado puede transportar, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, las opciones y la carga.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la carga máxima permisible en los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de manera que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje la determinan los componentes en el sistema con la capacidad de transporte de carga más baja (eje, muelles, llantas o ruedas). Los componentes más pesados de los ejes o de la suspensión, algunas veces especificados por los compradores para mayor durabilidad, no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Tamaño de la llanta

El tamaño de la llanta en la etiqueta representa el tamaño real de las llantas en su vehículo. Las llantas de reemplazo deben ser de la misma capacidad de carga de este tamaño de llanta.

Tamaño de la rueda

Éste es el tamaño de rin adecuado para el tamaño de llanta que se lista.

Presiones del inflado

Ésta es la presión de inflado en frío de las llantas para su vehículo para todas las condiciones de carga hasta el GAWR completo.

Peso vehicular

El peso vehicular se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad completa y sin ocupantes o carga puesta en el vehículo. Los valores del peso vehicular delantero y trasero se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial antes de agregar los ocupantes o la carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y de la parte trasera de su vehículo en el piso se pueden determinar mejor pesándolo cuando está cargado y listo para el funcionamiento.

El vehículo completo se debe pesar primero en una báscula comercial para asegurar que el GVWR no se ha excedido. El peso en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo se debe determinar después en forma separada para estar seguro que la carga se encuentra distribuida adecuadamente sobre los ejes delantero y trasero. El pesado del vehículo puede mostrar que el GAWR de los ejes delantero o trasero se ha excedido pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, algo del peso se debe cambiar de la parte delantera a la parte trasera o de la parte trasera a la parte delantera, según sea lo adecuado, hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Acomode los artículos más pesados abajo y asegúrese que el peso se distribuya uniformemente. Sitúe todos los artículos sueltos en forma segura antes de conducir.

Las distribuciones incorrectas de peso pueden tener un efecto adverso sobre el comportamiento de la dirección y manejo de su vehículo y la manera en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!
No cargue su vehículo más allá del GVWR o del máximo GAWR delantero y trasero. Si lo hace, las partes en su vehículo se pueden romper o puede cambiar la manejabilidad. Esto podría ocasionar que se pierda el control. También la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información acerca de las limitaciones relacionadas con el tipo de arrastre que puede hacer razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para arrastrar su carga lo más eficiente y seguramente posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, tome en consideración los requisitos y recomendaciones de este manual relacionadas con los vehículos utilizados para arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolque le ayudarán a entender la siguiente información.

Peso bruto vehicular (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible para el vehículo. Este incluye el conductor, pasajeros, carga, remolque y el peso de la flecha de conexión. La carga total se debe limitar de manera que no se exceda el GVWR. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo” en este capítulo.

Peso bruto del remolque (GTW)

El peso bruto del remolque (GTW) es el peso del remolque más el peso de toda la carga, los consumibles y el equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el remolque en su condición de “cargado y listo para ser remolcado”.

La manera recomendada para medir el GTW consiste en poner su remolque completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener la capacidad de soportar el peso total del remolque.

Peso bruto en el eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga en los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero o trasero. Para más información, refiérase a “Carga del vehículo y/o Etiqueta de certificación del vehículo” en este capítulo.

¡ADVERTENCIA!
Es importante no exceder el máximo GAWR delantero o trasero. Se pueden ocasionar condiciones peligrosas de manejo si se excede cualquiera de las tasas. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso en la flecha de conexión (TW) del remolque

El peso en la flecha de conexión (TW) es la fuerza ejercida hacia abajo sobre el gancho esférico por el remolque. El peso recomendado de la flecha es de aproximadamente 10% al 15% del GTW del vehículo, para un remolque convencional. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Área frontal del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo del frente de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El control de balanceo del remolque es un eslabón telescópico que se instala entre el receptor del enganche y la punta del remolque que sirve para regular la fricción asociada con el movimiento telescópico y amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseable del remolque durante la conducción.

Si así está equipado, el control electrónico de balanceo del remolque (TSC) reconoce un balanceo de remolque y automáticamente aplica los frenos individuales de cada llanta y/o reduce la potencia del motor intentando eliminar el balanceo.

Gancho para acarreo de peso

El gancho para acarreo de peso soporta el peso de la flecha de conexión del remolque, tal como si el equipaje estuviera ubicado en un gancho esférico o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de ganchos son actualmente los más populares en el mercado y se utilizan comúnmente para arrastrar remolques pequeños y medianos.

Gancho para distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando palanqueo a través de las barras de resorte (carga). Generalmente se utilizan para cargas más pesadas, para distribuir el peso de la flecha de conexión del remolque en el eje delantero del vehículo de arrastre y en el eje o ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo a las indicaciones del fabricante, proporciona una conducción más estable, ofreciendo un control de dirección y frenado más consistente mejorando así la seguridad del arrastre. La adición de un control de balanceo por fricción / hidráulico también reduce el balanceo ocasionado por el tráfico y el viento lateral y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de arrastre y del remolque. El control de balanceo del remolque y un gancho de distribución de peso (elemento de equilibrio de carga) se recomiendan para pesos en la flecha de conexión (TW) del remolque más pesados y pueden ser necesarios dependiendo de la configuración / carga del vehículo de arrastre y del remolque para cumplir con los requerimientos del peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de distribución de peso mal ajustado puede reducir la manejabilidad, la estabilidad, el desempeño del frenado y podría ocasionar un accidente.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con los acopladores de frenado por fluctuación. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante del gancho y del remolque o con un distribuidor acreditado de vehículos recreativos.

Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque)

La siguiente tabla proporciona las tasas de peso máximo del remolque que puede arrastrar su tren motriz.

Motor/ Transmisión	Modelo	Máx. GTW (peso bruto del remolque)	Peso máximo de la flecha de conexión del remolque (vea la nota)
2.4L / Automática de 6 velocidades	4WD	No se recomienda remolcar	
2.4L / Automática de 9 velocidades	FWD o 4WD	907 kg (2000 lbs)	90 kg (200 lbs)

Cuando se encuentre remolcando, el peso en carga técnicamente admisible podría superar un 10% o menos, lo cual es menor a lo brindado de la operación limitada de 100 km/h (62 mph) o menos.

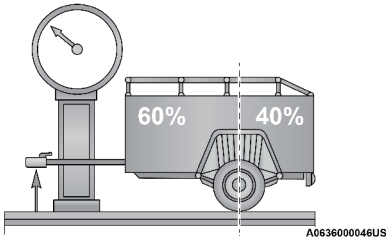
Consulte las leyes locales para las velocidades máximas arrastrando un remolque.

Los límites de remolque indicados representan la capacidad máxima de remolque del vehículo en su peso combinado bruta para reiniciar en un gradiente del 12 por ciento al nivel del mar.

El rendimiento y la economía de todos los modelos se reducirá cuando se utilizan para remolcar.

Peso del remolque y de la flecha de conexión del remolque

Nunca exceda el peso máximo en la flecha de conexión estampado en el gancho del remolque.



Distribución de peso

Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero y/o trasero del vehículo:

- El peso de la flecha de conexión del remolque.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA: Recuerde que todas las cosas colocadas dentro o sobre el remolque se añaden a la carga de su vehículo. Asimismo, el equipo opcional adicional instalado en la fábrica o por un distribuidor autorizado, debe ser considerado como parte de la carga total de su vehículo. Para más información, refiérase a "Información de seguridad de las llantas / Etiqueta de información de llantas y carga".

Requerimientos de arrastre

Para facilitar el correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan los siguientes lineamientos.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre ningún remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. Se puede dañar el motor, el eje u otras partes.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) que se arrastre un remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no haga arranques con el pedal del acelerador totalmente oprimido. Esto ayuda a que el motor y otras partes del vehículo se desgasten con las cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el Programa de mantenimiento de su póliza de garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las clasificaciones del GAWR o la GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto puede provocar accidentes y lesiones. Siga estos lineamientos para que el arrastre de su remolque sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté asegurada en el remolque y que no se moverá durante el recorrido. Si remolca carga mal asegurada, ésta se puede mover bruscamente dificultando el control del vehículo. Podría perder el control y sufrir un accidente.
- Al transportar carga o arrastrar un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga puede provocar la pérdida de control, un desempeño deficiente o dañar los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las llantas.
- Siempre se deben utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Siempre conecte las cadenas al sistema de enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la flecha del remolque y deje suficiente holgura para dar vuelta en las esquinas.
- Los vehículos con remolque no deben estacionarse en una cuesta. Al estacionarse, ponga el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Ponga la transmisión del vehículo de arrastre en la posición de estacionamiento (P). Para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no se encuentre en neutral. Siempre bloquee o “calce” las ruedas del remolque.
- No se debe exceder la GCWR.
- El peso total se debe distribuir entre el vehículo y el remolque de modo que no se excedan los siguientes pesos:
  1. GVWR
  2. GTW
  3. GAWR
  4. Clasificación para el peso en la flecha de conexión del remolque especificado.

Requerimientos de arrastre — Llantas

- No intente arrastrar un remolque si está utilizando una llanta de refacción compacta.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque utilizando una llanta de refacción de tamaño completo.
- La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Para consultar los procedimientos de inflado correcto de las llantas, refiérase a la sección “Llantas” en el capítulo “Servicio y Mantenimiento” de este manual.
- Verifique que las llantas del remolque estén correctamente infladas antes de utilizarlo.
- Verifique si hay señales de desgaste o daño visible en las llantas antes de arrastrar un remolque. Para consultar el procedimiento correcto de inspección, refiérase a la sección “Llantas” en el capítulo “Servicio y Mantenimiento” de este manual.
- Cuando reemplace las llantas, refiérase a la sección “Llantas” en el capítulo “Servicio y Mantenimiento” de este manual. El reemplazo de llantas con una capacidad de acarreo de carga más alta no aumenta los límites de la GVWR y de la GAWR del vehículo.

Requerimientos de remolque - Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Si se va a arrastrar un remolque con frenos activados electrónicamente se requiere un controlador de los frenos del remolque activado electrónicamente. Si se va a arrastrar un remolque equipado con sistema de frenos activado hidráulicamente, no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y se exigen para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Se puede sobrecargar su sistema de frenos y fallar. Podría no tener frenos cuando los necesite y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de enfrente. Si no lo hace podría provocar un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos, los cuales deben ser de la capacidad adecuada. Si no se respeta esto podría haber un desgaste acelerado de las balatas de los frenos, un mayor esfuerzo del pedal del freno y distancias más largas de detención.

Requerimientos de remolque - Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independientemente del tamaño del remolque, son necesarias las luces de frenado y las luces direccionales en el remolque para una circulación segura.

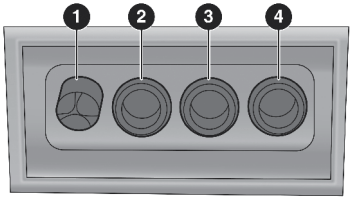
El paquete para arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado de cuatro terminales o de siete terminales. Utilice un arnés y conector para remolque aprobados de fábrica.

NOTA: No corte ni empalme el cableado en el arnés de cableado del vehículo.

El vehículo incluye todas las conexiones eléctricas y solo tiene que conectar el arnés a un conector del remolque. Consulte las siguientes ilustraciones del conector de cuatro terminales y del conector de siete terminales.

NOTA:

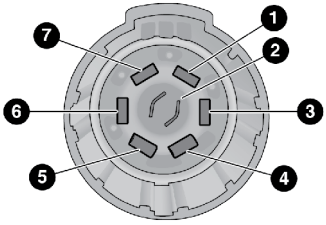
- Desconecte el conector de cables del remolque antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) al agua.
- Asegúrese de reconectarlo después de salir del agua.



M0636000043US

Conector de 4 clavijas

1. Tierra
2. Estacionamiento
3. Freno / direccional izquierda
4. Freno / direccional derecha



M0636000044US

Conector de 7 clavijas

1. Batería
2. Focos de reversa
3. Freno / direccional derecha
4. Frenos eléctricos
5. Tierra
6. Freno/direccional izquierda
7. Luces de marcha

Consejos de arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique cómo dar vueltas, detener y mover de reversa el remolque en un área alejada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione el rango “D” (conducir) cuando se arrastra un remolque. El control de la transmisión cuenta con una estrategia de conducción para evitar los cambios frecuentes cuando se encuentre remolcando. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras maneja, puede usar el control de cambio ERS, para seleccionar manualmente la velocidad.

Control electrónico de velocidad (si así está equipado)

- No lo utilice en terreno montañoso ni con cargas pesadas.
- Si está utilizando el control de velocidad y experimenta descensos de velocidad de más de 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda regresar a la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terreno plano y con cargas ligeras para maximizar el ahorro de combustible.

Sistema de enfriamiento

Para reducir el sobrecalentamiento potencial del motor y de la transmisión, haga lo siguiente:

Conducción en ciudad

En tráfico de ciudad — Cuando se detenga durante periodos cortos de tiempo, ponga la transmisión en neutral pero no aumente la velocidad de marcha mínima del motor.

Conducción en carretera

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.)

Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo

		Tracción delantera (FWD)	Tracción en las cuatro ruedas (4WD)
Condición de arrastre	**Ruedas fuera del piso**	**Transmisión automática**	**Transmisión automática**
Arrastre horizontal	Ninguno	No permitido	No permitido
Arrastre con Dolly	Frontales	OK	No permitido
	Traseras	No permitido	No permitido
En remolque	Todas	Mejor método	OK

NOTA:

- Cuando remolque recreacionalmente, siempre siga las leyes locales.
- Debe de asegurarse de que la característica del freno de estacionamiento automático este deshabilitada antes de remolcar el vehículo, para evitar que el freno electrónico se coloque. La característica de freno de estacionamiento automático se puede habilitar o deshabilitar por el cliente en los ajustes del Sistema Uconnect.

Arrastre recreativo — Modelos con tracción delantera (FWD)

NO arrastre horizontalmente este vehículo. Puede dañar el tren motriz.

El arrastre recreativo solo está permitido si las llantas delanteras están despegadas del piso, esto puede hacerse con un dolly (llantas delanteras fuera del piso) o en una grúa de cama plana (todas las llantas sin tocar el piso), Si usa el (dolly) carretilla de arrastre, siga este procedimiento.

1. Asegure adecuadamente la carretilla al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
2. Impulse las ruedas delanteras en la carretilla de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en estacionamiento “P”. Apague el motor.
4. Asegure adecuadamente las ruedas delanteras a la carretilla, siguiendo las instrucciones del fabricante de la carretilla.
5. Coloque la ignición en la posición de ON/RUN, pero no arranque el motor.
6. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
7. Libere el freno de estacionamiento.
8. Coloque la ignición en la posición de OFF, retire el control de llave y libere el pedal del freno.

¡PRECAUCIÓN!

- El arrastre con las ruedas delanteras sobre el piso puede dañar severamente la transmisión. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Asegúrese de que el freno electrónico esté liberado y permanezca liberado mientras remolca.

Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4) y caja de transferencia a una velocidad

El arrastre recreativo no está permitido en vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Este vehículo podría ser remolcado en una grúa de plataforma o una grúa para vehículos de tracción en las cuatro ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

El arrastre con las ruedas delanteras sobre el piso puede dañar severamente la transmisión y/o la caja de transferencia. Los daños por el arrastre inadecuado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos para manejo en carretera

Los vehículos utilitarios tienen una distancia mayor con respecto al piso y una entrevía más angosta para hacerlos capaces de desempeñarse en una amplia variedad de caminos a campo traviesa. Estas características específicas de diseño les otorgan un centro de gravedad más alto que a los vehículos ordinarios.

Una ventaja de mayor distancia con respecto al piso es una mejor visibilidad del camino, permitiéndole anticiparse a los problemas. No están diseñados para virar en curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas, al igual que los automóviles deportivos con suspensión baja no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones de campo traviesa. Dentro de lo posible, evite las vueltas cerradas o maniobras abruptas. Al igual que en otros vehículos de este tipo, el no manejar este vehículo correctamente puede ocasionar la pérdida de control o una volcadura.

Consejos para manejo a campo traviesa

Cuándo usar el rango “4WD LOW”

Al conducir por caminos a campo traviesa cambie a “4WD LOW” (Tracción en las cuatro ruedas en baja) para obtener tracción y control adicional en superficies resbalosas o difíciles, subir o bajar cuestas empinadas y para aumentar la potencia a baja velocidad de arrastre. Este rango debe limitarse a situaciones extremas como nieve profunda, lodo o arena donde se necesita una velocidad adicional de baja potencia. La velocidad del vehículo a más de 40 km/h (25 mph) se debe evitar cuando use el rango “4WD LOW”.

Manejo a través de agua

A pesar de que su vehículo es capaz de ser conducido a través del agua, existen ciertas precauciones que debe considerar antes de entrar al agua.

¡PRECAUCIÓN!
Cuando se conduce a través del agua, no exceda de 8 km/h (5 mph). Siempre verifique la profundidad del agua antes de entrar, como medida de precaución, y revise todos los líquidos después. Conducir a través del agua puede causar daños que no pueden ser cubiertos por la garantía del vehículo.

Conducir a través del agua de más de unos cuantos centímetros de profundidad requerirá de precauciones extras para garantizar la seguridad y evitar daño a su vehículo. Si va a conducir a través del agua trate de determinar la profundidad y las condiciones del fondo (y localizar cualquier obstáculo). Proceda con precaución y mantenga la velocidad controlada, no mayor a los 8 km/h (5 mph), en agua profunda para minimizar los efectos del flujo del agua.

Agua fluyendo

Si el agua se encuentra fluyendo y/o creciendo (como en la corriente de una tormenta), evite conducir a través del agua hasta que el nivel baje y/o la velocidad del flujo se reduzca. Si va a conducir a través de agua fluyendo evite profundidades que excedan los 22 cm (9 pulgadas). El agua que fluye puede erosionar el canal, causando que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Determine los puntos de salida que se encuentran en un nivel más bajo que su punto de entrada para permitirle estar a la deriva.

Agua estancada profunda

Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a los 40.5 cm (16 pulgadas) y reduzca la velocidad apropiadamente para minimizar los efectos de ola. La velocidad máxima dentro de los 40.5 cm (16 pulgadas) de agua es menor a los 8 km/h (5 mph).

(Solamente para Trailhawk): Evite conducir en agua estancada con una profundidad mayor a los 48 cm (19 pulgadas) y reduzca la velocidad apropiadamente para minimizar los efectos de ola. La velocidad máxima dentro de los 48 cm (19 pulgadas) de agua es menor a los 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de agua profunda, inspeccione todos los fluidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la transmisión, de los ejes y de la caja de transferencia) para asegurarse que no fueron contaminados. Fluidos o lubricantes contaminado (con apariencia espumosa) deben ser drenados o cambiados tan pronto como sea posible para prevenir el daño del componente.

Manejo en nieve, lodo y arena

En una fuerte nevada, cuando se jala una carga o para control adicional a velocidades bajas, cambie la transmisión a una velocidad baja y cambie el sistema 4WD al modo de terreno adecuado, usando “4WD LOW” si es necesario. Para más información, refiérase a “Operación de la tracción en las 4 ruedas” (si así está equipado) en esta sección. No cambie a una velocidad más baja de lo necesario para mantener el avance. Si sobre revoluciona el motor pueden patinar las ruedas y se perderá la tracción.

Evite los cambios descendentes abruptos sobre caminos con hielo o resbaladizos, porque el frenado de motor puede ocasionar patinamiento y pérdida de control.

Ascenso de cuestas

NOTA: Antes de intentar ascender una cuesta, determine las condiciones en la cresta y/o en el otro lado.

Antes de ascender una cuesta empinada, cambie la transmisión a un rango más bajo y cambie el sistema “4WD” a “4WD LOW”. Utilice primera velocidad y tracción en las cuatro ruedas en baja “4WD LOW” para cuestas muy empinadas.

NOTA: Debe aplicar los frenos cuando aumente el deslizamiento, pero antes de detenerse para evitar enterrarse en la superficie y que la operación del vehículo se trabe o inmovilice.

Si se detiene o empieza a perder movimiento de avance mientras asciende una cuesta empinada, permita que su vehículo se detenga e inmediatamente aplique los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a reversa. Retroceda lentamente descendiendo la cuesta, permitiendo que el frenado por la compresión del motor le ayude a controlar su velocidad. Si se requieren los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos ligeramente y evite el bloqueo o patinado de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se para, usted pierde movimiento de avance o no logra llegar hasta la cima de una cuesta o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace el vehículo se puede ladear o volcar. Siempre retroceda con precaución descendiendo directamente la cuesta en reversa. Nunca retroceda descendiendo una cuesta en neutral utilizando los frenos solamente.

NOTA: Recuerde, nunca conduzca en diagonal a través de una cuesta, siempre conduzca directamente hacia arriba o hacia abajo.

Si las ruedas empiezan a patinar cuando se aproxima a la cima de una cuesta, suelte con naturalidad el acelerador y mantenga el movimiento de avance girando las ruedas delanteras a la derecha e izquierda lentamente. Esta acción puede proporcionar un nuevo “agarre” a la superficie y generalmente brindarle la tracción para completar el ascenso.

Tracción cuesta abajo

Cambie la transmisión a un rango bajo y el sistema “4WD” al rango “4WD LOW” o seleccione el control de descenso de pendientes (si así está equipado). Permita que el vehículo descienda lentamente cuesta abajo con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de la compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende montañas o cuestas, el frenado repetido puede ocasionar el debilitamiento de los frenos con la pérdida del control de frenado. Evite el frenado fuerte repetido efectuando cambios descendentes de la transmisión siempre que sea posible.

Después de conducir a campo traviesa

El manejo a campo traviesa ejerce mayor esfuerzo en el vehículo que el manejo en carretera. Después de ir a campo traviesa, siempre es buena idea inspeccionar en busca de daños. De esa manera puede corregir cualquier problema de inmediato y tener su vehículo listo cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior del vehículo. Revise las llantas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape en busca de daños.
- Inspeccione el radiador en busca de lodo y desechos, límpielo según se requiera.

- Compruebe si están flojos los sujetadores roscados, especialmente los del chasis, los de los componentes del tren motriz, los de la dirección y los de la suspensión. Vuélvalos a apretar, si se requiere, a los valores de apriete especificados en el Manual de servicio.
- Compruebe en busca de acumulación de plantas o maleza. Estas podrían ser un riesgo de incendio. Pueden ocultar daños en las líneas de combustible, las mangueras de los frenos, los sellos del piñón del eje y las flechas cardán.
- Después del funcionamiento prolongado en lodo, arena, agua u otras condiciones similares de suciedad, haga que revisen y limpien el ventilador del radiador, los rotores de los frenos, las ruedas, las balatas de los frenos y los yugos del eje, tan pronto como sea posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo adherido en cualquier parte de los frenos puede provocar desgaste excesivo o frenado impredecible. Podría no tener toda la potencia de frenado cuando la necesite para evitar un accidente. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de suciedad, solicite que inspeccionen y limpien los frenos tan pronto como sea posible.

- El material compactado en las ruedas puede ocasionar desbalanceo de las ruedas y al liberarlas del material compactado se corregirá el problema.

MULTIMEDIA

CONTENIDO

- **RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 180**
- **SEGURIDAD CIBERNÉTICA 180**
- **AJUSTES DEL UCONNECT® 181**
  - Funciones programables por el usuario 181
- **INTRODUCCIÓN A UCONNECT 192**
  - Vista general del sistema 192
  - Barra de menús personalizable 194
  - Seguridad e información general 194
- **MODOS UCONNECT 196**
  - Controles de audio en el volante (si así está equipado) 196
  - Modo radio 197
  - Modo Media 209
  - Modo teléfono 213
  - Funciones De Llamada 222
- **ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 230**
  - Android Auto™ 230
  - Apple CarPlay® 233
  - Consejos y trucos Android Auto™ y Apple CarPlay® 236
- **SERVICIOS CONECTADOS DEL VEHÍCULO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 236**
  - ¿Mi vehículo se encuentra siempre conectado? 236
  - Introducción a los servicios conectados del vehículo 236
  - Comenzando con los servicios conectados de su vehículo 239
  - Usando el SiriusXM Guardian™ (si así está equipado) 241
  - Administración de su cuenta de SiriusXM Guardian™ 259
  - Preguntas frecuentes 259
- **OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES 266**

RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Para más información acerca de su radio Uconnect® consulte el manual correspondiente incluido en el CD de usuario.

NOTA: Las imágenes de pantalla del sistema Uconnect son sólo ilustrativas y podrían no reflejar la versión exacta de software instalado en su vehículo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo podría ser un vehículo conectado, equipado tanto con redes alámbricas como inalámbricas. Estas redes le permiten a su vehículo enviar y recibir información. Esta información permite a los sistemas y características de su vehículo el funcionar adecuadamente.

Su vehículo puede encontrarse equipado con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y FCA, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. De forma similar a una computadora u otros dispositivos informáticos, su vehículo requiere de actualizaciones de software para mejorar el uso y rendimiento de sus sistemas y reducir el riesgo potencial de accesos no autorizados e ilegales.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible saber o predecir los resultados si los sistemas de su vehículo son accedidos o violados. Puede ser posible que los sistemas del vehículo, incluidos aquellos relativos a los sistemas de seguridad, sean imposibilitados de cumplir su función o provocar la pérdida de control del vehículo, resultando en un posible accidente con lesiones serias e incluso la muerte.
- SÓLO introduzca dispositivos de almacenamiento con contenido multimedia (como dispositivos con conexión y/o memoria USB, tarjetas SD o CDs) si provienen de una fuente de confianza. Archivos multimedia y cualquier otro almacenado dentro del dispositivo, de origen desconocido, pueden contener software malicioso, que, si es instalado en el vehículo, puede aumentar las posibilidades de accesos no autorizados a los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su distribuidor autorizado.

NOTA:

- FCA o su distribuidor autorizado podría contactarle en caso de existir actualizaciones de software.
- Para ayudar a aumentar la seguridad de su vehículo y minimizar el riesgo de una violación cibernética, el propietario del vehículo debe:

- Verifique constantemente la página www.driveuconnect.com/software-update en busca de actualizaciones que apliquen a su sistema Uconnect®. Consulte a su distribuidor autorizado para más información.
- Sólo conecte y utilice dispositivos de medios (como teléfonos celulares, dispositivos USB, CDs, etc.) que sean de su completa confianza.

La privacidad y seguridad en cualquier red alámbrica o inalámbrica no puede ser asegurada por completo. Terceros podrían interceptar su información y comunicaciones privadas de forma ilegal y sin su consentimiento. Para más información consulte el manual de propietario correspondiente a su sistema Uconnect, incluido en su CD de usuario.

AJUSTES DEL UCONNECT®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de teclas rígidas y teclas suaves localizadas en el centro del tablero de instrumentos para permitirle el acceso y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas de las características varían dependiendo el vehículo.

Los botones en el tablero se localizan debajo del sistema Uconnect® en la parte central del panel de instrumentos. Adicionalmente, hay una perilla de control de buscar/selección que se localiza del lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse a través de los diferentes menús y cambiar las configuraciones (ej. 30, 60, 90), presione la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar alguna configuración (ej. encendido/apagado).

Su sistema Uconnect®, puede tener botones para apagar la pantalla y de retorno de pantalla en el tablero.

Presione el botón para apagar la pantalla del sistema Uconnect®, presione el botón una segunda vez para encender la pantalla.

Presione el botón “X” para salir del menú o de alguna opción del sistema Uconnect®.

Funciones programables por el usuario

Botones en pantalla y tablero del sistema Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4”

1. Botones del sistema Uconnect® en pantalla
2. Botones del sistema Uconnect® en el tablero.

Para Uconnect 4 con pantalla de 7" y Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4" presione el botón Apps, luego presione el botón Ajustes (settings) en pantalla, para mostrar la pantalla del menú de ajustes. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a todas las características programables.

NOTA:

- Dependiendo de las opciones en su vehículo, las características de ajuste podrían variar.
- Todos los cambios se deben hacer con la ignición en la posición ON/RUN

Cuando haga una selección solo presione un botón a la vez para entrar al menú deseado. Una vez que se encuentre en el menú deseado presione y suelte la opción correspondiente a la configuración deseada hasta que aparezca una marca de verificación al lado de la característica indicando que ha sido seleccionada. Una vez que se ha completado la configuración deseada presione la flecha de volver para regresar al menú anterior o presione la "X" para cerrar la pantalla de configuración. Puede presionar los botones de arriba y abajo en la parte derecha de la pantalla para desplazarse a través de las configuraciones disponibles.

Idioma

Cuando presiona el botón de lenguaje, el sistema muestra las diferentes opciones de lenguaje en pantalla. Una vez seleccionada una opción, el sistema mostrará el lenguaje escogido. Las configuraciones disponibles son:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Idioma	Este ajuste le permite cambiar el lenguaje del sistema Uconnect. Los lenguajes disponibles son Inglés, Francés y Español.

Pantalla

Después de presionar el botón de "Display" (Pantalla), las siguientes configuraciones estarán disponibles.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Modo de pantalla	Este ajuste le permite establecer el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La opción "Auto" hace que el sistema ajuste el brillo automáticamente. La opción "Manual" le permitirá al usuario ajustar el brillo de la pantalla
Brillo de pantalla con faros encendidos	Este ajuste le permitirá establecer el brillo en pantalla cuando los faros se encuentren encendidos. Para acceder a este ajuste, el modo de pantalla debe encontrarse establecido en "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo y el ajuste "-" lo disminuye.
Brillo de pantalla con faros apagados	Este ajuste le permitirá establecer el brillo en pantalla cuando los faros se encuentren encendidos. Para acceder a este ajuste, el modo de pantalla debe encontrarse establecido en "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo y el ajuste "-" lo disminuye.
Ajustar tema	Este ajuste le permite cambiar el tema de la pantalla.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Teclado	Este ajuste le permite cambiar el tipo de teclado en pantalla. Los teclados seleccionables son ABCDEF, QWERTY y AZERTY.
Sonido de botones en pantalla	Este ajuste le permitirá encender o apagar el sonido de los botones en la pantalla táctil.
Cierre de pantalla de Controles	Cuando se selecciona esta característica puede establecer que la pantalla de Controles se cierre automáticamente después de cinco segundos o permanecer abierta hasta que ésta sea cerrada manualmente.
Navegación próxima vuelta en el módulo de instrumentos	Este ajuste le permitirá mostrar las alertas del sistema de navegación en la pantalla del módulo de instrumentos.
Mensajes emergentes del teléfono en el módulo de instrumentos	Este ajuste le permitirá mostrar las notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del módulo de instrumentos.

Unidades

Después de presionar el botón “Unidades” en pantalla, el sistema mostrará diferentes opciones de unidades. La unidad de medida seleccionada se mostrará en la pantalla del módulo de instrumentos y sistema de navegación (si así está equipado). Los ajustes disponibles son:

Nombre del ajuste	Opciones seleccionables
US	Este ajuste cambiará la unidad de medida mostrada a US (sistema inglés).
Métrico	Este ajuste cambiará la unidad de medida mostrada al sistema métrico.
Personalizado	La opción “Personalizada” permite ajustar las unidades de “Distancia” (mi. o km.), “Consumo de combustible” (MPG [US], MPG [UK], L/100 km, or km/L, si así está equipado), “Presión” (psi, kPa, o bar) y “Temperatura” (°C o °F) de forma independiente (si así está equipado).

Voz

Cuando se presiona el botón “Voz” en pantalla, el sistema muestra las opciones relacionadas a la característica de reconocimiento de voz:

Nombre del ajuste	Opciones seleccionables
Tiempo de respuesta de voz	Este ajuste cambiará el tiempo de respuesta en el sistema de reconocimiento de voz. Cuando se establece la opción “Breve”, el sistema proporciona una descripción de audio acortada. Cuando se establece la opción “Detallada”, el sistema proporciona una descripción de audio completa para el sistema.

Nombre del ajuste	Opciones seleccionables
Mostrar lista de comandos	Este ajuste le permitirá activar o desactivar la lista de comandos. La opción “Siempre”, mostrará la lista de comandos siempre. La opción “Con ayuda” mostrará la lista de comandos y proporcionará una descripción breve de lo que hace el comando. La opción “Nunca” desactivará la lista de comandos.

Reloj

Después de presionar el botón de “Reloj” en la pantalla, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas al reloj del vehículo.

Nombre del ajuste	Opciones seleccionables
Sincronización de hora con GPS (si así está equipado)	Este ajuste le permitirá sincronizar la hora con el receptor GPS del sistema. Este sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Ajuste Formato	Este ajuste le permite establecer el formato de tiempo (AM/PM). “Sincronización de hora” debe encontrarse apagada para que este ajuste se encuentre disponible. La opción “12 hrs” establecerá un formato de 12 horas. La opción “24 hrs” establecerá un formato de 24 horas.
Ajuste de hora	Este ajuste le permite establecer las horas. “Sincronización de hora con GPS” debe encontrarse apagada para que este ajuste se encuentre disponible. El botón “+” aumentará las horas. El botón “-” disminuirá las horas.
Ajuste de minutos	Este ajuste le permite establecer los minutos. “Sincronización de hora” debe encontrarse apagada para que este ajuste se encuentre disponible. El botón “+” aumentará los minutos. El botón “-” disminuirá los minutos.
Mostrar horas en barra de estado	Este ajuste mostrará el reloj en la barra de estado del radio.
Ajuste de fecha	Este ajuste le permite ajustar la fecha

Cámara

Después de presionar el botón de “Cámara” en la pantalla, el sistema mostrará las opciones relacionadas con las características de la cámara del vehículo:

Nombre del ajuste	Descripción
Retardo de la cámara de reversa ParkView (si así está equipado)	Este ajuste aumentará el tiempo de retardo de apagado de la cámara de reversa al salir de reversa.
Líneas guía activas de cámara de reversa ParkView (si así está equipado)	Este ajuste activará o desactivará las líneas guía activas de la cámara de reversa.

Nombre del ajuste	Descripción
Líneas guía fijas de cámara de reversa ParkView (si así está equipado)	Este ajuste activará o desactivará las líneas guía fijas de la cámara de reversa.
Retardo de cámara de vista envolvente (si así está equipado)	Este ajuste agregará un retraso temporizado a la cámara de vista envolvente cuando se salga de reversa.
Líneas guía de la cámara de vista envolvente (si así está equipado)	Este ajuste activará o desactivara las líneas guía de la cámara de vista envolvente

Seguridad y asistencia al conducir

Después de presionar el botón de “Seguridad/Asistencia de conducción” en la pantalla, el sistema mostrará las opciones relacionadas con la seguridad del vehículo. Estas opciones variarán de acuerdo a las características equipadas en el vehículo. Los ajustes podrían mostrarse en forma de lista o con submenús en pantalla. Para acceder a los submenús, seleccione el elemento deseado y las opciones disponibles se mostrarán en pantalla.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal (si así está equipado)	Este ajuste cambiará la distancia en la cual la alerta de colisión frontal (FCW) sonará. La opción “Media” hará que el sistema FCW le notifique cuando un objeto se encuentra a la vista y detecta posibilidades de colisión con éste. La opción “Cerca” hará que el sistema le notifique cuando este objeto se encuentre más cerca. La opción “Lejos” hará que el sistema FCW le notifique cuando este objeto se encuentre a una mayor distancia.
Advertencia de colisión frontal Plus (FCW+) (si así está equipado)	Este ajuste encenderá o apagará el sistema de Advertencia de colisión frontal Plus. La opción “Apagado” desactivará el sistema. La opción “Sólo advertencia” sólo le proporcionará una alerta sonora cuando se detecte una posible colisión. La opción “Advertencia + Frenado activo” le proporcionará una alerta sonora y aplicará algo de fuerza de frenado cuando se detecte una posible colisión.
Advertencia de abandono de carril (LaneSenese, si así está equipado)	Este ajuste cambiará la distancia a la cual el volante le proveerá de retroalimentación ante un abandono de carril. Los ajustes son “Temprana”, “Media” y “Tardía”.
Fuerza de abandono de carril (LaneSenese, si así está equipado)	Este ajuste cambiará la fuerza de la retroalimentación del volante durante un abandono de carril. Los ajustes son “Baja”, “Media” y “Fuerte”.
ParkSense	Este ajuste cambiará el tipo de alerta del sistema ParkSense cuando se detecte un objeto cercano. El ajuste “Sólo sonido” le proporcionará una alerta sonora cuando se detecte algún objeto. El ajuste “Sonido y pantalla” le proporcionará una alerta sonora y visual cuando se detecte algún objeto.
Volumen del ParkSense delantero	Este ajuste el volumen del sistema ParkSense delantero. Los ajustes disponibles son “Bajo”, “Medio” y “Alto”.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Volumen del ParkSense trasero	Este ajuste el volumen del sistema ParkSense trasero. Los ajustes disponibles son “Bajo”, “Medio” y “Alto”.
Asistencia de frenado del ParkSense® trasero (si así está equipado)	Este ajuste proporcionará si el sistema de ParkSense trasero detecta una colisión con un objeto.
Alerta de punto ciego	Este ajuste cambiará el tipo de alerta proporcionada por el sistema de alerta de punto ciego. El ajuste “Apagado” desactivará la alerta de punto. El ajuste “luces” activará las luces de alerta de punto ciego en los espejos exteriores. El ajuste “Luces y sonido” activará las luces en los espejos exteriores y una alerta sonora.
Líneas guía activas de cámara de reversa ParkView (si así está equipado)	Este ajuste activará o desactivará las líneas guía activas de la cámara de reversa.
Retardo de la cámara de reversa ParkView (si así está equipado)	Este ajuste aumentará el tiempo de retardo de apagado de la cámara de reversa al salir de reversa.
Sensor de lluvia - limpiadores automáticos	Este ajuste activará o desactivará el sensor de lluvia.
Frenado de emergencia para peatones	Este ajuste activará o desactivará el sistema de frenado de emergencia para peatones
Asistencia de señales de tránsito	Este ajuste activará o desactivará el sistema de asistencia de señales de tránsito.
Advertencia de Asistencia de señales de tránsito	Este ajuste le permitirá ajustar el tipo de advertencia relacionada con las señales de tránsito. Las opciones disponibles son “Apagado”, “Visual” y “Visual + sonido”.
Limitador de velocidad inteligente	Este ajuste activará o desactivará el Limitador de velocidad inteligente.
Indicación de nueva zona de velocidad	Este ajuste le permitirá ajustar si el sistema le advertirá si el límite de velocidad en un área. Las opciones disponibles son “Apagado”, “Visual” y “Visual + sonido”.
Conductor Somnoliento	Este ajuste monitorea los hábitos del conductor y le advertirá de cualquier cambio indicando que el conductor puede estar somnoliento. Las opciones son “Encendido” y “Apagado”.
Asistencia en carretera con vibración del volante	Este ajuste hará vibrar el volante cuando se detecte un abandono de carril. Las opciones son “Encendido” y “Apagado”

Nivel de batería objetivo

Cuando se presiona este botón en la pantalla táctil, el sistema muestra una configuración relacionada con el nivel de la batería.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Nivel de batería objetivo	Este ajuste ajustará el nivel de batería. Los ajustes disponibles son: 40%, 60% y 80%.

Nivel de potencia

Cuando se presiona este botón en la pantalla táctil, el sistema muestra la opción relacionada con el nivel de potencia. La opción disponible es:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Nivel de potencia	Este ajuste cambiará las opciones de nivel de potencia. Los ajustes disponibles son: “1”, “2”, “3”, “4” y “5”.

Espejos & limpiadores

Después de presionar el botón “Espejos & limpiadores” en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas a los espejos y limpiadores del vehículo.

Nombre del ajuste	Descripción
Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia	Este ajuste encenderá o apagará los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia.
Espejos laterales plegables automáticos	Este ajuste encenderá o apagará los espejos laterales plegables automáticos

Frenos

Después de presionar el botón de “Frenos” en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Freno de estacionamiento automático	Este ajuste activará o desactivará el freno de estacionamiento automático.
Servicio a los frenos	Esta configuración le permitirá retraer los frenos para el mantenimiento.

Luces

Después de presionar el botón de “Luces” en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

NOTA: Cuando la característica “Luces de día” es seleccionada, las luces de día pueden activarse o desactivarse. Esta característica está disponible en donde la legislación del país donde adquirió el vehículo lo permita.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Sensibilidad de faros (si así está equipado)	Le permitirá ajustar la sensibilidad de los faros dependiendo de la cantidad de luz visible. A mayor Sensibilidad colocada, menor variación de luz se requerirá para encender las luces (ejem. con el nivel 3 al atardecer los faros se encienden más tarde que en el nivel 1 o 2). Los niveles disponibles son: Nivel 1= Sensibilidad mínima, Nivel 2= Sensibilidad media, Nivel 3= Sensibilidad máxima.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Retardo de apagado de los faros	Este ajuste le permitirá establecer el tiempo en que los faros se apagarán después de apagar el vehículo. Las opciones disponibles son “0 segundos”, “30 segundos”, “60 segundos” y “90 segundos”.
Encendido de faros al aproximarse	Este ajuste le permitirá establecer el tiempo en que los faros se apagarán después de desbloquear el vehículo. Las opciones disponibles son “0 segundos”, “30 segundos”, “60 segundos” y “90 segundos”.
Luces de bienvenida	Este ajuste encenderá o apagará las luces de bienvenida
Luces de día	Este ajuste le permitirá activar o desactivar las luces de día.
Luces de iluminación en curva (Cornering Lights)	Cuando esta función es seleccionada, si el volante de la dirección gira un ángulo largo o las luces direccionales están encendidas, una luz (incorporada en los faros de niebla) se encenderá, del lado relevante al cual se va a girar para mejorar la visibilidad de iluminación.
Inclinación de los faros	Esta configuración bajará los faros cuando conduzca en el lado opuesto de la carretera. Las opciones disponibles son “Activado” y “Desactivado”.
Destello de luces con bloqueo	Este ajuste le permitirá activar o desactivar el destello de luces cuando se presiona el botón de bloqueo en el transmisor.

Puertas y seguros

Después de presionar el botón de “Puertas y seguros” en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Desbloqueo automático al salir	Este ajuste desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las puertas es abierta desde el interior.
Destello de luces con bloqueo	Este ajuste le permitirá activar o desactivar el destello de luces cuando se presiona el botón de bloqueo en el transmisor.
Claxon con bloqueo	Este ajuste permitirá la activación del claxon cuando se presiona el botón de bloqueo en el transmisor. El ajuste “Apagado” no permitirá la activación del claxon cuando se presiona el botón de bloqueo en el transmisor. El ajuste “1ra presión” permitirá la activación del claxon cuando presiona el botón de bloqueo una vez. El ajuste “2da presión” permitirá la activación del claxon cuando presione el botón de bloqueo dos veces.
Claxon con arranque remoto	Este ajuste permitirá la activación del claxon cuando se activa el arranque remoto desde el transmisor.
Desbloqueo de puertas remoto, Bloqueo de puertas / Desbloqueo con 1ra presión del transmisor	Este ajuste modificará cuantas presiones en el botón de desbloqueo se necesitan para desbloquear todas las puertas. El ajuste “Puerta del conductor” sólo desbloqueará la puerta del conductor con la primera presión del botón de desbloqueo. El ajuste “Todas las puertas” desbloqueará todas las puertas con una presión del botón de desbloqueo.
Entrada pasiva	Este ajuste le permitirá activar o desactivar la característica de entrada pasiva (Keyless Enter-N-Go).

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Alerta de compuerta levadiza	Este ajuste le permitirá activar o desactivar la compuerta levadiza eléctrica.
Manos libres de compuerta levadiza	Este ajuste utilizará la tecnología de manos libres para automáticamente abrir o cerrar la compuerta levadiza. Las opciones son encendido o apagado
Bloqueo automático de puertas	Este ajuste le permitirá establecer si las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance los 19 km/h (12 mph).

Asientos & confort / Sistemas de confort automático

Después de presionar el botón de “Asientos & confort / Sistemas de confort automático”, el sistema mostrará las opciones relacionadas con los sistemas de confort cuando se ha activado el arranque remoto o se ha encendido el vehículo.

Nombre del ajuste	Descripción
Encendido automático asiento del conductor con calefacción/ventilación & Volante con calefacción arranque de motor (si así está equipado)	Este ajuste activará los sistemas de confort del vehículo y asientos con calefacción (si así está equipado) o volante con calefacción (si así está equipado) cuando el vehículo está en modo de arranque remoto o se arranca la ignición. El ajuste “Apagado” no activará los sistemas de confort. El ajuste “Arranque remoto” sólo activará los sistemas de confort al utilizar el arranque remoto. El ajuste “Todos los arranques” activará los sistemas de confort cada vez que el vehículo sea encendido.

Opciones de apagado de llave/Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón de “Opciones de apagado de motor” en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Retraso de apagado del radio	Este ajuste mantendrá el radio encendido después de que se apague el motor. Cuando se abra cualquier puerta se desactivarán los electrónicos. Los ajustes disponibles son 0 minutos o 20 minutos.
Retraso de apagado del radio al abrir la puerta	Este ajuste apagará el radio cuando se abra la puerta. Los ajustes disponibles son encendido y apagado.
Retraso de apagado de los faros	Este ajuste le permitirá establecer el tiempo en que los faros se apagarán después de apagar el vehículo. El “+” aumentará el tiempo y el “-” lo diminuirá.

Audio

Después de presionar el botón “Audio” en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas al sistema de sonido del vehículo. Estos ajustes pueden cambiar la ubicación del sonido dentro del vehículo, ajustar el nivel de bajos y agudos, e iniciar la reproducción automática de un dispositivo de audio o teléfono inteligente.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Balanceo/Desvanecimiento	Esta opción le permitirá ajustar los niveles específicos para las bocinas delanteras/traseras e izquierdas/derechas del vehículo. El ícono de la bocina puede moverse para ajustar la ubicación del sonido.
Ecualizador	Esta opción le permitirá ajustar los rangos de audio “Bajos”, “Medios” y “Agudos”.
Ajuste del volumen con la velocidad	Esta opción le permitirá ajustar el volumen cuando la velocidad aumenta. Con un ajuste alto, el volumen aumentará más a medida que el vehículo va más rápido. Los ajustes disponibles son “Apagado”, “1”, “2” y “3”.
Sonido Envolvente (sí así está equipado)	Este ajuste encenderá o apagará el sistema de sonido envolvente.
Ajuste de volumen en AUX (sí así está equipado)	Esta opción ajustará los niveles de audio de un dispositivo conectado a través del puerto auxiliar (AUX). Los ajustes disponibles son “+” y “-”.
Auto Play (sí así está equipado)	Este ajuste iniciará automáticamente la reproducción de un dispositivo conectado.
Sonoridad (sí así está equipado)	Este ajuste mejorará la calidad del audio a bajo volumen.

Repetición de audio

Después de presionar este botón en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Repetición de audio	Este ajuste encenderá o apagará el sistema de repetición de audio

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón de “Teléfono/Bluetooth®” en la pantalla, los siguientes ajustes estarán disponibles:

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Mensajes emergentes del teléfono en la pantalla del módulo de instrumentos	Este ajuste activará el mostrar los mensajes emergentes del teléfono en la pantalla del módulo de instrumentos.
No molestar	Este ajuste mostrará el menú de configuración “No molestar”. Los ajustes son “Respuesta automática” (Ambos, Texto, Llamada), “Mensaje de respuesta automática” (Personalizado, Por defecto) y “Mensaje personalizado de respuesta automática (crear mensaje).
Teléfonos celulares enlazados	Este ajuste le mostrará la lista de teléfonos celulares enlazados.
Dispositivos de audio enlazados	Este ajuste le mostrará la lista de dispositivos de audio enlazados.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Teléfonos celulares y dispositivos de audio enlazados	Este ajuste le mostrará la lista de teléfonos celulares y dispositivos de audio enlazados.

Configuración del radio SiriusXM (si así está equipado)

NOTA: Se requiere de una suscripción a radio satelital SiriusXM para que los ajustes se encuentren disponibles.

Después de presionar el botón de SIRIUSXM® Setup (Configuración Sirius) en pantalla, el sistema mostrará las opciones relativas al radio satelital SiriusXM®. Estos ajustes pueden ser usados para omitir canales de radio específicos o reiniciar la reproducción de canciones favoritas desde el inicio.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Sintonización inicial	Este ajuste reproducirá la canción actual desde el inicio al sintonizar un canal de música específico utilizando una de las 12 memorias preestablecidas.
Sintonización inicial	Este ajuste reproducirá la canción actual desde el inicio al sintonizar un canal de música específico utilizando una de las 12 memorias preestablecidas.
Sintonización inicial	Este ajuste reproducirá la canción actual desde el inicio al sintonizar un canal de música específico utilizando una de las 12 memorias preestablecidas.

Borrar datos personales / Restaurar la configuración

Después de presionar el botón de “Restaurar la configuración” en la pantalla, el sistema mostrará las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect. Estos ajustes pueden eliminar la información personal y restablecer los ajustes seleccionados en otros menús del sistema.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Restaurar ajustes a predeterminados	Esta opción restablecerá todos los ajustes previamente modificados a los valores originales de fábrica.
Restablecer cajón de aplicaciones	Este ajuste restablecerá el “cajón” de aplicaciones a la distribución de fábrica.
Borrar datos personales	Este ajuste le mostrará una pantalla que le proporciona la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluyendo dispositivos Bluetooth® y memorias preestablecidas.

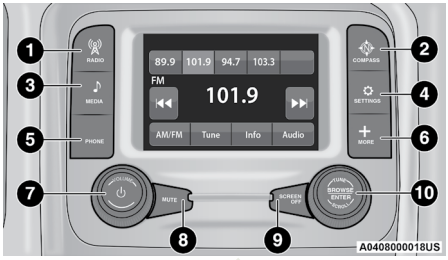
Información del sistema

Después de presionar el botón “Información del sistema” en pantalla, el sistema mostrará la información del sistema de radio.

Nombre de ajuste	Opciones seleccionables
Licencias de software	Mostrará la pantalla de la licencia del software instalado.

INTRODUCCIÓN A UCONNECT

Vista general del sistema



Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Botón Radio
2. Botón Brújula
3. Botón Media
4. Botón Ajustes
5. Botón Teléfono
6. Botón Más
7. Perilla del volumen y Botón de encendido / apagado
8. Botón Enmudecer
9. Botón de apagado de pantalla
10. Perilla de Sintonización/Desplazamiento y Botón de ingreso

Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Botón Radio
2. Botón Media
3. Botón Clima
4. Botón Apps
5. Botón Controles
6. Botón Teléfono
7. Botón Ajustes

NOTA: Las imágenes del sistema Uconnect solo son ilustrativas y podrían no referirse al equipamiento o software de su vehículo.

Característica	Descripción
Radio / Medios	Presione el botón de modo Radio o Media para ingresar a las funciones de Radio y fuentes de audio externas.

Característica	Descripción
Teléfono	Presione el botón “Teléfono” en la pantalla para ingresar a la función de teléfono manos libres.
Ajustes	Presione el botón “Ajustes” en la pantalla para ingresar a la función de Ajustes del sistema Uconnect®.
Perilla de Sintonización/ Desplazamiento y Botón de ingreso	Presione el botón de ingreso para aceptar una selección en pantalla. Gire la perilla de sintonización/desplazamiento para moverse a través de una lista o sintonizar una estación de radio.
Apagado de pantalla	Presione este botón para apagar/encender la pantalla.
Enmudecer	Presione el botón de enmudecimiento para desactivar el audio del sistema Uconnect. Presione nuevamente para activar el sonido.
	Gire la perilla para ajustar el volumen. Presione el botón para apagar/encender el sistema Uconnect.
	Presione este botón para apagar/encender la pantalla.
	Presione el botón de enmudecimiento para desactivar el audio del sistema Uconnect. Presione nuevamente para activar el sonido.
	Gire la perilla para ajustar el volumen. Presione el botón para apagar/encender el sistema Uconnect.
Brújula	Presione el botón Brújula para acceder a la brújula del vehículo.
Más	Presione el botón Más para acceder a las opciones adicionales.
Controles	Presione el botón “Controles” en la pantalla para ajustar la atenuación del espejo, la calefacción de los asientos y el volante (si así está equipado).
Apps	Presione el botón Apps en la pantalla para tener el acceso al smartphone y opciones de conexión del vehículo.
Clima	Vea la sección de “Controles de Clima” en el manual del propietario del vehículo, incluido en su CD de usuario, para más información.

Barra de menús personalizable

Las características y servicios del sistema Uconnect disponibles en la barra de menús pueden ser cambiados para una mayor comodidad. Simplemente siga los pasos descritos a continuación:

Menú de aplicaciones Uconnect 4 con pantalla de 7"

1. Presione el botón "Apps" para acceder a la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionado, y arrastre la aplicación deseada para reemplazar uno de los accesos directos existentes en la barra de menús.

NOTA: Esta característica está disponible sólo si el vehículo se encuentra en "P" (estacionamiento).

Seguridad e información general

Medidas De Seguridad

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE maneje con precaución y con sus manos sobre el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las características y aplicaciones del sistema Uconnect®. Utilice el sistema Uconnect® únicamente cuando sea seguro hacerlo. El no seguir estas indicaciones puede ocasionar un accidente el cual le provoque lesiones graves o incluso la muerte.

Todas las personas deben leer cuidadosamente este manual antes de usar el sistema de radio. Éste contiene instrucciones sobre cómo operar el sistema de forma segura y efectiva.

NO coloque ningún objeto en la pantalla. El hacerlo podría causar daños a la pantalla.

Por favor lea y siga las siguientes precauciones. El ignorarlas podría provocarle lesiones o daños a propiedad.

- De vistazos a la pantalla sólo cuando sea estrictamente necesario y seguro hacerlo. Si requiere ver la pantalla por un tiempo prolongado, deténgase y estaciónese en un lugar seguro, aplicando el freno de estacionamiento.
- Deje de utilizar el sistema inmediatamente en caso de problemas. Ignorarlo podría provocarle lesiones o daño al producto. Acuda a su distribuidor autorizado para realizar la reparación.

- Asegúrese que el nivel del volumen del sistema esté ajustado de forma que le permita escuchar los sonidos exteriores del tráfico y vehículos oficiales (patrullas, ambulancias, etc.).

Operación segura del sistema Uconnect

- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que niños pequeños operen el sistema.
- Se puede provocar una pérdida permanente en la audición si usted reproduce música o utiliza el sistema a un volumen muy alto. Ejerza la mayor precaución cuando ajuste el volumen del sistema.
- Mantenga bebidas, lluvia, y otras fuentes de humedad lejos del sistema. Además de dañar el sistema, puede provocar descargas eléctricas como en cualquier otro sistema o dispositivo electrónico en el vehículo.

NOTA: Muchas características de este sistema dependen de la velocidad. Para su propia seguridad, no es posible utilizar algunas de las características de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

Cuidado y mantenimiento del dispositivo

- No presione la pantalla táctil con objetos duros o afilados (pluma, lápiz USB, joyas, etc.) que podrían rayar la superficie de la pantalla táctil.
- No rocíe ningún producto químico líquido o cáustico directamente en la pantalla. Utilice un paño de limpieza limpio y seco de fibra de microfibra para limpiar la pantalla táctil.
- Si es necesario, utilice un paño anti-pelusa con una solución para limpieza,tal como alcohol isopropílico o alcohol isopropílico en una solución de agua con relación 50:50. Asegúrese de seguir las precauciones e indicaciones del fabricante.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones que no estén debidamente aprobados por el fabricante pueden afectar la operación de dicho dispositivo.

MODOS UCONNECT

Controles de audio en el volante (si así está equipado)

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la parte trasera del volante de la dirección. Se puede tener acceso a los interruptores por detrás del volante.

Controles de sonido detrás del volante

El control del lado derecho es un interruptor tipo balancín que tiene un botón de presión en el centro y controla el volumen y la modalidad del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor tipo balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior se disminuye el volumen.

Al presionar el botón central el radio cambiará entre los diferentes modos disponibles (AM/FM, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor tipo balancín con un botón de presión en la parte central. La función del control del lado izquierdo varía dependiendo de la modalidad en la que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modalidad.

Operación del radio

Si presiona la parte superior del interruptor se buscará hacia adelante la siguiente estación que se puede escuchar y si presiona la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación que se puede escuchar.

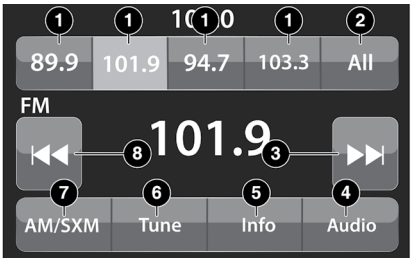
El botón ubicado en la parte central del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación programada en los botones de presión de programación del radio.

Modo Medios

Si presiona una vez la parte superior del interruptor se reproducirá la siguiente pista de los medios seleccionados (AUX/USB, Bluetooth). Si presiona una vez la parte inferior del interruptor se reproducirá la pista actual desde el inicio y si lo presiona dentro de 8 segundo después de que inició la reproducción de la pista actual se reproducirá la pista anterior desde el inicio.

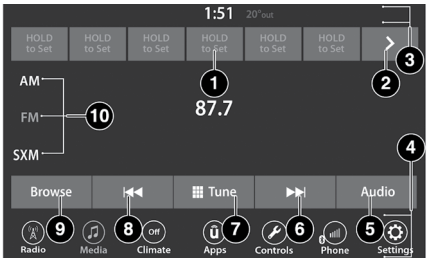
Modo radio

Controles Del Radio



Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Estaciones de radio preestablecidas
2. Todas las estaciones de radio preestablecidas
3. Buscar siguiente ▶▶|
4. Ajustes de audio
5. Información de la Estación
6. Botón de sintonización directa
7. Banda de radio (AM/FM)
8. Buscar anterior |◀◀



Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Estaciones de radio preestablecidas
2. Ver estaciones de radio preestablecidas siguientes
3. Barra de estado
4. Barra de menús
5. Ajustes de audio
6. Buscar siguiente ▶▶|
7. Botón de sintonización directa
8. Buscar anterior |◀◀
9. Botón de navegación
10. Bandas de radio

El radio cuenta con las siguientes modalidades:

- FM
- AM
- Radio satelital SiriusXM™ (si así está equipado)

Toque el botón “RADIO”, para ingresar al modo de radio. Las diferentes modalidades de sintonización, AM, FM, y SXM, se podrán entonces seleccionar tocando el botón radio hasta que el modo de sintonización deseado se muestre en pantalla.

Volumen y Control de encendido/apagado

Presione la perilla de Volumen/ control de apagado para apagar la pantalla y silenciar el radio. Presione la perilla de control de Volumen / Control de apagado una segunda vez para volver a encender la pantalla y activar el sonido del radio.

El control de volumen gira continuamente (360 grados) en ambas direcciones, sin detenerse. Gire la perilla de control de volumen a la derecha para aumentar el volumen y en dirección contraria para disminuirlo.

Cuando el sistema está encendido, el sonido se ajustará en el mismo nivel de volumen que tenía antes de apagarlo.

Botón de enmudecimiento

Presione el botón de enmudecimiento para silenciar el sistema.

Perilla Tune/scroll (sintonizar/desplazar)

Gire la perilla de Tune/scroll (sintonizar/desplazar) a la derecha para incrementar o en dirección contraria para disminuir la frecuencia de estaciones de radio. Presione el botón de Enter/browse (ingresar/explorar) para realizar una selección.

Funciones de búsqueda

La función de búsqueda de estación siguiente o anterior se activa presionando alguna de las teclas de doble flecha que aparecen a la izquierda o derecha de la pantalla táctil de la estación de radio, o presionando las flechas hacia arriba o hacia abajo del lado izquierdo del volante en los controles de audio del volante (si así está equipado).

Buscar siguiente ⏭ y anterior ⏮

Presione y suelte el botón siguiente ⏭ o anterior ⏮ en la pantalla táctil para buscar la frecuencia de estación siguiente o anterior disponible para ser escuchado. Durante la búsqueda de una estación siguiente o anterior disponible, si el sintonizador alcanza la estación desde la cual se comenzó la búsqueda, después de haber dado dos vueltas a la banda, el sintonizador se detendrá en dicha estación.

Búsqueda rápida siguiente ⏭ y anterior ⏮

Presione y sostenga el botón siguiente ⏭ o anterior ⏮ en la pantalla táctil para avanzar o retroceder a través de las estaciones o canales disponibles a una velocidad mayor, el sintonizador se detiene en la siguiente estación o canal disponible después de haber soltado el botón.

NOTA: Presionar y mantener presionado los botones buscar siguiente ⏭ y anterior ⏮ escaneará las diferentes bandas de frecuencia a un ritmo más lento.

Info (si así está equipado)

Presione el botón Info para mostrar la información relacionada con la canción en reproducción o la estación de radio actual.

Sintonización directa

Presione el botón de sintonización directa en la pantalla táctil, se localiza en la parte inferior de la pantalla táctil de radio. La pantalla de sintonía directa está disponible en las modalidades de AM, FM y SXM, y puede ser utilizada para sintonizar directamente un canal o estación deseada.

Presione el botón en la pantalla táctil disponible con el número que desea seleccionar para la estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier estación que no se encuentre disponible, aparecerá desactivada / en gris.

Deshacer

Puede borrar una entrada presionando el botón Undo (deshacer) en la pantalla táctil.

Ir

Una vez que el último dígito de la estación se ha ingresado, la pantalla táctil de Sintonía directa se cerrará y el sistema automáticamente sintonizará la estación.

La estación o número de canal seleccionado, será desplegado en el cuadro de texto de sintonización directa.

Comandos de voz del radio

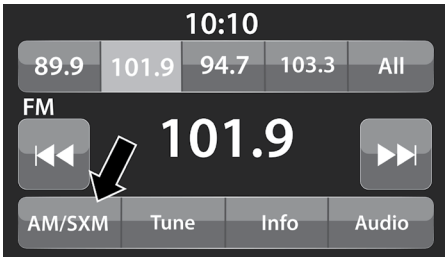
Use su voz para ingresar rápidamente a las estaciones de radio AM/FM o SiriusXM Satelital® que le gusta escuchar. (Para radio Sirius XM®, se requiere de subscripción).

Presione el botón VR . Después de escuchar, diga...

- **Sintonizar** noventa y seis punto nueve FM
- **Sintonizar** canal 1 de hits satelital

Consejo: En cualquier momento, si no está seguro de que decir, presione el botón VR y diga “Ayuda”. El sistema le brindará ayuda con una lista de comandos.

Modo de radio satelital SiriusXM® (si así está equipado)



Cambio a radio satelital SiriusXM® Uconnect 3 con pantalla de 5”

Cambio a radio satelital SiriusXM® Uconnect 4 con pantalla de 7”

El radio satelital SiriusXM® utiliza la tecnología de radiodifusión directa por satélite a receptor para proporcionar un contenido de costa a costa claro. El servicio se basa en una suscripción a SiriusXM®.

SiriusXM® todos los paquetes

Todos los vehículos equipados con radio satelital contienen una versión trial del paquete de Sirius all access, con 160 canales de la mejor programación.

Visite siriusxm.com/getallaccess.

El servicio de SiriusXM® requiere de suscripciones, se vende por separado después de los 12 meses de prueba incluidos con la compra del nuevo vehículo. Si decide continuar con el servicio al final de la suscripción del período de prueba, el plan que seleccione se renovará automáticamente y se facturará a las tarifas vigentes en el momento hasta que llame a SiriusXM® al teléfono 1-866-635-2349 para cancelar. Vea el acuerdo del cliente de SiriusXM® para conocer los términos y condiciones en www.siriusxm.com. Todas las tarifas y programación están sujetas a cambio. El servicio de satélite únicamente está disponible para mayores de 18 años en los 48 estados de Estados Unidos. El servicio de satélite Sirius también está disponible en Puerto Rico (con limitaciones en la cobertura). El servicio de radio por Internet está disponible a través del área de servicio por satélite. 2020 SiriusXM® Radio Inc. Sirius, XM y todas las marcas y logos son marcas registradas de servicio de SiriusXM® Radio Inc. disponible en Canadá, refiérase a www.siriusxm.ca.

Está función está sólo disponible para los radios equipados con un receptor satelital. Para recibir la señal de radio satelital, el vehículo necesita estar afuera con una visión clara hacia el cielo. Si en la pantalla táctil se muestra adquisición de señal, es posible que tenga que cambiar la posición del vehículo con el fin de recibir la señal. En la mayoría de los casos, el radio satelital no recibe ninguna señal en estacionamientos subterráneos o túneles.

No hay suscripción

Los radios equipados con receptor Satelital, requieren de una suscripción al servicio de SiriusXM®. Cuando no se tiene la suscripción, el radio sólo recibirá los canales del tráfico y clima únicamente.

Adquisición de la suscripción a SiriusXM®

- Para activar la suscripción satelital del SiriusXM® para residentes de Estados Unidos llame al 1-800-643-2112.
- Para residentes de Canadá 1-800-465-2001.

NOTA: Necesitará dar el ID del SiriusXM® (RID) localizado en la pantalla del canal 0.

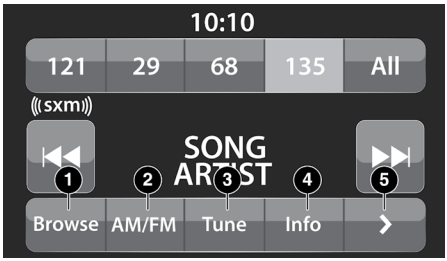
El modo satelital se activa presionando el botón “SXM” en la pantalla.

En el modo satelital:

- El botón SXM en la pantalla táctil está resaltada.
- Los ajustes del SiriusXM® se muestran en la parte superior de la pantalla táctil.
- El género se muestra debajo de la barra de ajustes.
- El número del canal del SiriusXM® se muestra en el centro.
- La información de la programación se muestra en la parte inferior del número del canal.
- Las funciones de las teclas del SiriusXM® se muestran debajo de la información de la programación.

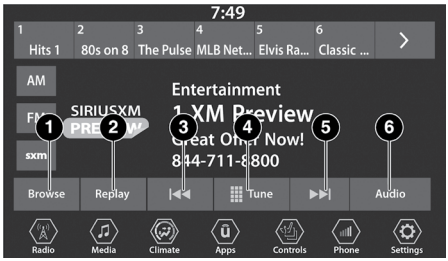
La sintonía se hace a través de la perilla o de la sintonía directa, similar a otras bandas de radios, vea programar, explorar, perilla sintonizadora y sintonía directa.

Además de las funciones de sintonía comunes para todos los modos de radio, la repetición, el tráfico, el clima y el botón de funciones de favoritos están disponibles en el modo de SiriusXM®.



Cambio a radio satelital SiriusXM Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Examinar
2. Bandas de radio
3. Botón de sintonización directa
4. Botón Info
5. Botón siguiente



Cambio a radio satelital SiriusXM Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Examinar
2. Repetición
3. Botón buscar anterior
4. Botón de sintonización directa
5. Botón buscar siguiente
6. Botón de ajustes de audio

Repetir

Con la función repetir puede guardar y volver a reproducir hasta 22 minutos de música y 48 minutos de radio hablado. Una vez que se cambia de canal, el contenido guardado en memoria para repetir será borrado.

Presione el botón Repetir en la pantalla táctil. Las teclas en la pantalla táctil de reproducir/pausa, retroceder/avanzar y vivo se encontraran disponibles en la parte superior de la pantalla junto con el botón de repetir.

Puede salir de esta pantalla tocando el botón de repetir en cualquier momento durante el modo de repetir.

Característica	Ícono	Descripción
Reproducir/Pausa	▶/II	Presione el botón de reproducir o pausar en la pantalla táctil para detener la reproducción de alguno contenido, ya sea en vivo o alguna grabación. La reproducción puede continuar nuevamente si presiona una vez más el botón de Reproducir/Pausa en la pantalla táctil.
Retroceder	|◀◀	Presione el botón “RW” (retroceder) en la pantalla táctil para regresar el contenido en lapsos de 5 segundos. Si presiona el botón “RW” por más de 2 segundos el contenido será rebobinado hasta que se suelte el botón. El contenido comenzará a reproducirse en cuanto se suelte el botón de rebobinar.
Avanzar	▶▶|	Cada toque del botón “FW” (avanzar) en la pantalla táctil adelantará el contenido en lapsos de 5 segundos. El contenido solamente se podrá adelantar cuando este ha sido previamente regresado, y por lo tanto no podrá ser realizado para contenido en vivo. Un toque continuo de el botón “FW” adelantará el contenido hasta que el botón haya sido liberada.

Característica	Ícono	Descripción
Vivo	Live	Presione el botón en pantalla de vivo para continuar reproduciendo contenido en vivo.

Favoritos

Presione el botón de “Favoritos” en la pantalla táctil para activar el menú de favoritos, que se cerrará después de cinco segundos si la pantalla no es tocada.

Puede salir del menú de Favoritos presionando la X que se encuentra en la esquina superior derecha de la pantalla táctil.

La función de favoritos le permite establecer un artista favorito, o alguna canción que se encuentre en reproducción. El radio utilizará entonces esta información para indicarle cuando ya sea que su canción favorita, o artista se encuentre en reproducción en cualquier canal y cualquier momento en alguno de los canales SiriusXM®.

El número máximo de favoritos que se pueden guardar en memoria son 50.

Artista favorito: Cuando una canción se encuentre en reproducción para establecer un artista favorito presione el botón de “Favoritos” en la pantalla táctil y luego el botón de artista favorito.

Canción favorita: Cuando una canción se encuentre en reproducción para establecer una canción como favorita presione el botón de “Favoritos” y luego toque el botón de canción favorita.

Navegación en SXM

Botón Examinar en Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Botón Todos
2. Botón Preestablecidos
3. Botón favoritos
4. Botón Zona de juegos

Presione el botón “Examinar” de la pantalla táctil para editar los ajustes preestablecidos, favoritos, zona de juego y salto de ajuste, además de proporcionar la lista de canales de SiriusXM®. Esta pantalla contiene muchos sub-menús. Puede salir de un sub-menú para volver al menú principal presionando el botón “flecha regresar”.

Todas

Presione el botón “All” a la izquierda de la pantalla de navegación. Cuando lo presione estarán disponibles estas categorías:

- Lista de canales: Presione la lista de canales para mostrar todos los números de canal de SiriusXM®. Puede desplazarse por la lista de canales presionando las flechas arriba y abajo, ubicadas en el lado derecho de la pantalla. El desplazamiento también se puede hacer operando el botón TUNE / SCROLL.
- Lista de género: Presione el botón “Género” en la pantalla táctil para mostrar una lista de Géneros. Puede seleccionar cualquier género deseado presionando la lista “Género”, el radio sintoniza un canal con el contenido del género seleccionado.

Preestablecidos (si así está equipado)

Presione el botón “Presets” situado a la izquierda de la pantalla de navegación.

Puede desplazarse por la lista Presets presionando las flechas hacia arriba y hacia abajo situadas en el lado derecho de la pantalla. El desplazamiento también se puede hacer operando el mando TUNE / SCROLL también.

Selección de preestablecidos

Se puede seleccionar un preestablecido presionando cualquiera de los “Presets” listados, o presionando el botón ENTER / BROWSE en la perilla de TUNE / SCROLL para seleccionar el ajuste resaltado actualmente. Cuando se selecciona, el radio sintoniza la emisora almacenada en el ajuste y vuelve a la pantalla principal de radio

Eliminación de un preestablecido

Se puede borrar un preestablecido en la pantalla ajustes presionando el icono “Trash Can” para el ajuste correspondiente.

Favoritos

Presione el botón “Favoritos” situado a la izquierda de la pantalla de exploración.

El menú “Favoritos” proporciona un medio para editar la lista de favoritos y ajustar la configuración de alertas, además de proporcionar una lista de canales que ventilan actualmente cualquiera de los elementos de la lista de favoritos.

Puede desplazarse por la lista de favoritos presionando las flechas “Arriba y Abajo” ubicadas en el lado derecho de la pantalla. El desplazamiento también se puede hacer operando la perilla de TUNE / SCROLL también.

Eliminar favoritos

Presione la pestaña “Eliminar favoritos” en la parte superior de la pantalla. Presione el botón “Borrar todo” de la pantalla táctil para eliminar todos los favoritos o presione el icono “Papelera” situado junto al favorito que desea eliminar.

Configuración de la alerta

Presione la pestaña “Configuración de alertas” en la parte superior de la pantalla. El menú Ajustes de alerta le permite elegir entre una alerta visual o una alerta audible y visual cuando uno de sus favoritos se emite en cualquiera de los canales SiriusXM®.

Zona de juegos

Presione el botón “Zona de juego”, situado a la izquierda de la pantalla de exploración. Esta función le permite seleccionar equipos, editar la selección y establecer alertas.

Al aire

Presione la pestaña “On-Air” en la parte superior de la pantalla. La lista En-Aire proporciona una lista de Canales que actualmente ventilan cualquiera de los elementos de la lista “Selecciones” y al presionar cualquiera de los elementos de la lista sintoniza la radio a ese canal.

Seleccionar equipos

Presione el botón “Seleccionar equipos” en la pantalla táctil para activar la lista de desplazamiento de la liga. Presione la liga elegida y aparecerá una lista de desplazamiento de todos los equipos dentro de la liga, entonces puede seleccionar un equipo presionando la casilla correspondiente. Aparecerá una marca de verificación para todos los equipos elegidos.

Seleccionar equipo o Agregar / Eliminar (si así está equipado)

Presione el botón “Seleccionar equipos” en la pantalla táctil para activar la lista de desplazamiento de la liga. Presione la liga elegida y aparecerá una lista de desplazamiento de todos los equipos dentro de la liga, entonces puede seleccionar un equipo presionando la casilla correspondiente. Aparecerá una marca de verificación para todos los equipos elegidos.

Eliminar selección/Ícono de papelera

Presione la pestaña “Eliminar selección” en la parte superior de la pantalla. Presione el botón “Borrar todo” de la pantalla táctil para borrar todas las selecciones o presione el “icono de la papelera” junto a la selección que desea eliminar.

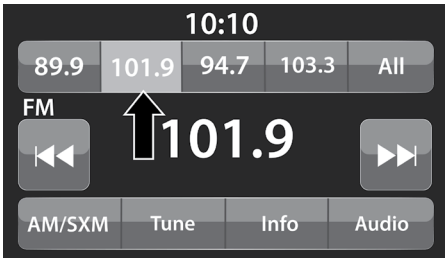
Configuración de la alerta

Presione la pestaña “Configuración de alertas” en la parte superior de la pantalla. El menú “Ajustes” de alertas le permite elegir entre “Alertarme a los juegos en el aire al iniciar” o “Alerta sobre la actualización de puntuación” o ambas cuando una o más de sus selecciones se emitan en cualquiera de los canales SiriusXM®.

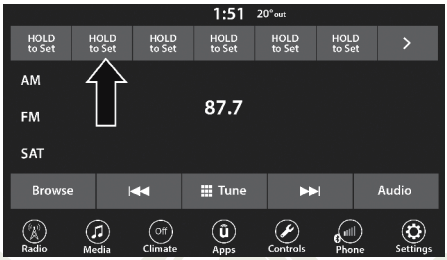
Sintonización inicial

Sintonización inicial (Tune Start) comienza la reproducción de la canción actual desde el principio cuando sintoniza un canal de música utilizando uno de las 12 memorias preestablecidas. Esta característica ocurre la primera vez que selecciona una de las memorias preestablecidas durante la canción en cuestión.

Estaciones Predeterminadas



Estaciones de radio preestablecidas en Uconnect 3 con pantalla de 5”



Estaciones de radio preestablecidas en Uconnect 4 con pantalla de 7”

Las estaciones predeterminadas (preajustadas) se encuentran disponibles para todas las modalidades de radio y se activan presionando cualquiera de los seis botones en la pantalla táctil de estaciones predeterminadas, localizados en la parte superior de la pantalla.

Cuando se encuentra escuchando una estación que desea guardar en alguna de las seis memorias predeterminadas, presione y sostenga el botón con el numero en donde desea guardarla por más de dos segundos hasta que escuche un sonido de confirmación.

El radio guarda hasta 12 estaciones predeterminadas en cada modo. Un grupo de seis números de memoria se encuentra visible en la parte superior de la pantalla táctil.

Usted puede cambiar entre los dos grupos de estaciones predeterminadas tocando el botón de la flecha en la pantalla táctil que aparece en la esquina superior derecha de la pantalla.

Para Uconnect 3 con pantalla de 5”

Aparecerá un conjunto de cuatro preajustes en la pantalla. Presione el botón All para ver todos los preajustes guardados. Para eliminar un preajuste guardado, se debe guardar un nuevo preajuste sobre el anterior.

Ajustes de preestablecidos (si así está equipado)

Explorar en AM/FM

Cuando se encuentre en las modalidades de AM o FM, la pantalla táctil de búsqueda cuenta con la opción de editar una lista predeterminada, puede ingresar a esta opción tocando el botón en pantalla táctil de enter/browse (ingresar/explorar).

Desplazarse a través de la lista predeterminada

Una vez que se encuentre en la pantalla táctil de búsqueda de estaciones predeterminadas, usted puede desplazarse a través de la lista girando la perilla de sintonización, o tocando las flechas hacia arriba y abajo, localizadas del lado derecho de la pantalla.

Selección de una estación de la lista predeterminada

Se puede seleccionar una estación predeterminada tocando cualquiera de las estaciones predeterminadas, o presionando el botón de Enter/browse (ingresar/explorar) de la perilla de sintonización para seleccionar la estación que se encuentre resaltada en la pantalla táctil.

Cuando se selecciona, el radio se sintoniza en la estación guardada en la memoria seleccionada y regresa a la pantalla principal de radio.

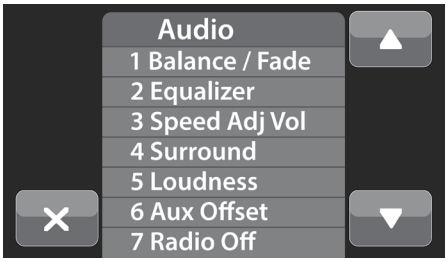
Borrar estaciones predeterminadas

Una estación predeterminada se puede borrar estando en la pantalla de explorador de estaciones predeterminadas, tocando el ícono del bote de basura de la estación correspondiente.

Ajustes de audio

Presione el botón “Audio” en la pantalla para activar la pantalla de configuraciones de audio y poder ajustar el Balance/Desvanecimiento, Ecualizador, y volumen ajustado de velocidad, sonoridad, Volumen Auxiliar, Auto reproducir y apagar radio al abrir puertas.

Puede regresar a la pantalla de radio presionando el botón X que se localiza en la esquina superior derecha.



Uconnect 3 con pantalla de 5”

Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Balance / Desvanecimiento
2. Ecualizador
3. Volumen ajustado a la velocidad
4. Sonido envolvente
5. Sonoridad
6. Compensación de volumen AUX
7. Apagar radio al abrir las puertas

Ajuste de audio	Descripción
Balance/Desvanecimiento	Presione el botón “Balance/fade” (balance/desvanecimiento) en la pantalla para balancear el audio entre las bocinas frontales o desvanecer el audio entre las bocinas frontales y traseras. Presionando las teclas de parte frontal, posterior, izquierda o derecha o presione y arrastre el icono de bocina para ajustar el Balance/Desvanecimiento.
Ecualizador	Presione el botón “Equalizer” (ecualizador) en la pantalla para activar la pantalla del ecualizador. Toque los botones de “+ o -” en la pantalla, o presione y arrastre al nivel deseado de la barra para cada banda de ecualización. El valor del nivel, que varía entre ±nueve, se despliega en la parte inferior de cada banda.
Volumen ajustado por velocidad	El volumen ajustado de velocidad se ajusta presionando las teclas de “Off, 1, 2 ó 3”. Esto alerta el ajuste automático del volumen de audio con la variación de la velocidad del vehículo. El volumen incrementa automáticamente conforme la velocidad aumenta para compensar el ruido normal del camino.
Sonido envolvente (si así está equipado)	Cuando el sonido envolvente se encuentra encendido, puede escuchar que el audio proviene de todas las direcciones como en un cine o sistema de cine en casa.
Sonoridad	Cuando la Sonoridad está encendida, la calidad de sonido a volumen bajo mejorará.
Compensación de Volumen AUX	El ajuste de “volumen AUX” se ajusta presionando los botones “+” y “-”. Esto altera el volumen de audio de entrada AUX. El valor de nivel, que se extiende entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.

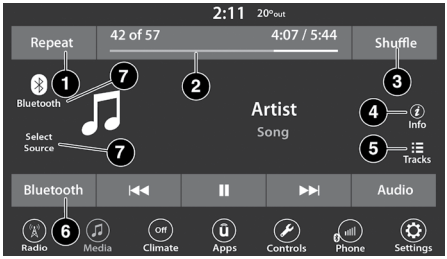
Ajuste de audio	Descripción
Reproducir automáticamente (Auto Play)	La función de reproducción automática comenzará a reproducir la música desde un dispositivo conectado, inmediatamente después de conectarse al radio. Presione Apagado para desactivar la función.
Apagar radio al abrir las puertas (si así está equipado)	La función “Radio Off With Door”, cuando está activada, mantiene el radio encendido hasta que se abra la puerta del conductor o del pasajero o cuando haya transcurrido el tiempo seleccionado de Retardo de apagado del Radio.

Modo Media

Operación del modo Media

Modo Media del Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Buscar anterior ⏮
2. Buscar siguiente ⏭
3. Funciones adicionales
4. Información
5. Pausa/Reproducir
6. Fuente
7. Examinar/Explorar



Modo Media del Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Repetir
2. Tiempo de pista
3. Aleatorio
4. Información
5. Pistas
6. Bluetooth®
7. Selección de fuente

Selección de fuente de audio

Una vez en modo Media, presione el botón Fuente o Selección de fuente en pantalla para seleccionar el modo deseado en pantalla. Los medios disponibles son USB, AUX y Bluetooth®. Cuando esté disponible, puede seleccionar el botón Examinar/Explorar en pantalla para explorar su música con estas posibles opciones:

- Reproduciendo ahora
- Artistas
- Álbumes
- Géneros
- Canciones
- Listas de reproducción
- Carpetas/Folders

Usted puede presionar el botón Información en pantalla para información de la canción en reproducción.

Para el radio Uconnect 3 con pantalla 5”, puede ingresar al modo de Medios, presionando el botón Media en el tablero.

Tipos de Medios

Modo USB

Vista general

Se puede ingresar al modo USB/iPod® insertando algún dispositivo USB o iPod® y un cable en el puerto USB o presionando el botón de iPod® del lado izquierdo de la pantalla y luego seleccionar puerto USB 1 o puerto USB 2 (si así está equipado) o presionando el botón Media en el tablero y luego seleccionando el botón “USB” en pantalla.

En el sistema Uconnect 3 con pantalla de 5”, si usted inserta un dispositivo USB con el interruptor de ignición en la posición de encendido (ON), la unidad cambiará al modo USB de Medios y comenzará la reproducción. La pantalla mostrará la pista y el tiempo de canción en minutos y segundos. La reproducción comenzará con la pista 1.

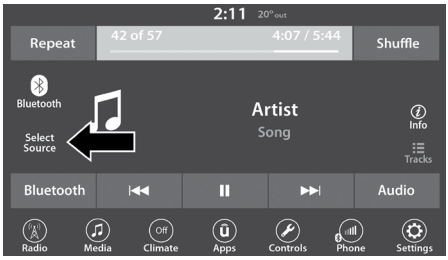
Modo Bluetooth®

Vista general

Se puede ingresar a los modos de transmisión de audio Bluetooth® (BTSA) o modo Bluetooth® asociando algún dispositivo Bluetooth®, que contenga música, al sistema Uconnect®.

Antes de continuar, el dispositivo Bluetooth® necesita ser asociado a través del Uconnect® Phone para poder tener comunicación con el sistema de acceso Uconnect®.

En el sistema Uconnect 3 con pantalla de 5”, presione el botón Media en el tablero. Una vez en modo de Medios, presione el botón “Fuente” en pantalla y seleccione el botón “Bluetooth®”.



Selección de fuente en Uconnect 4 con pantalla de 7”

Modo Auxiliar (AUX)

Vista general

Puede ingresar al modo AUX insertando algún dispositivo AUX que utilice un cable con salida de 3.5 mm dentro del puerto, o presione el botón en pantalla de AUX del lado izquierdo de la pantalla o bajo el botón de selección de fuente (si así está equipado) o presionando el botón de medios en el tablero y después selección AUX.

Inserte cuidadosamente el cable auxiliar dentro del puerto de AUX. Si inserta un dispositivo auxiliar con el motor encendido y el radio encendido, la unidad cambiará al modo auxiliar y comenzará a reproducir su contenido cuando inserte el cable.

Controlar el dispositivo auxiliar

El control del dispositivo auxiliar (ej., seleccionar listas de reproducción, reproducir una selección, avanzar rápidamente, etc.) no se puede tener utilizando los controles del radio; utilice los controles del dispositivo en su lugar. Ajuste el volumen utilizando la perilla de Volume/mute (volumen/silenciar), o el control de volumen del dispositivo.

NOTA: La unidad de radio del vehículo actúa como amplificador de salida del dispositivo Auxiliar. Por lo tanto si el control de volumen en el dispositivo está demasiado bajo, no habrá suficiente señal de salida para que la unidad de radio del vehículo reproduzca el contenido.

Buscar siguiente ▶▶| /anterior |◀◀

En modo USB, presione y suelte el botón de flecha derecha en la pantalla para reproducir la siguiente selección en el dispositivo USB. Presione y suelte el botón de flecha izquierda en la pantalla para regresar al principio de una selección, o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB se encuentra en reproducción dentro de los primeros tres segundos de la selección actual.

En modo Bluetooth®, Presione y suelte el botón de flecha derecha en la pantalla para reproducir la siguiente selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón de flecha izquierda en la pantalla para regresar al principio de una selección, o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo Bluetooth® se encuentra en reproducción dentro de los primeros tres segundos de la selección actual.

Browse (explorar)

Presione el botón Browse (explorar) en la pantalla para desplegar la ventana del explorador. Del lado izquierdo de la ventana del explorador se encuentra una lista de las formas en las que puede explorar a través del contenido del dispositivo USB/ iPod®. Si es soportado por el dispositivo, puede explorar por carpetas, artistas, listas de reproducción, álbumes, canciones etc. Presione la opción deseada en el lado izquierdo de la pantalla. En el centro de la ventana de exploración se muestran los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar utilizando tocando las flechas de hacia arriba y abajo del lado derecho de la pantalla. La perilla Tune/scroll (sintonía/desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

En el sistema Uconnect 3 de 5", gire la perilla de Explorar/Navegar para navegar y seleccionar la pista deseada en el dispositivo. Presione el botón "Salir" en pantalla si desea cancelar la función "Examinar".

Modo media

Presione el botón Media en la pantalla para seleccionar la fuente de audio: USB.

En modo Bluetooth®, presione el botón Media para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

En modo AUX (auxiliar), presione el botón Media para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX.

Repetir

En modo USB, presione el botón Repetir en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. Presione el botón "Repetir" en la pantalla para activar la función de repetición. El botón Repetir se encontrará resaltado si se encuentra activa. El radio repetirá la selección actual repetidamente, mientras esta función se encuentre activa. QPresione el botón "Repetir" nuevamente para activar la función "Repetir todo". El radio continuará la reproducción de todas las pistas actuales, repetidamente, mientras la función "Repetir todo" se mantenga activa. Para cancelar las funciones de repetición, presione el botón "Repetir" por tercera ocasión.

Aleatorio

Presione el botón Shuffle (aleatorio) en la pantalla para reproducir las selecciones en el dispositivo USB en un orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo. Presione esta tecla una segunda vez para apagar esta función.

Audio

Se puede acceder a la configuración de audio presionando el botón Audio.

Info

Presione el botón Info en la pantalla para mostrar la información de la pista en curso. Presione esta tecla una segunda vez para cerrar esta función.

Pistas

Presione el botón “tracks” en la pantalla para desplegar una pantalla emergente con una lista de las canciones. La canción en curso aparecerá indicada con una flecha y líneas por debajo y por encima de su título. Cuando se encuentre en la pantalla de la lista de las pistas puede girar la perilla de Tune/scroll (sintonía/desplazar) para resaltar una pista (indicada por las líneas por encima y por debajo de su título), y luego presiónela para comenzar a reproducir esa selección.

Si presiona el botón “tracks” en la pantalla, se cerrará la ventana emergente de la lista de pistas si esta se encuentra abierta.

Comandos de voz del modo media

El Uconnect® le ofrece la colección de medios vía USB, SD, Bluetooth® y puertos auxiliares (si así está equipado). La operación de voz, solo está disponible para conexiones de dispositivos USB y AUX. (La reproducción remota del CD es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR . Después del beep, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar el recurso del medio o escoger un artista.

- Cambiar fuente a Bluetooth®
- Cambiar fuente a AUX®
- Cambiar fuente a USB
- Reproducir artista, Beethoven; reproducir álbum Grandes éxitos, reproducir canción Moonlight Sonata, reproducir género Clásico.

Consejo: Presione el botón de navegar en la pantalla para ver todas las canciones del AUX o el USB. Su comando de voz debe de coincidir exactamente como el artista, álbum, canción y género mostrados en la información.

Modo teléfono

Vista General

Uconnect® Phone es un sistema de comunicación del vehículo activado por comandos de voz y manos libres. El Uconnect® le permite marcar un número de teléfono con su teléfono celular.

El Uconnect® Phone cuenta con las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Manos libres marcando utilizando la voz (“llamar celular de Juan Pérez” o, “marcar 552 765 9350”).
- Manos libres texto manos libres para escuchar la lectura de sus mensajes SMS recibidos.
- Manos libres responder mensajes de texto manos (“Reenviar uno de los 18 mensajes SMS predefinidos a los mensajes de llamadas entrantes/ mensajes de texto”).

- Volver a marcar los últimos números marcados (“Remarcar”).
- Regresar la llamada al último número del que se recibió llamada (“Regresar Llamada”).
- Ver registros de llamadas en pantalla (“Mostrar llamadas recibidas”, “Mostrar llamadas realizadas”, “Mostrar llamadas perdidas”, “Mostrar llamadas recientes”).
- Buscar un número en contactos (“Buscar celular de Juan Pérez”).

NOTA: Ejemplos de comandos de voz, mensajes de texto por voz y respuesta por mensaje de texto por voz, se muestran a lo largo de este manual, sin embargo para obtener una referencia inmediata vea la sección de “Guía rápida de comandos de voz”.

Funciones activadas en pantalla:

- Marcación a través del teclado de la pantalla.
- Ver y llamar contactos desde las agendas desplegadas en pantalla.
- Establecer números de teléfono de contacto favoritos para que sean fácilmente accesibles desde la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus mensajes SMS recibidos.
- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth® a través de la pantalla táctil.
- Sincronizar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para su fácil acceso y conectarlos rápidamente.

NOTA: Su teléfono debe ser compatible con mensajería SMS para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular se transmite a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente el radio cuando utilice Uconnect® Phone.

Para atención al cliente, puede visitar: UconnectPhone.com

El Uconnect® Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular mientras usted ingresa o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE maneje con precaución y con sus manos sobre el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las características y aplicaciones del sistema Uconnect®. Utilice el sistema Uconnect® únicamente cuando sea seguro hacerlo. El no seguir estas indicaciones puede ocasionar un accidente el cual le provoque lesiones graves o incluso la muerte.

El Uconnect® Phone se maneja a través del “Perfil de Manos Libres” del Bluetooth® en su teléfono celular. El Uconnect® funciona con tecnología Bluetooth® - el estándar global que le permite a diferentes dispositivos conectarse entre ellos sin necesidad de cables o una estación de enchufes,

Así que el Uconnect® funcionará sin importar donde ponga su teléfono móvil (ya sea en su bolso, bolsa del pantalón, o portafolio), mientras su teléfono se encuentre encendido y haya sido asociado al sistema Uconnect® Phone del vehículo. El Uconnect® Phone permite que hasta diez teléfonos o dispositivos de audio sean vinculados al sistema. Solamente un teléfono móvil vinculado (o asociado) y un dispositivo de audio se pueden usar con el sistema a la vez.

Botón del teléfono Uconnect®

El botón del Uconnect® Phone en el volante se utiliza para ingresar al modo teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes, salientes, ver la agenda del teléfono etc. Cuando usted presiona este botón escuchara un tono. Este sonido es una señal indicando que el sistema está listo para recibir un comando de voz.

Botón de reconocimiento de voz del Uconnect®

El botón de comando de voz en el volante se utiliza únicamente para forzar una entrada cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar algún tono o realizar otra llamada.

El botón de en el volante también se utiliza para tener acceso a las funciones de los comandos de voz del Uconnect® si así está equipado su vehículo. Vea la sección de Comandos de voz Uconnect® para instrucciones de cómo utilizar el botón.

El Uconnect® Phone está completamente integrado con el sistema de audio del vehículo. El volumen del Uconnect® Phone se puede ajustar ya sea utilizando la perilla de volumen del radio o desde el control del radio en el volante (interruptores derecho), (si así está equipado).

Operación Del Teléfono

Operación

Se pueden utilizar los comandos de voz para operar el Uconnect® Phone y para navegar a través de sus menús. Se requiere de comandos de voz después de casi todas las peticiones del Uconnect® Phone. Hay dos formas generales en las que funcionan los comandos de voz:

1. Diga comandos compuestos como “Llamar celular de Juan Pérez”.
2. Decir un comando individual y permitir que el sistema lo guíe para completar la tarea.

Se le preguntara por un comando especifico y luego se le dirán las opciones disponibles.

- Antes de decir un comando de voz, es necesario esperar a que suene el tono, que sigue de la petición “escuchar” o alguna otra petición.
- Para algunas operaciones se pueden utilizar comandos compuestos. Por ejemplo, en lugar de decir “Llamar” luego “Celular” y luego “Juan Pérez”, se puede decir el siguiente comando compuesto: “Llamar Celular de Juan Pérez”.
- Para cada explicación de cada función en esta sección, solamente se proporciona el comando de voz compuesto. También puede separar los

comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le indique. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz compuesto “Buscar a Juan Pérez”, o puede separar este comando en dos diferentes comandos de voz: “Buscar contacto” y cuando se le indique “Juan Pérez”. Debe de recordar que el Uconnect® Phone funciona mejor cuando usted habla con un tono de conversación normal, como si estuviera hablando con alguien sentado a algunos metros de usted.

Lenguaje natural

Su sistema de Voz de Uconnect® Phone utiliza un motor de reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural le permite al usuario decir comandos en frases o enunciados completos. El sistema filtra algunas expresiones y sonidos como “ah” y “eh”. El sistema también maneja palabras incompletas como “Me gustaría”.

El sistema maneja entradas múltiples en la misma frase u oración como “Realizar una llamada” y “a Patricia Pérez”. Para entradas múltiples en la misma frase o enunciado, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona una petición asociada como “¿A quién desea llamar?” En el caso de que se haya solicitado realizar una llamada pero no se haya identificado el nombre especifico a llamar.

El sistema usa un diálogo continuo; cuando el sistema requiere de más información por parte del usuario realizará una petición a la que el usuario puede responder sin necesidad de presionar el botón de comando de voz en el volante.

Comando de ayuda

Si necesita ayuda en alguna petición, o si desea saber sus opciones en cualquier petición del sistema, diga “ayuda” después del tono.

Para activar el Uconnect® Phone cuando se encuentra en reposo, solamente necesita presionar el botón de en el volante y decir algún comando o diga “ayuda”. Puede comenzar una sesión del Uconnect® Phone al presionar el botón en la parte superior del radio.

Comando cancelar

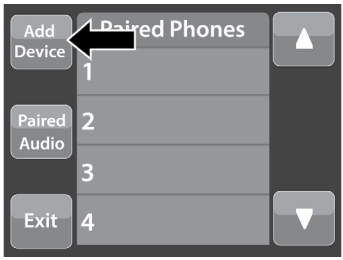
En cualquier petición después del tono, puede decir “Cancelar” y regresará al menú principal.

También puede presionar los botones de o en el volante para regresar al menú principal o menú anterior, cuando el sistema se encuentre en espera de un comando.

Emparejar (vincular) Uconnect® Phone a un teléfono celular

Para comenzar a utilizar su Uconnect® Phone, será necesario emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth®.

Para completar el proceso de asociación, será necesario verificar el manual de usuario de su teléfono celular. El sitio web de Uconnect® también le puede proporcionar instrucciones detalladas para la asociación de un celular.



Uconnect 3 con pantalla de 5”

Uconnect 4 con pantalla de 7”

NOTA:

- Será necesario que el Bluetooth® se encuentre encendido en su teléfono celular para completar esté procedimiento.
- El vehículo se debe estar en “P” (estacionamiento).

1. Coloque la ignición en la posición de ACC o de ON.
2. Presione el botón Teléfono en la barra de menú de la pantalla.

NOTA:

- Si no hay ningún teléfono conectado en ese momento al sistema, aparecerá una ventana de aviso emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono.
- Esta ventana emergente sólo aparece cuando el usuario ingresa al modo teléfono y no existen otros dispositivos enlazados previamente. Si el sistema no cuenta con un dispositivo previamente enlazado, aún si no se encuentra un teléfono conectado, la ventana emergente no aparecerá.

3. Seleccione la opción de Yes (si) para comenzar con el proceso de asociación.
4. Busque dispositivos en rango con su teléfono celular compatible con Bluetooth®.

- Presione el botón de ajustes en el teléfono celular.
- Seleccione Bluetooth® para habilitarlo. Una vez habilitado, el celular empezará a buscar por conexiones Bluetooth®.

NOTA: Durante el proceso de emparejamiento puede recibir un mensaje emergente en la pantalla pidiendo que se asegure de que el PIN en la pantalla coincida con el PIN de su teléfono.

5. Si selecciona la opción de No, y aun desea emparejar un teléfono celular, presione el botón en pantalla de "Ajustes" de la pantalla del Uconnect® Phone.
- Presione el botón de "Emparejar teléfonos" luego presione el botón en pantalla de "Agregar dispositivo",
- Busque por dispositivos que se encuentren en rango con su teléfono celular compatible con Bluetooth®. Cuando sea solicitado por su celular, seleccione "Uconnect" y acepte la conexión.

6. El Uconnect® Phone mostrará una pantalla de progreso mientras el sistema se encuentra en proceso de conexión.
7. Cuando su celular encuentre al sistema Uconnect seleccione "Uconnect".
8. Cuando le pregunte en el celular, acepte la conexión requerida por el Sistema Uconnect® Phone.
9. Cuando el proceso de asociación se haya completado exitosamente, el sistema realizará una petición para que usted elija si ese teléfono es o no su teléfono favorito. Seleccionando Si hará este teléfono como el de más alta prioridad. Este teléfono tendrá preferencias sobre los demás teléfonos asociados dentro del alcance y conectará automáticamente el sistema uconnect al entrar al vehículo. Solo un teléfono celular o un dispositivo Bluetooth® podrá ser conectado a la vez al sistema Uconnect. Si seleccionad "No", simplemente seleccione "Uconnect" desde el celular o dispositivo Bluetooth® en pantalla y el Sistema Uconnect volverá a conectar el dispositivo Bluetooth®.

NOTA: Para teléfonos que no han sido marcados como favorito, la prioridad será determinada por el orden en que fueron enlazados. Los teléfonos que fueron enlazados recientemente tendrán una prioridad mayor.

NOTA: Durante el emparejamiento, podría recibir una ventana emergente del sistema Uconnect solicitando acceso a los "mensajes" y "contactos". Seleccionar "OK" o "Permitir" sincronizará los contactos a su sistema Uconnect.

Usted puede utilizar el comando siguiente para mostrar la pantalla de teléfonos enlazados desde cualquier pantalla del radio:

- Mostrar teléfonos enlazados

NOTA: Las actualizaciones de software en su teléfono o sistema Uconnect pueden interferir con la conexión Bluetooth. Si esto sucede, simplemente repita el procedimiento de emparejamiento. Sin embargo, primero debe asegurarse de borrar el dispositivo de la lista de teléfonos en su sistema Uconnect.

Asociar un dispositivo de transmisión de audio a través de Bluetooth®

Para información sobre como asociar un dispositivo de audio Bluetooth® con el sistema Uconnect 3 con pantalla de 5", consulte "Emparejar (vincular) Uconnect® Phone a un teléfono celular".

1. Presione el botón "Media" en la pantalla táctil para comenzar.
2. Cambie el origen a Bluetooth®.
3. Presione el botón "Bluetooth®" de la pantalla táctil para mostrar la pantalla Dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón "Agregar dispositivo" en la pantalla táctil.

NOTA: Si no hay ningún dispositivo conectado actualmente con el sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado para Bluetooth®. Cuando se le indique en el dispositivo, ingrese el PIN mostrado en la pantalla Uconnect.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de proceso mientras el sistema se está conectando.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado correctamente, el sistema le pedirá que elija si este es su dispositivo favorito. Al seleccionar Sí, este dispositivo tendrá la máxima prioridad. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos apareados dentro del alcance.

NOTA: Para los dispositivos que no se han hecho favoritos, la prioridad del dispositivo se determina por el orden en que se emparejó. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

Usted puede utilizar el comando siguiente para mostrar la pantalla de teléfonos enlazados desde cualquier pantalla del radio:

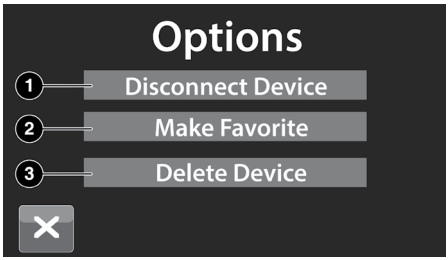
- Mostrar teléfonos enlazados

Conectar a un teléfono celular específico o dispositivo de audio después de la asociación

El Uconnect® Phone se conectará automáticamente con el teléfono o dispositivo de audio con la más alta prioridad que se encuentre en rango. Si es necesario que usted elija un teléfono en particular o dispositivo de audio, siga los siguientes pasos:

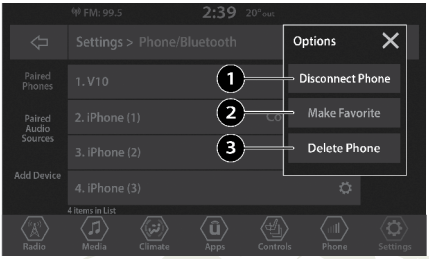
1. Presione el botón Ajustes en la pantalla.
2. Presione el botón Paired phones (teléfonos asociados) o Paired Audio Sources (fuente de audio asociada) en la pantalla.
3. Presione para seleccionar el teléfono específico o el dispositivo de audio en particular.
4. Presione la X para salir de la pantalla de ajustes.

Desconectar o borrar un teléfono o dispositivo de audio



Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Desconexión del dispositivo o teléfono
2. Hacer favorito
3. Borrar Dispositivo/Teléfono



Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Desconexión del dispositivo o teléfono
2. Hacer favorito
3. Borrar Dispositivo/Teléfono

---

1. Presione el botón “Teléfonos asociados” o “Ajustes” en la pantalla.
2. Presione el botón “Paired phones” (teléfonos asociados) o Paired Audio Sources (fuente de audio asociada) en la pantalla,
3. Presione el botón de “Ajustes” localizada al lado derecho del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente al que se encuentre conectado o presione el dispositivo preferido de la lista.
4. Aparecerá la ventana de opciones.
5. Presione el botón “Disconnect Device” (desconectar dispositivo) o “Delete Device” (borrar dispositivo) en la pantalla,
6. Toque la “X” para salir de la pantalla de Ajustes.

Hacer que un celular o un dispositivo de audio se convierta en el favorito

1. Presione el botón “Ajustes” en la pantalla.
2. Presione el botón “Paired phones” (teléfonos asociados) o Paired Audio Devices (dispositivos de audio asociada) en la pantalla,

3. Presione el botón de “Ajustes” localizado al lado derecho del nombre del dispositivo,
4. Aparecerá una ventana emergente de opciones,
5. Presione el botón “Make Favorite” (agregar como favorito) en la pantalla; verá cómo se mueve el dispositivo seleccionado a la parte superior de la lista.
6. Toque la X para salir de la pantalla de ajustes.

Descarga de la agenda de teléfono (transferencia automática de la agenda desde el teléfono celular) (si así está equipado)

Si así está equipado y específicamente soportado por su celular, Uconnect® Phone automáticamente descarga nombres (nombres de texto) y números de teléfono desde la agenda de su teléfono. Específicamente teléfonos Bluetooth® con Perfil de acceso a la agenda de contactos pueden ser compatibles con esta función. Su teléfono podría recibir una ventana emergente del sistema Uconnect solicitando acceso a los “mensajes” y “contactos”. Seleccionar “OK” o “Permitir” sincronizará los contactos a su sistema Uconnect.

Verificar en la página de internet de Uconnect® para ver teléfonos compatibles.

- Para llamar a un contacto desde la agenda de contactos descargada desde un celular, siga las instrucciones en la sección de Consejos de reconocimiento de voz.
- La descarga automática y actualización de la agenda de contactos, si está soportado, comienza tan pronto se realice la conexión entre el teléfono inalámbrico Bluetooth® y el Uconnect® Phone, por ejemplo, después de encender su vehículo.
- Se cargará y actualizará un máximo de 5000 entradas por cada vez que un teléfono sea conectado al Uconnect® Phone.
- Dependiendo en el número máximo de entradas descargadas, puede haber un pequeño retraso antes de que los últimos nombres descargados puedan ser utilizados. Hasta entonces, si se encuentra disponible, la agenda telefónica anterior estará disponible para usarse.
- Solamente la agenda telefónica del teléfono celular conectado en el momento se encontrara disponible.
- La agenda descargada no puede ser editada ni borrada utilizando el Uconnect® Phone, esto solamente se puede hacer desde el teléfono. Las actualizaciones realizadas en la agenda desde el celular serán transferidas al Uconnect® Phone en la siguiente conexión realizada.

Manejo de la agenda de números favoritos (si así está equipado)

Hay tres formas en las que puede agregar una entrada a sus favoritos.

1. Durante una llamada del número que desee establecer como favorito, presione y sostenga el botón de favorito en la parte superior de la pantalla principal del teléfono.

2. Después de que se haya cargado la agenda telefónica del celular, seleccione la agenda desde la pantalla principal del teléfono, y luego seleccione el número deseado. Presione el botón de Ajustes junto al número seleccionado para desplegar la ventana de opciones. Dentro de la ventana de opciones seleccione la opción de “Agregar a favoritos”.

NOTA: Si la lista de favoritos se encuentra llena, se le pedirá borrar alguno de los números ya existentes en ella.

Para borrar un favorito (si así está equipado)

1. Para borrar un favorito, seleccione la agenda de la pantalla principal de teléfono.
2. Enseguida seleccione el contacto que quiere borrar para quitarlo de los favoritos. Esto mostrará las opciones para ese contacto.
3. Presione “Remove from Favs” (retirar de favoritos).

Funciones De Llamada

Se puede tener acceso a las siguientes funciones a través del Uconnect® Phone si estas son compatibles y soportadas por el plan de servicio de su teléfono Bluetooth®. Por ejemplo, si su plan de servicio ofrece servicio de conferencia, se puede acceder a esta opción a través del Uconnect® Phone. Verifique con su proveedor de servicio las funciones con las que cuenta su plan de servicio.

A continuación se listan las distintas formas en las que se puede iniciar una llamada.

- Remarcar
- Marcar tocando el número
- Comandos de voz (marcar diciendo el nombre, marcar diciendo el nombre de agenda, Remarcar o regresar llamada)
- Favoritos
- Agenda del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

Controles de llamada

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones:

Uconnect 3 con pantalla de 5”

1. Contestar
2. Enmudecer/Desenmudecer
3. Transferir
4. Ignorar llamada

Uconnect 4 con pantalla de 7”

1. Contestar
2. Enmudecer/Desenmudecer
3. Transferir
4. Unir llamadas
5. Terminar llamada

Otras funciones incluyen:

- Terminar llamada
- Poner en espera/Hacer llamada activa/Continuar
- Cambiar entre 2 llamadas activas

Ingresar número por medio del teclado numérico en pantalla

1. Toque el botón Teléfono en la pantalla.
2. Toque el botón Marcar en la pantalla.
3. La pantalla del teclado numérico será desplegada.
4. Utilice las teclas numéricas en la pantalla para marcar y después presione el botón “Llamar”.

Llamadas recientes

Puede encontrar hasta 31 de las más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamadas:

- Llamadas recibidas
- Llamadas realizadas
- Llamadas pérdidas
- Todas las llamadas

Se puede tener acceso a estas opciones tocando el botón en pantalla de "Llamadas recientes" en la pantalla principal de teléfono.

También puede presionar el botón VR en el volante y decir "Mostrar las llamadas entrantes" desde cualquier pantalla y se mostrara la pantalla de llamadas entrantes.

NOTA: La palabra entrantes también puede ser sustituida con las palabras "salientes", "recientes" o "perdidas".

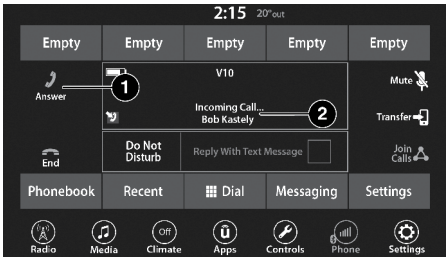
Responder o ignorar una llamada entrante – sin llamada actual en curso

Cuando reciba una llamada, el Uconnect® Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Teléfono en el volante para contestar la llamada.

También puede presionar el botón en pantalla Contestar o presionar la caja del identificador de llamadas.

Uconnect 3 con pantalla de 5"

1. Botón Contestar
2. Caja del identificador de llamadas



Uconnect 4 con pantalla de 7"

1. Botón Contestar
2. Caja del identificador de llamadas

Responder o ignorar una llamada entrante – Llamada actual en curso

Si hay una llamada en curso y tiene otra llamada entrante, oirá los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente escucha al utilizar su teléfono celular. Presione el botón Teléfono en el volante, el botón contestar en la pantalla o la caja del identificador de llamadas para poner la llamada actual en espera y contestar la llamada entrante.

NOTA: Los teléfonos compatibles con Uconnect® Phone que existen en el mercado al día de hoy no cuentan con la función de rechazar una llamada entrante cuando hay una llamada activa en progreso. Por lo tanto el usuario solamente puede contestar una llamada entrante o simplemente ignorarla.

No molestar

Con el no molestar, puede inhabilitar notificaciones de textos y llamadas entrantes, permitiéndole mantener sus ojos en el camino y sus manos en el volante. Para su conveniencia existe un contador que mantiene el número de llamadas perdidas y de mensajes de texto recibidos mientras usted está en el modo de no molestar.

No molestar puede responder automáticamente un mensaje de texto, o una llamada o ambos, cuando decline una llamada entrante y enviar un mensaje de voz.

Respuesta automática:

- Estoy conduciendo, te contacto más tarde.
- Crear un audio para responder los mensajes, de 160 caracteres.

NOTA: Solo los primeros 25 caracteres pueden ser vistos en la pantalla mientras teclea un mensaje.

Mientras este en el modo de no molestar, se puede seleccionar conferencia de llamada, entonces podrá poner la llamada con otra segunda sin interrupciones de llamadas entrantes.

NOTA:

- La respuesta de mensajes no es compatible con iPhone®.
- La respuesta automática está disponible solo con teléfonos que soporten el Bluetooth® MAP:

Colocar/Recuperar una llamada en espera

Durante una llamada en curso, presione el botón Hold (retener) en la pantalla principal del teléfono.

Realizar una segunda llamada cuando la llamada actual se encuentra en curso

Puede poner una llamada en espera presionando el botón Hold (retener) en la pantalla principal del teléfono, a continuación marcar un número desde el teclado, llamadas recientes, mensajes entrantes SMS o desde la agenda. Para regresar a la primera llamada, vea “Cambiar alternar entre llamadas” en esta sección. Para juntar dos llamadas, vea “Juntar llamadas” en esta sección.

Intercambio de llamadas

Uconnect 3 con pantalla de 5”

Uconnect 4 con pantalla de 7”

Si dos llamadas se encuentran en proceso (una en curso y la otra en espera), presione el botón Swap (intercambiar) en la pantalla principal del teléfono. Únicamente una llamada puede estar en espera.

También puede presionar el botón Teléfono para intercambiar entre la llamada en proceso y la que se encuentra en espera.

Juntar llamadas

Cuando dos llamadas están en proceso (una en curso y otra en espera), presione el botón Join calls (unir llamadas) en la para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Término de llamada

Para finalizar una llamada en progreso, presione momentáneamente el botón Teléfono en el volante o el botón de finalizar en la pantalla. Únicamente las llamadas activas serán finalizadas y si cuenta con una llamada en espera, ésta se convertirá en llamada activa.

Remarcación

Presione el botón Remarcar en la pantalla, o presione el botón Teléfono o presione el botón VR después de la indicación “Escuchando” y el siguiente Tono , diga “Remarcar”.

El teléfono Uconnect® marcará el último número que haya sido marcado desde su teléfono celular.

Continuación de llamada

La continuación de llamada se lleva a cabo cuando una llamada continua una vez que la llave de ignición ha sido colocada en la posición de apagado (OFF).

NOTA: La llamada continuará escuchándose en el sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono se encuentre fuera del rango de la conexión Bluetooth®. Es recomendable que presione el botón en pantalla "Transferir" cuando deje el vehículo.

Navegando SMS

Utilizando los controles al volante, usted puede ver y administrar los últimos diez mensajes recibidos en la pantalla del módulo de instrumentos. Para usar esta función, el teléfono celular debe soportar la función de intercambio de mensajes a través de Bluetooth®.

Seleccione "Teléfono" en el menú del módulo de instrumentos y luego seleccione "Lector SMS" utilizando las flechas de los controles del volante.

El sub-menú "Lector SMS" le permite mostrar los últimos 10 mensajes.

Conectividad Avanzada Del Teléfono

Transferencia de llamada desde el teléfono celular y viceversa

El teléfono Uconnect® le permite transferir las llamadas entrantes del teléfono celular al teléfono Uconnect®, sin tener que finalizar la llamada. Para transferir una llamada entrante de su teléfono celular asociado, al teléfono Uconnect® o viceversa, presione el botón de "Transferir" en la pantalla principal del teléfono.

Cosas Que Usted Debe Saber Acerca De Uconnect® Phone

Comandos de voz

Para un mejor funcionamiento:

- Ajuste el espejo retrovisor con al menos una diferencia de 1 cm (1/2 pulgada) de distancia entre la consola de toldo (si así está equipado) y el espejo.
- Siempre espere el tono antes de comenzar a hablar.
- Hable normal, sin pausas, justo como si estuviera hablando con otra persona sentada a unos cuantos metros de distancia de usted.
- Asegúrese que nadie más se encuentre hablando durante el periodo de comando de voz.
- Un ajuste del ventilador bajo-a-medio
- Una velocidad del vehículo baja-a-media
- Poco ruido del camino
- Superficies de camino planas
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE maneje con precaución y con sus manos sobre el volante. Usted tiene la completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las características y aplicaciones del sistema Uconnect®. Utilice el sistema Uconnect® únicamente cuando sea seguro hacerlo. El no seguir estas indicaciones puede ocasionar un accidente el cual le provoque lesiones graves o incluso la muerte.

Aunque el sistema está diseñado para varios idiomas y acentos, el sistema no funciona siempre para algunos. Cuando navega a través de un sistema automatizado como lo es el correo de voz, o cuando se envíe una página, antes de decir el dígito del número, asegúrese de decir “Enviar”.

NOTA: Es recomendable que usted no almacene nombres en sus números favoritos de teléfono en su agenda cuando el vehículo se encuentra en movimiento.

El reconocimiento de los nombres de la agenda (celular y favoritos) se optimiza cuando las entradas no son similares. Puede decir “O” (letra “O”) para “0” (cero).

Aunque el marcado de llamadas internacionales es soportado para la mayoría de combinaciones de números, algunos atajos de combinaciones para llamar pueden no estar soportadas.

Rendimiento del audio

La calidad de audio es maximizada bajo:

- Un ajuste del ventilador bajo-a-medio
- Una velocidad del vehículo baja-a-media
- Poco ruido del camino
- Superficies de camino planas
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas, y
- Operación desde el asiento del conductor.

Los factores como la claridad del audio, eco, y el volumen muy alto, dependen del teléfono y la red, y no del teléfono Uconnect®.

El eco al final puede ser reducido algunas veces al reducir el volumen de audio dentro del vehículo.

Comandos de voz del teléfono

Hacer y recibir llamadas telefónicas es fácil con el Uconnect. Cuando el botón de agenda se ilumina en la pantalla, su sistema está listo. Verifique la compatibilidad de su teléfono celular y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Después del beep, diga uno de los siguientes comandos:

- **Llamar** a Juan Pérez
- **Marcar** 123-456-7890 y siga las instrucciones del sistema
- **Volver a marcar** (se vuelve a marcar de una llamada previa saliente)

- **Llamar de regreso** (Llamada antes de un de número de entrada de teléfono)

Consejo: Cuando diga un comando de voz, presione el botón y diga llamar, luego pronuncie el nombre exactamente como aparece en la agenda de teléfonos. Cuando el contacto tiene varios números, usted puede decir, "llamar al trabajo de Juan Pérez".

Responder a un mensaje de texto

El Uconnect® anunciará de la llegada de un mensaje entrante. Presione el botón y diga escucha. (Deberá tener un teléfono celular compatible con el sistema de Uconnect®).

1. Una vez que el mensaje entrante sea leído para usted, presione el botón . Después del beep, diga... "responder".
2. Escuche las preguntas del sistema Uconnect. Después del beep, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las instrucciones.

RESPUESTAS DE LOS MENSAJES DE TEXTO PREDEFINIDOS		
Si	En el tráfico	Te veo después
No	Empiecen sin mi	Llegaré tarde
OK	¿Dónde estás?	Voy retrasado por (5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 minutos)
Llámame	¿Estás ahí?	
Te llamo más tarde	Necesito instrucciones	Te veo en (5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 minutos)
Voy en camino	No puedo hablar en este momento	
Estoy perdido		Gracias

NOTA: Sólo utilice el número listado en la tabla. De lo contrario el sistema no podrá retransmitir el mensaje.

Consejo: Su teléfono celular debe de tener la implementación total del MAP, Acceso a los mensajes del perfil para usar está función. Para más detalles acerca del MAP, visite la página UconnectPhone.com. Apple® iPhone® iOS6 y posteriores soportan la lectura de los mensajes entrantes

Apple iPhone iOS6 y posteriores sólo soportan la lectura de los mensajes entrantes, para más información de esta característica consulte el manual de su Apple iPhone.

Consejo: Reproducir el texto de voz no es compatible con el iPhone®, pero si su vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede usar la voz para enviar mensajes de texto.

Siri® Eyes Free (si así está equipado)

Siri le permite a usted utilizar su voz para enviar mensajes, seleccionar medios, realizar llamadas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para entender lo que quiere decir y le responderá para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para mantener sus ojos en el camino y sus manos en el volante permitiéndole a Siri ayudarle en la realización de tareas útiles.

Para activar Siri, presione y mantenga presionado, después libere el botón de reconocimiento de voz Uconnect (VR) al volante. Después de escuchar el doble tono, usted podrá solicitarle a Siri reproducir podcast y música, obtener direcciones, leer mensajes de texto y otras útiles solicitudes.

Enlace de comunicación Bluetooth®

Los teléfonos celulares pueden perder la conexión con el teléfono Uconnect®. Cuando esto suceda, la conexión puede ser restablecida generalmente al apagar y encender el teléfono. Es recomendable que su teléfono celular mantenga el Bluetooth® encendido.

Encendido

Después de colocar la llave de ignición en una posición distinta a Apagado, ya sea Accesorio o Encendido, o de cambiar el lenguaje, usted debe esperar al menos 15 segundos para poder utilizar el sistema.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Android Auto™

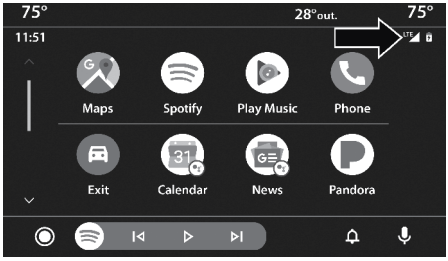
NOTA: La disponibilidad de la característica depende de la compañía telefónica y el fabricante de su celular. Algunas características de Android Auto™™ pueden o no estar disponibles en todas las regiones e idiomas.

Android Auto™ es una característica de tu sistema Uconnect y del smartphone Android 5.0 Lollipop™ o superior, con un plan de datos que permite proyectar el smartphone y varias de sus aplicaciones en la pantalla de radio con pantalla táctil. Android Auto™ te ofrece automáticamente información útil y la organiza en tarjetas simples que aparecen justo cuando son necesarias. Android Auto™ se puede utilizar con la mejor tecnología de voz de Google, los controles del volante, los mandos y botones del tablero del radio y la pantalla del radio para controlar muchas de las aplicaciones. Para utilizar Android Auto™, siga el procedimiento:

1. Descargue la aplicación Android Auto™ de Google Play Store en su smartphone Android™.

2. Conecte el smartphone con Android™ a uno de los puertos USB de su vehículo. Si la aplicación automática no se descargó, la primera vez que conecte el dispositivo, la aplicación comenzará a descargarse.

NOTA: Asegúrese de usar el cable USB proporcionado por la fábrica que viene con su teléfono, ya que los cables del mercado de accesorios pueden no funcionar.



Uconnect 4 con pantalla de 7" y cobertura de datos LTE

NOTA: Para usar Android Auto, asegúrese que se encuentra en un área con cobertura celular. Android Auto puede utilizar datos celulares y se mostrará la cobertura en la esquina superior derecha de la pantalla del sistema. Se podrían aplicar cargos por uso datos.

3. Una vez que el dispositivo esté conectado y reconocido, el icono "Teléfono" en la barra de menús personalizada cambiará automáticamente al icono automático de Android.

NOTA: Android Auto™ debería iniciarse automáticamente, pero si no se inicia automáticamente, consulte "Sugerencias y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para el procedimiento para activar la función "AutoShow". También puede iniciarlo tocando el icono de Android Auto™ en la pantalla.

Una vez que Android Auto™ esté activo y en ejecución en el Uconnect, las siguientes funciones se pueden usar con el plan de datos del smartphone:

- Google Maps™ para la navegación
- Google Play Música, Spotify, iHeart Radio, etc. para música
- Llamada manos libres y mensajes de texto para la comunicación
- Cientos de aplicaciones compatibles

Mapas

Presione y mantenga presionado el botón VR en el volante o toque el icono del micrófono para pedirle a Google que lo lleve a un destino deseado por voz. También puedes tocar el icono de navegación en Android Auto™ para acceder a Google Maps™.

NOTA: Si el botón VR no se sostiene, y sólo se empuja, el Uconnect VR nativo le preguntará y cualquier comando de navegación dice que lanzará el sistema de navegación Uconnect nativo.

Mientras use Android Auto™, Google Maps™ le brindará ayuda por voz para:

- Navegación
- Información del tránsito
- Guía de carril

Para mayor información refiérase a www.android.com/auto.

Para obtener más información sobre la función de navegación, consulte https://support.google.com/android o https://support.google.com/androidauto/.

Música

Android Auto™ le permite acceder y transmitir a la música favorita con aplicaciones como Google Play Música, iHeartRadio y Spotify y cualquier aplicación de audio reproducible. Utilizando el plan de datos de su smartphone, puede transmitir música sin fin en la carretera.

NOTA: las aplicaciones, las listas de reproducción y las emisoras de música deben estar configuradas en el teléfono inteligente antes de utilizar Android Auto™, para que funcionen con Android Auto™.

NOTA: Para ver los metadatos de la reproducción de música a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Para obtener más información, consulte https://support.google.com/androidauto.

Comunicación

Con Android Auto™ conectado, mantenga presionado el botón VR en el volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. Esto le permitirá enviar y responder a mensajes de texto, recibir mensajes de texto entrantes en voz alta y realizar y recibir llamadas con manos libres.

Apps

La aplicación para Android Auto™ mostrará todas las aplicaciones compatibles que están disponibles para utilizar con Android Auto™, cada vez que se inicie. Debe tener la aplicación compatible descargada y debe haber iniciado sesión en la aplicación para que funcione con Android Auto™. Consulte g.co/androidauto para ver la lista más reciente de aplicaciones disponibles para Android Auto™.

Comandos de voz de Android Auto

NOTA: La disponibilidad de la características depende de su proveedor de servicio y fabricante del teléfono. Algunas características de Android Auto pueden o no estar disponibles en su región y/o lenguaje.

Android Auto te permite usar tu voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android de tu clase a través del sistema de reconocimiento de voz de tu vehículo y usar el plan de datos de tu smartphone para proyectar tu smartphone Android y varias de sus aplicaciones en tu pantalla táctil Uconnect. Conecta tu Android 5.0 (Lollipop) a uno de los puertos USB de los medios, utilizando el cable USB suministrado de fábrica, y presione el nuevo ícono de Android Auto que reemplaza el icono de "Teléfono" en la barra de menú principal para iniciar Android Auto.

Presione y mantenga presionado el botón VR en el volante o presione y mantenga presionado el icono "Micrófono" dentro de Android Auto para activar la VR de Android, que reconoce los comandos de voz naturales, para usar una lista de las características de su smartphone:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales

NOTA: Requiere un teléfono inteligente compatible con Android ™ 5.0 (Lollipop) o superior y que descargue la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas registradas de Google Inc.

Apple CarPlay®

NOTA: La disponibilidad de la característica depende de la compañía telefónica y el fabricante de su celular. Algunas características de Android Auto™™ pueden o no estar disponibles en todas las regiones e idiomas.

Uconnect funciona perfectamente con Apple CarPlay®, la forma más inteligente y segura de usar su iPhone® en el coche y mantener el enfoque en el camino. Utilice la pantalla Uconnect, las perillas y controles del vehículo y su voz con Siri para acceder a Apple® Music, Maps, Mensajes y mucho más.

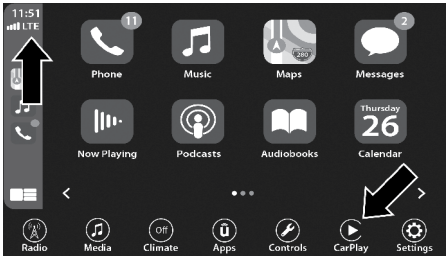
Para usar CarPlay®, asegúrese de usar el iPhone® 5 o posterior, haga que Siri esté habilitado en Configuración, asegúrese de que su iPhone® esté desbloqueado solo para la primera conexión, y luego use el siguiente procedimiento:

1. Conecte su iPhone® a uno de los puertos USB de medios en su vehículo.

NOTA: Asegúrese de usar el cable Lightning suministrado por la fábrica que viene con su teléfono, ya que los cables del mercado secundario pueden no funcionar.

2. Una vez que el dispositivo esté conectado y reconocido, el icono "Teléfono" en la barra de menús personalizada cambiará automáticamente al Icono CarPlay®.

NOTA: CarPlay® debería iniciarse automáticamente, pero si no, consulte "Sugerencias y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento para habilitar la función "AutoShow". También puede tocar el icono de Apple CarPlay® en la pantalla para iniciarlo.



Uconnect 4 con pantalla de 7” y cobertura de datos LTE

NOTA: Para utilizar CarPlay®, asegúrese de que los datos estén encendidos y de que se encuentre en un área con cobertura celular. Los datos y la cobertura celular se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de radio

Una vez que CarPlay® esté funcionando en su radio Uconnect, puede usar las siguientes funciones con el plan de datos de su iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

Teléfono

Phone

Con CarPlay®, presione y mantenga presionado el botón Phone en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz Siri. También puede presionar y mantener presionado el botón inicio dentro de CarPlay® para comenzar a hablar con Siri .

Esto le permitirá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA: Sólo pulsando temporalmente el botón VR en el volante se iniciará una sesión nativa VR, no una sesión Siri, y no funcionará con CarPlay®.

Música

Music

El CarPlay® le permite tener acceso a sus artistas, a su lista de reproducción y la música de iTunes y cualquier otra aplicación instalada en su teléfono. Usando el icono del plan de datos del iPhone®, puede también seleccionar de la app, música, noticias, deportes, podcasts y más.

Mensajes

Messages

Con Apple CarPlay®, presione y mantenga presionado el botón VR en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz Siri. Esto le permitirá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone® pero no podrá leer mensajes ya que todo se hace vía voz.

NOTA: Sólo pulsando temporalmente el botón VR en el volante se iniciará una sesión nativa VR, no una sesión Siri, y no funcionará con CarPlay®.

Mapas

Para usar su Apple Maps® para navegar en el sistema Uconnect, inicie Car-Play y presione y mantenga presionado el botón VR en el volante para usar Siri para establecer el destino deseado. Alternativamente, elija un destino cercano pulsando Destinos y seleccionando una categoría, iniciando Siri desde la página de destinos o escribiendo un destino.

Apps

Para usar una aplicación compatible con CarPlay®, debe descargar la aplicación compatible y debe haber iniciado sesión en la aplicación. Consulte http://www.apple.com/ios/CarPlay®/ para ver la lista más reciente de aplicaciones disponibles para CarPlay®.

Comandos de voz de Apple Carplay®

NOTA: La disponibilidad de la características depende de su proveedor de servicio y fabricante del teléfono. Algunas características de Apple Carplay pueden o no estar disponibles en su región y/o lenguaje.

Apple CarPlay le permite usar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su iPhone y varias de sus aplicaciones en su pantalla táctil Uconnect. Conecte su iPhone 5 o superior a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable Lightning suministrado por la fábrica, y presione el icono CarPlay nuevo que reemplaza su icono de "Teléfono" en la barra de menú principal para iniciar Apple CarPlay. Presione y mantenga presionado el botón VR en el volante o presione y mantenga presionado el botón "Inicio" dentro de Apple CarPlay, para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para usar una lista de características de su iPhone:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales

NOTA: Apple Carplay es una marca registrada de Apple Inc. iPhone es una marca registrada de Apple Inc., registrado en los Estados Unidos y otros países. Los términos y condiciones de privacidad de Apple aplican.

Consejos y trucos Android Auto™ y Apple CarPlay®

Emparejamiento automático Bluetooth® de Android Auto™ Apple CarPlay®

Después de conectarse a Android Auto™ o Apple CarPlay® por primera vez y de someterse al procedimiento de configuración, el smartphone se sincronizará automáticamente con el sistema Uconnect a través de Bluetooth® sin necesidad de configurarlo cada vez que esté dentro del alcance si el Bluetooth® está activado.

NOTA: Las funciones de Android Auto™ y Apple CarPlay® no se pueden utilizar con Bluetooth®, se requiere una conexión USB para su uso. Android Auto™ y Apple CarPlay® utilizan las conexiones Bluetooth® y USB para funcionar y el dispositivo conectado no estará disponible para otros dispositivos cuando esté conectado mediante Android Auto™ o Apple CarPlay®.

Dispositivos múltiples que se conectan al sistema Uconnect (si así está equipado)

Es posible tener varios dispositivos conectados al sistema Uconnect. Por ejemplo, si utiliza Android Auto™ / Apple CarPlay®, el dispositivo conectado será el que se utilizará para realizar llamadas de manos libres o para enviar mensajes de texto manos libres. Sin embargo, también se puede emparejar otro dispositivo con el sistema Uconnect, a través de Bluetooth®, como fuente de audio, para que el pasajero pueda transmitir música.

NOTA: Apple CarPlay® y Android Auto™ solo se pueden iniciar desde los puertos USB de la consola frontal y central.

SERVICIOS CONECTADOS DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

¿Mi vehículo se encuentra siempre conectado?

Los vehículos equipados con los botones de llamada de asistencia y emergencia son vehículos conectados. Estos botones estarán ubicados en el espejo retrovisor o consola de toldo, desentendiendo del vehículo. Si estos botones están presentes, usted cuenta con un radio con servicios conectados y puede sacar provecho de las múltiples características de un vehículo conectado.

Para más información consulte el capítulo “En caso de emergencia”.

Introducción a los servicios conectados del vehículo

Uno de los muchos beneficios en el sistema Uconnect es que puede aprovechar de los servicios conectados de SiriusXM Guardian. Para desbloquear el máximo potencial de SirusXM Guardian™ en su vehículo, primero necesita registrarse en SirusXM Guardian™.

¡ADVERTENCIA!
SIEMPRE maneje con precaución con sus manos sobre el volante. Usted tiene la responsabilidad completa y asume todos los riesgos relacionados con las características y aplicaciones del sistema Uconnect® en su vehículo. Únicamente utilice el sistema Uconnect® cuando sea seguro. No seguir estas indicaciones puede ocasionar un accidente el cual le ocasionará graves lesiones o la muerte.

NOTA: SiriusXM™ Guardian involucra la recolección, transmisión y uso de datos de su vehículo. Consulte "Recopilación de datos y privacidad" en "Uconnect + SiriusXM Guardian™" para obtener más información.

¿Qué es el SirusXM Guardian™?

SiriusXM Guardian™ utiliza un dispositivo integrado en el sistema Uconnect instalado en su vehículo, que recibe señales GPS y se comunica con el centro de atención al cliente SiriusXM Guardian™ a través de redes de comunicaciones inalámbricas y terrestres. Dependiendo del tipo de dispositivo de su vehículo, algunos servicios de SiriusXM Guardian™ requieren red LTE (voz / datos) operable o una red 3G o 4G (datos) compatible con su dispositivo.

SiriusXM™ Guardian está disponible sólo en vehículos equipados comprados dentro de los Estados Unidos, Alaska, Hawaii, Puerto Rico y Canadá.

NOTA:

- Algunos servicios de SiriusXM Guardian™ dependen de un dispositivo Uconnect correctamente instalado y operativo, de la disponibilidad de la red celular compatible con el dispositivo de su vehículo y de la disponibilidad de la red GPS.
- No todas las funciones de SiriusXM Guardian™ están disponibles en todas partes en todo momento, especialmente en áreas remotas o cerradas.
- Otros factores fuera del control de SiriusXM Guardian™ que pueden limitar o impedir la prestación de servicios son colinas, estructuras, edificios, túneles, clima, daños al sistema eléctrico u otras partes importantes de su vehículo, congestión de la red, disturbios civiles, acciones de terceros o El gobierno, la falla de Internet o la ubicación física de su vehículo, como en una estructura de estacionamiento subterráneo o bajo un puente.

No todas las funciones de SiriusXM Guardian™ están disponibles para todos los modelos.

SiriusXM Guardian proporciona:

- La habilidad de bloquear / desbloquear remotamente sus puertas usando la aplicación SiriusXM Guardian™, llamando al Servicio al Cliente de SiriusXM Guardian™ o conectándose a su sitio propietario en www.mopar.com/en-us/care/owner-manual.html (Residentes de los Estados Unidos) o www.owners.mopar.ca (residentes canadienses). También puede iniciar de forma remota su vehículo (si está equipado) desde prácticamente cualquier lugar y activar su bocina y luces a través de la aplicación o sitio del propietario.
- Notificación de alarma de robo a través de texto o correo electrónico.
- Capacidad de “Send & Go” (enviar e ir) con la aplicación SiriusXM Guardian™. Utilice la aplicación SiriusXM Guardian™ para buscar, asignar y enviar fácilmente sus ubicaciones directamente a su Navegación Uconnect.
- La capacidad de localizar su vehículo, cuando usted olvida dónde estacionó, utilizando la función de localizador de vehículos de la aplicación SiriusXM Guardian™.

Antes de conducir, familiarícese con los servicios Uconnect System y SiriusXM Guardian™ fáciles de usar.

Los botones de llamada ASSIST y SOS en su espejo retrovisor

El botón ASSIST se utiliza para ponerse en contacto con Asistencia en carretera, Cuidado de vehículos, Cuidado de Uconnect y Asistencia al cliente de SiriusXM Guardian™. El botón de llamada de SOS lo conecta directamente con el servicio de atención al cliente de SiriusXM Guardian™ para obtener asistencia en caso de emergencia.

Activación

Para desbloquear todo el potencial de SiriusXM Guardian™ en su vehículo, debe activar sus servicios de SiriusXM Guardian™.

1. Presione el ícono Aplicaciones en la parte inferior de la pantalla del vehículo.
2. Seleccione el icono Activar servicios de su lista de aplicaciones.
3. Seleccione “Atención al cliente” para hablar con un agente de atención al cliente SiriusXM Guardian™ que activará los servicios en su vehículo o seleccione “Introducir correo electrónico” para activarla en la Web.

Período de prueba incluido para vehículos nuevos

Su nuevo vehículo puede venir con un período de prueba incluido para el uso de los servicios de SiriusXM Guardian™ a partir de la fecha de compra del vehículo. Para comenzar con su período de ´prueba, se requiere inscripción en SiriusXM Guardian™. los Uconnect 4C / 4C NAV incluye una prueba* de los servicios de SiriusXM Guardian™ desde la fecha de compra.

* Período de prueba incluido sólo se aplican a los vehículos nuevos.

Características y Paquetes

Después del período de prueba, debe comprar una suscripción para continuar con sus servicios llamando a un agente de atención a clientes de SiriusXM Guardian™

Guarde o llame a un agente de atención al cliente de SiriusXM Guardian™ al:

- Residentes de los EE. UU. Llame al 1-877-855-8400
- Residentes canadienses. Llame al 1-800-465-2001 (inglés) o 1-800-387-9983 (francés). Para obtener la información más reciente sobre los paquetes y la información de precios:
- Residentes de los EE. UU. Visite www.siriusxm.com/guardian
- Residentes canadienses. Visite www.siriusxm.com/guardian/ca

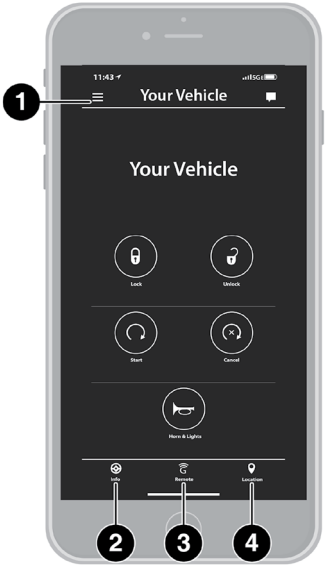
SiriusXM® ha creado una forma de hacer mas fácil la suscripción.

Se mostrará un mensaje en la pantalla para suscribirse y escoger paquete. Vea los pasos siguientes para a SiriusXM® a través de la pantalla:

Comenzando con los servicios conectados de su vehículo

Descargue la aplicación de Uconnect

Una vez que haya activado sus servicios, estará a sólo unos pasos de usar los servicios conectados.



Aplicación móvil Uconnect

1. Ajustes
2. Reporte de estado del vehículo
3. Comandos remotos
4. Ubicación y Send & Go

- Descargue la aplicación móvil Uconnect.
- Utilice su cuenta de propietario y contraseña para ingresar a la aplicación y crear un PIN.

Para crear una cuenta de propietario en línea, siga estas instrucciones:

a) De click en el botón Ingresar/Registrarse en la esquina superior derecha.
b) Seleccione el país y correo electrónico, luego de clic en “Registrar”.
c) Usted recibirá una notificación por correo electrónico para confirmar/verificar la cuenta creada recientemente.
d) Después de dar clic en el vínculo del correo electrónico, lo llevará a un sitio web y le pedirá que asigne una contraseña a su cuenta.
e) Una vez que haya agregado una contraseña, el sitio web lo dirigirá a su página de inicio donde puede agregar el VIN de su vehículo.

- Una vez en la pantalla “Remoto” y que haya programado su PIN de cuatro dígitos, puede comenzar a usar el bloqueo / desbloqueo remoto de la puerta, el inicio remoto del vehículo, y activar el cuerno y las luces remotamente, si está equipado.
- Presione el botón “Ubicación” en la barra de menús inferior de la aplicación para abrir un mapa para localizar su vehículo o enviar una ubicación a su Navegación Uconnect, si está equipado.
- Presione el menú lateral “Configuración” en la esquina superior izquierda de la aplicación para abrir los ajustes de la aplicación y acceder a los Centros de asistencia telefónica.

NOTA: Para más información:

- Visitantes de los Estados Unidos visitan: siriusxm.com/guardian
- Los residentes canadienses visiten: siriusxm.com/guardian/ca

Utilizando el sitio de propietarios

El sitio de propietarios, https://www.mopar.com/om.html le proporciona toda la información necesaria, en un solo lugar. Puede hacer un seguimiento del historial de servicio, encontrar los accesorios recomendados para su vehículo, ver videos acerca de las características de su vehículo y un fácil acceso a las guías de usuario y manuales. También es donde puede administrar su cuenta SiriusXM Guardian™. Esta sección lo familiarizará con los elementos del sitio web para obtener mejores resultados.

- Editar perfil:

Para administrar los detalles de la cuenta SiriusXM Guardian™, como son la información de contacto, contraseña y el PIN de SiriusXM Guardian™, haga clic en el botón “Edit profile” (editar perfil) para ingresar a los detalles de la cuenta.

- Estado de servicios conectados:

Le indicará estado del vehículo equipado con SiriusXM Guardian.

- Comandos remotos:

Para vehículos equipados con una suscripción activa de SiriusXM Guardian, presione uno de los iconos e ingrese su PIN de seguridad de cuatro dígitos para arrancar su vehículo a control remoto, asegurar o desasegurar las puertas o hacer sonar el claxon o encender las luces.

Edición de las notificaciones

Las notificaciones son un elemento importante en su cuenta SiriusXM Guardian™. Por ejemplo, cada vez que utilice los servicios remotos (como, asegurado remoto de las puertas), o si la alarma contra robo se activa, puede elegir por recibir un mensaje de texto y/o correo electrónico para notificarle del evento. Para configurar las notificaciones, siga estas instrucciones.

1. Ingrese a https://www.mopar.com/om.html con su cuenta de propietario.
2. De clic en el botón “Editar Perfil”.
3. Una vez ahí, usted puede editar las preferencias de notificaciones.
4. Usted puede ingresar un teléfono y/o dirección de correo electrónico para notificaciones, además de seleccionar los tipos de mensajes que recibirá.

Usando el SiriusXM Guardian™ (si así está equipado)

Llamada SOS

¡ADVERTENCIA!
SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunos servicios del sistema Uconnect, incluyendo SOS y la asistencia, no operarán sin una conexión a datos 3G o 4G LTE (voz y datos) compatible con su dispositivo.

Acceso a los servicios de emergencia con sólo presionar un botón

Estado de luz indicadora	Descripción
Apagado	Sin llamada activa
Verde	Llamada activa en progreso
Rojo	Error en el sistema

Funciones de ayuda SiriusXM Guardian™

Con el SiriusXM Guardian™ tiene funciones de asistencia a bordo, localizadas en el espejo retrovisor diseñado para mejorar su experiencia de manejo, si necesita ayuda o soporte.

Descripción

La llamada SOS es una función que con sólo presionar el botón, puede ponerse en contacto con los servicios de emergencia. Es una manera cómoda de entrar en contacto con un operador en caso de emergencia. Cuando se realiza la conexión entre el vehículo y un operador, el vehículo inmediatamente transmite la información de su ubicación al operador. En caso de un choque menor, emergencia médica o cualquier otro tipo de emergencia, presione el botón SOS para llamar a un agente que puede enviarle asistencia a la ubicación de su vehículo.

NOTA: Algunos servicios de SiriusXM Guardian™ dependen de un sistema Uconnect correctamente instalado y operativo, de la disponibilidad de la red celular compatible con el dispositivo de su vehículo y de la disponibilidad de la red GPS. No todas las funciones de SiriusXM Guardian están disponibles en todas partes en todo momento, especialmente en áreas remotas o cerradas.

Cómo trabaja

1. Presione el botón de llamada “SOS” en el espejo retrovisor; la luz verde indicará que se ha hecho una llamada.

NOTA:

- En caso de que el botón de llamada “SOS” sea empujado accidentalmente, hay un retardo de diez segundos antes de que se coloque la llamada SOS. El sistema le avisará verbalmente de que se va a realizar una llamada. Para cancelar la conexión de llamada SOS, presione el botón de llamada “SOS” en el espejo retrovisor o presione el botón “Cancelar” en la pantalla dentro de diez segundos.
- Durante una llamada SOS, el teléfono Bluetooth pareado se desconecta para que las llamadas entrantes o salientes pasen a través del sistema móvil en comparación con el sistema manos libres que no está disponible debido a la llamada SOS.

2. Una vez que se haya establecido una conexión entre el vehículo y un agente de atención al cliente de SiriusXM Guardian™, el sistema de llamada SOS conectará su vehículo con un agente de atención al cliente SiriusXM Guardian™ que permanecerá en la línea contigo.

NOTA: Las llamadas entre los ocupantes del vehículo y el centro de atención al cliente SiriusXM Guardian™ pueden ser registradas o monitoreadas para fines de aseguramiento de la calidad. A través de su inscripción en y uso de los servicios SiriusXM Guardian™, usted da su consentimiento para ser registrado.

Limitaciones del sistema de llamadas SOS

Los vehículos que se han comprado en los Estados Unidos y que viajan a México y Canadá pueden tener servicios limitados. En particular, las respuestas a Llamada SOS u otros servicios de emergencia pueden no estar disponibles o ser muy limitadas. Los vehículos comprados fuera de los Estados Unidos y Canadá no pueden recibir los servicios de SiriusXM Guardian™.

Si el sistema Llamada SOS detecta un mal funcionamiento, puede ocurrir cualquiera de lo siguiente en el momento en que se detecta el fallo:

- La luz del espejo retrovisor se iluminará continuamente en rojo.
- La pantalla mostrará el siguiente mensaje: “El teléfono del vehículo requiere servicio. Póngase en contacto con su distribuidor.”
- Un mensaje de audio en el vehículo indicará “El teléfono del vehículo requiere servicio. Póngase en contacto con su distribuidor.”

Incluso si el sistema de llamada SOS es totalmente funcional, los factores que están fuera del control de FCA pueden impedir o detener el funcionamiento del sistema de Llamada SOS. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- El interruptor de ignición está en la posición OFF.
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema Llamada SOS están dañados durante un accidente de vehículo.
- La batería del vehículo pierde energía o se desconecta durante un accidente de vehículo.
- La cobertura de red LTE (voz / datos) o 3G o 4G (datos) y / o las señales de satélite de posicionamiento global no están disponibles u obstruidas.
- Congestión en la red.
- Clima.
- Edificios, estructuras, terreno geográfico o túneles.

Si su vehículo pierde energía de la batería por cualquier motivo (incluso durante o después de un accidente), el Llamada SOS System, entre otros sistemas del vehículo, no funcionará.

Requisitos

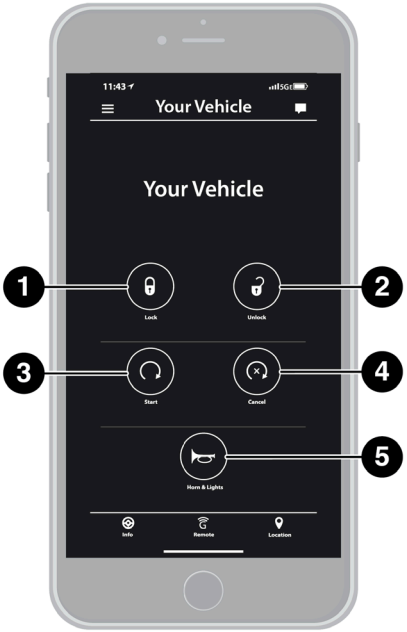
- Esta característica sólo está disponible en los vehículos vendidos en los EE.UU.
- El vehículo debe estar debidamente equipado con el sistema SiriusXM Guardian. El vehículo debe estar registrado con SiriusXM Guardian y tener una suscripción activa que incluya la característica aplicable.
- El vehículo debe tener una conexión de red operable LTE (voz / datos) o 3G o 4G (datos) compatible con su dispositivo.
- El vehículo debe estar encendido en la posición ON / RUN o ACC (Accesorio) con un sistema eléctrico que funcione correctamente.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque nada sobre o cerca del LTE del vehículo (voz / datos) o 3G o 4G (datos) y antenas GPS. Puede evitar la recepción de señal LTE (voz / datos) o 4G (datos) y GPS, lo que puede impedir que su vehículo realice una llamada de emergencia.
- No añada ningún equipo eléctrico de posventa al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede impedir que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que puedan causar que la llamada SOS falle, nunca agregue equipo de postventa (por ejemplo, radio móvil bidireccional, radio CB, registrador de datos, etc.) al sistema eléctrico de su vehículo o modifique las antenas de su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE EL PODER POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUYENDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), NI LAS APLICACIONES UCONNECT NI LOS SERVICIOS TUTORIALES SIRIUSXM NO SE PERATURARÁN.
- El controlador de retención de ocupante (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el panel de instrumentos si se detecta un fallo en cualquier parte del sistema de bolsas de aire. Si la luz de advertencia de bolsa de aire está iluminada, es posible que el sistema de bolsas de aire no funcione correctamente y que el sistema Llamada SOS no pueda enviar una señal al centro de atención al cliente SiriusXM Guardian. Si la luz de advertencia de la bolsa de aire está iluminada, El servicio de su vehículo inmediatamente.
- Ignorar la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá servicios de llamada SOS si es necesario. Si la luz del espejo retrovisor está iluminada, y solicite a un distribuidor autorizado que llame inmediatamente al sistema Llamada SOS.
- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, el fuego o el humo es visible, las condiciones peligrosas del camino o la ubicación), no espere a que el contacto de voz de un agente de atención al cliente SiriusXM Guardian™. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y moverse a un lugar seguro.
- El no realizar el mantenimiento programado e inspeccionar su vehículo con regularidad puede ocasionar daños en el vehículo, accidentes o lesiones.

Comandos remotos

En la pantalla de comandos remotos, tiene acceso a distintas características del vehículo que pueden ser controladas remotamente desde su dispositivo móvil. Estas características incluyen bloqueo/desbloqueo de puertas, arranque remoto, y la activación del claxon y luces del vehículo.



Comandos remotos

1 — Bloquear	Presionar este botón bloqueará su vehículo.
2 — Desbloquear	Presionar este botón desbloqueará su vehículo.
3 — Cancelar arranque del vehículo	Presione este botón para cancelar el arranque remoto..
4 — Arranque del vehículo	Presione este botón para arrancar su vehículo.
5 — Claxon y luces	Presione este botón para activar el claxon y luces exteriores.

Los comandos remotos le permiten enviar solicitudes a su vehículo en alguna de las siguientes formas:

- Desde cualquier parte utilizando su dispositivo móvil y aplicación Uconnect.
- Desde su computadora en el sitio de propietarios (no disponible en todas las funciones).

- Comunicándose al centro de atención a clientes de SiriusXM Guardian (no disponible en todas las funciones).

Utilizando un comando remoto a través de su dispositivo y aplicación móvil Uconnect

1. Presione el ícono del comando remoto deseado en su dispositivo móvil.
2. Una ventana emergente aparecerá preguntándole su número de identificación personal de SiriusXM Guardian (que es el mismo código de 4 dígitos que estableció al activarlo). Ingrese el código en el teclado.
3. Podría tomar 30 segundos o más para que el comando sea enviado a su vehículo.
4. Aparecerá un mensaje en pantalla para hacerle saber si el comando fue recibido por su vehículo.

Utilizando un comando remoto a través del sitio de propietarios

1. Inicie sesión en el sitio de propietarios correspondiente usando el nombre de usuario y contraseña que utilizó al registrar su sistema SiriusXM Guardian™.

NOTA: Si olvidó su usuario y contraseña, los vínculos proporcionados en el sitio web le ayudarán a recuperarlo.

2. Si tiene más de un vehículo registrado en el sitio de propietarios, seleccione el vehículo al que desea enviar el comando dando clic en su imagen en la parte superior.
3. En el “dashboard”, podrá visualizar los comandos remotos. Presione el ícono deseado para activar esa característica.
4. Se le solicitará su número de identificación personal de SiriusXM Guardian (que es el mismo código de 4 dígitos que estableció al activarlo). Por favor ingrese el código.
5. Aparecerá un mensaje en pantalla para hacerle saber si el comando fue recibido por su vehículo.

Contacto con el centro de atención a clientes SiriusXM Guardian (por ejemplo, en caso de un bloqueo accidental)

1. Contacte al centro de atención a clientes SiriusXM Guardian cuando no sea posible bloquear su vehículo a través de la aplicación o transmisor.
2. Por motivos de seguridad, el agente al teléfono verificará su identidad preguntándole su numero de identificación personal de SiriusXM Guardian.
3. Después de proporcionar el número, usted puede solicitar la realización del comando remoto.

NOTA: Cualquier persona que tenga acceso a su PIN podría solicitar el comando remoto. Es responsabilidad proteger su PIN apropiadamente.

Bloquear y desbloquear puertas de forma remota

Esta característica le permite Asegurar y desasegurar su vehículo desde prácticamente cualquier lugar mediante su computadora o aplicación para Smartphone sin utilizar su transmisor.

Condiciones de operación

- El vehículo debe encontrarse en “P” o detenido.
- El vehículo debe encontrarse en área abierta y con recepción celular.
- Su dispositivo debe contar con señal de celular o conexión Wi-Fi.

Requisitos

- El vehículo debe estar debidamente equipado con el sistema SiriusXM GuardianTM.
- El vehículo debe encontrarse en área abierta y con recepción celular.
- El vehículo debe estar registrado con SiriusXM GuardianTM y tener una suscripción activa que incluye la característica aplicable o la aplicación.
- Si se utiliza la aplicación SiriusXM GuardianTM al comando de su vehículo, su smartphone debe ser compatible y una conexión operable 1X(voz/datos) o conexión a red 3G o 4G, y estar dentro de la cobertura de los mensajes de texto de voz.
- Un ciclo de encendido es necesario para algunos comandos remotos como el arranque remoto del vehículo y asegurado/desasegurado remoto de la puerta, seguido de la activación remota del claxon y de las luces.
- Su solicitud de bloqueo/desbloqueo de puertas no será procesada si el vehículo está en movimiento, con la ignición encendida o durante una llamada de emergencia activa.

NOTA: Todos los demás servicios remotos deben ser realizados a través del sitio de propietario o a través de la aplicación Uconnect en un dispositivo compatible.

Arranque remoto del vehículo

La función de arranque remoto del vehículo le brinda la posibilidad de arrancar el motor de su vehículo, sin las llaves y desde prácticamente cualquier distancia. Una vez arrancado, los controles del clima se ajustan para calentarlo o enfriar el interior del vehículo antes de que entre.

También puede enviar un comando para apagar el motor que ha sido arrancado a control remoto. Después de 15 minutos si no ha entrado a su vehículo con la llave, el motor se apagará automáticamente.

Esta función remota requiere su vehículo esté equipado de fábrica con un sistema de arranque remoto.

Si quiere, puede notificar la configuración de su cuenta, recibirá un correo electrónico o mensaje de texto (SMS) cada vez que se envía un comando de arrancar o cancelar el arranque a control remoto.

Condiciones de operación

- El vehículo debe encontrarse en “P” o detenido.
- El vehículo debe encontrarse en área abierta y con recepción celular.
- Su dispositivo debe contar con señal de celular o conexión Wi-Fi.

NOTA: Esta característica está diseñada para hacer ruido y darse a ubicar. Por favor tome en cuenta sus alrededores al utilizar esta característica. Usted es responsable de cumplir las leyes locales, reglamentos y órdenes en la ubicación física del vehículo al utilizar esta característica.

Llamada de asistencia en la camino

Descripción

Los vehículos equipados con la función del sistema SiriusXM Guardian™ contendrán un botón ASSIST en el espejo retrovisor. Una vez activados los servicios de SiriusXM Guardian™, el botón ASSIST puede conectarte

- Llamada de Asistencia en la Carretera — Si recibe un neumático desinflado o necesita un remolque, estará conectado con alguien que pueda ayudarlo en cualquier momento. Se pueden aplicar cargos adicionales. (Vea la sección de Aclaraciones abajo para más detalles.)
- Atención al cliente de SiriusXM Guardian — Comuníquese con el centro de atención al cliente de SiriusXM Guardian Customer Care para activar sus servicios, renovarlos después de que expire su período de prueba y para recibir soporte en su sistema SiriusXM Guardian o ayudar a responder cualquier pregunta general relacionada con sus servicios conectados.
- Llamada a soporte a clientes Uconnect — Soporte para todas las funciones no conectadas del sistema Uconnect, como funciones de radio y conexiones Bluetooth.
- Llamada para soporte del vehículo — Apoyo total para su vehículo.

Cómo funciona

Usted o alguien en el vehículo simplemente presione el botón ASSIST situado en el espejo retrovisor y se le presentará con sus opciones ASSIST en la pantalla. Haga su selección presionando la pantalla.

Requisitos

- Esta función sólo está disponible en los vehículos vendidos en los Estados Unidos.
- El vehículo debe estar debidamente equipado con el sistema SiriusXM Guardian™.
- El vehículo debe tener una conexión de red LTE (voz / datos) operativa o 3G o 4G (datos).
- El vehículo debe estar registrado con SiriusXM Guardian™ y tener una suscripción activa que incluya la característica aplicable.
- El vehículo debe estar encendido en la posición ON / RUN o ACC (Accesorio) con un sistema eléctrico que funcione correctamente.

Avisos legales

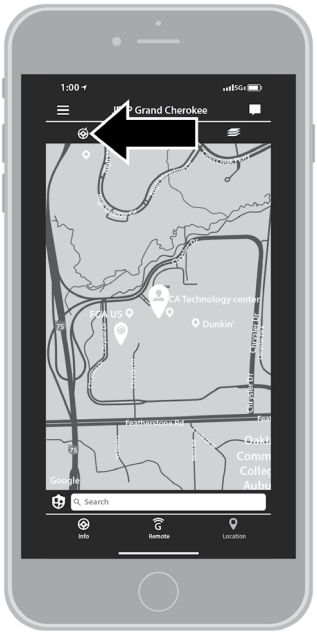
Si se proporciona Llamada de Asistencia en la Carretera a su vehículo, usted acepta ser responsable de cualquier costo adicional del servicio de asistencia en carretera que pueda incurrir. Para brindarle los servicios de SiriusXM Guardian™, podemos registrar y monitorear sus conversaciones con Llamada de Asistencia en la Carretera, Cuidado del Vehículo, Cuidado

Uconnect, o Atención al Cliente SiriusXM Guardian™, ya sea que dichas conversaciones sean iniciadas a través de los servicios SiriusXM Guardian™ en su vehículo o vía Un teléfono fijo o un dispositivo móvil y puede compartir la información obtenida a través de dicha grabación y monitoreo de acuerdo con los requisitos reglamentarios. Usted reconoce, acepta y consiente en cualquier grabación, monitoreo o intercambio de información obtenida a través de dichas grabaciones de llamadas.

Send & Go (Enviar e Ir)

Descripción

La función Enviar e ir de la aplicación Uconnect le permite buscar un destino en su dispositivo móvil y, a continuación, enviar la ruta al sistema de navegación de su vehículo.



Buscador del vehículo

Ingreso de Send & Go

Cómo funciona

1. Utilice la aplicación SiriusXM Guardian™ para encontrar el destino. Hay varias maneras de encontrar un destino. Después de seleccionar la pestaña “Ubicación” en la parte inferior de la aplicación, navegue por una de las categorías proporcionadas o escriba el nombre o la palabra clave en el cuadro de búsqueda situado en la parte superior de la aplicación. También puede seleccionar categorías como Favoritos, o Lista de contactos.
2. Seleccione su destino en la lista que aparece. La información de ubicación se mostrará en el mapa.

Desde esta pantalla, usted será capaz de:

- Ver la ubicación en un mapa.
- Ver la distancia desde su ubicación actual.
- Envíe la dirección seleccionando “Enviar al vehículo” de la aplicación para móviles.

3. Envíe el destino a la Navegación de su sistema Uconnect en su vehículo. También puede llamar al destino presionando “Botón de llamada”.
4. Confirme su destino dentro de su vehículo presionando la opción “Enviar al vehículo” en la ventana emergente que aparece en la pantalla de la radio.

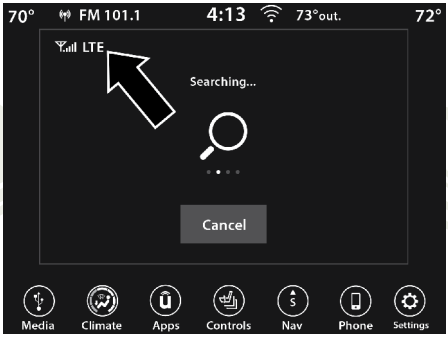
Requisitos

- El vehículo debe estar debidamente equipado con el sistema Uconnect y una unidad Uconnect 4C/4C NAV.

Indicadores de servicios conectados en Uconnect 4C/4C NAV

1. Activar servicios (servicios conectados)
2. Botón de navegación

- El vehículo debe tener una conexión de red operable LTE (voz / datos) o 3G o 4G (datos) compatible con su dispositivo.



Indicadores de servicios conectados en Uconnect 4C/4C NAV

- El vehículo debe estar registrado con SiriusXM Guardian™ y tener una suscripción activa que incluya la característica aplicable.

Buscador de vehículo

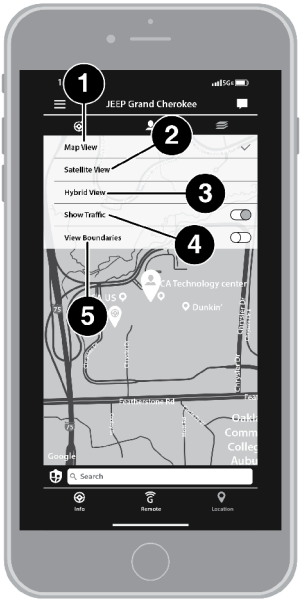
Descripción

La función Finder de vehículos de la aplicación Uconnect le permite encontrar la ubicación de su vehículo estacionario cuando lo ha perdido. También puede sonar la bocina y el flash de las luces para hacer encontrar su vehículo aún más fácil.

Cómo funciona

Utilice la aplicación SiriusXM Guardian™ para encontrar la ubicación de su vehículo.

1. Seleccione la pestaña “Ubicación” en la parte inferior de la aplicación. A continuación, toque el icono del vehículo para encontrar su vehículo.
2. Elija cómo desea ver la información presionando el botón de capas. Aparecerán tres opciones:



Capas del buscador de vehículos

1. Vista de mapa
2. Vista de satélite
3. Vista híbrida tráfico
4. Mostrar tránsito
5. Ver fronteras

---

3. También puede seleccionar el icono “Persona” para ver su ubicación.
4. Una vez que el vehículo ha sido localizado, puede asignar una ruta a su vehículo.

NOTA:

- Usted es responsable de usar los servicios remotos que suenan las luces de bocina y flash de acuerdo con las leyes, reglas y ordenanzas vigentes en la ubicación de su vehículo.
- Algunos servicios de SiriusXM Guardian™ dependen de un sistema Uconnect correctamente instalado y operativo, disponibilidad de la red celular compatible con el dispositivo de su vehículo y disponibilidad de la red GPS.

No todas las funciones de SiriusXM Guardian™ están disponibles en todas partes en todo momento, especialmente en áreas remotas o cerradas.

Requisitos

- El Buscador de Vehículos no funcionará mientras el vehículo esté en movimiento.
- El vehículo debe estar debidamente equipado con el sistema Uconnect.
- El vehículo debe tener un LTE operable (voz / datos) o 3G o 4G (datos) conexión de red compatible con su dispositivo.
- El vehículo debe estar registrado con SiriusXM Guardian y tener una suscripción activa que incluya la característica aplicable.
- La ignición del vehículo debió encenderse en los últimos 14 días.

Hotspot Wi-Fi 4G (si así está equipado)

Descripción

4GWi-Fi Hotspot es un servicio en el vehículo que conecta su dispositivo a la red AT & T LTE (voz / datos) o 4G (datos) que está listo para ir donde usted está. Después de realizar la compra, active la conexión Wi-Fi de su dispositivo y conecte sus dispositivos.

- Permite que todos sus pasajeros estén simultáneamente conectados a la web.
- Conecta varios dispositivos al mismo tiempo.
- Cualquier dispositivo habilitado para Wi-Fi, como una laptop o cualquier otro medio portátil, puede conectarse a través de su red privada en el vehículo.
- Una conexión segura y de alta velocidad permite a cualquiera de su red privada acceder a Internet, ideal para trabajar y relajarse.

¡ADVERTENCIA!

El conductor NUNCA debe usar el Hotspot Wi-Fi 4G mientras conduce el vehículo. De lo contrario, puede resultar en un accidente que implique lesiones graves o la muerte.

Cree un punto de acceso Wi-Fi 4G para usar en su vehículo

La función Hotspot Wi-Fi 4G proporciona a los pasajeros del vehículo un punto de acceso de acceso a Internet en el vehículo, utilizando la radio como punto de acceso. El hotspot permitirá dispositivos Wi-Fi habilitados en el vehículo (como un portátil o cualquier otro dispositivo de medios portátil habilitado) para conectarse de forma inalámbrica a Internet. Su sistema Uconnect puede incluir un periodo de prueba de 3 meses que incluye un total de 1 GB de datos. La prueba puede ser activada en cualquier momento dentro del primer año de propiedad del vehículo.

Compre una suscripción a la función Hotspot Wi-Fi 4G de 3 maneras diferentes:

1. Desde su pantalla en el vehículo, seleccione la aplicación Hotspot Wi-Fi 4G y presione el botón “Cómo comprar” y siga las instrucciones en pantalla.
2. Inicie sesión en su sitio de propietario y haga clic en el enlace al portal de AT & T para obtener la configuración.

3. Para los clientes existentes de Connect Car: Presione el botón ASSIST ubicado en su espejo retrovisor (si está equipado) para ser dirigido a un agente de atención al cliente de AT & T que le asistirá.

Una vez que se adquiere el Hotspot 4GWi-Fi, puede cambiar su nombre y la contraseña seleccionando la aplicación Wi-Fi 4G y presionando el botón "Configurar Wi-Fi Hotspot". También puede ver los dispositivos conectados desde la pantalla de la aplicación presionando el botón "Ver dispositivos conectados".

NOTA: No se requiere una suscripción SiriusXM Guardian™ para comprar y usar el Hotspot Wi-Fi 4G.

¡ADVERTENCIA!

Siempre maneje con seguridad con las manos en el volante y obedezca todas las leyes aplicables. Usted tiene plena responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las características y aplicaciones en este vehículo. Utilice únicamente las características y aplicaciones de este vehículo cuando sea seguro hacerlo. De lo contrario, puede resultar en un accidente que implique lesiones graves o la muerte.

Asistencia de vehículos robados

Si su vehículo es robado, el agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ puede ayudar a localizar el vehículo robado y trabajar con la las fuerzas policiacas para recuperarlo. Usted debe contactar ponerse en contacto con la policía inmediatamente para presentar una denuncia de robo del vehículo. Una vez que la denuncia ha sido presentado, usted puede notificar al agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ que ha realizado el reporte. El agente de Uconnect® Care le preguntará por el número de denuncia de robo del vehículo emitido por la policía. (El vehículo deberá estar dentro de los Estados Unidos, tener cobertura de red y debe estar registrado con SiriusXM Guardian™ con una suscripción activa que incluya la característica aplicable).

¿Cómo funciona?

1. Si su vehículo es robado póngase en contacto con la policía inmediatamente. Ellos trabajarán con usted para presentar la denuncia del vehículo robado.
2. Posteriormente informe al agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ que su vehículo ha sido robado. Puede ponerse en contacto con llamando al número 1-844-796-4827.

El agente le pedirá el número de denuncia del vehículo robado (emitida por la policía). Si cuenta con la aplicación móvil SiriusXM Guardian™, puede presionar el botón de ajustes, seleccione "Centros de atención - Asistencia" para hacer la llamada.

3. El agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ autentificará que usted sea el propietario del vehículo y lo pondrá en contacto con la policía con quien presentó la denuncia del vehículo robado.

4. El agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ trabaja con la policía para rastrear e intentar recuperar el vehículo. La policía se comunicará con usted en caso de que el vehículo sea recuperado. Mientras la investigación está en camino, deberá ponerse en contacto con la compañía de seguros para informar de la situación.

Requisitos

- El vehículo deberá estar equipado con el sistema Uconnect.
- El vehículo debe tener una conexión operable LTE (voz / datos) o red de datos 3G o 4G.
- El vehículo debe estar registrado con SiriusXM Guardian™ y debe tener una suscripción activa que incluya la función de la aplicación o aplicaciones.

NOTA: Ciertos servicios del SiriusXM Guardian™ dependen de un sistema Uconnect correctamente instalado y completamente funcional, disponibilidad de cobertura celular compatible con su dispositivo, y una red GPS disponible. No todas las características de SiriusXM Guardian™ están disponibles en todo lugar y todo el tiempo, en especial en lugares remotos y recluidos.

NOTA: Ni FCA ni SiriusXM® son compañías de seguros y SiriusXM Guardian™ no es un producto de seguros. Usted es responsable de obtener cobertura de seguros para usted y su vehículo.

Reporte mensual de estado del vehículo

Descripción

El reporte mensual de estado del vehículo es un servicio de Uconnect que le envía un resumen de rendimiento de los sistemas clave del vehículo cada mes de forma que usted esté al tanto de las necesidades de servicio de su vehículo. Este servicio es proporcionado como una asistencia y no reemplaza el mantenimiento regular y programado de su vehículo.

Para proporcionar el reporte mensual de estado del vehículo, el sistema Uconnect puede transmitir datos del vehículo a SiriusXM Guardian™ y a FCA, como el estado y rendimiento del vehículo, la ubicación del mismo, el uso de las distintas características del vehículo, y otros datos.

Esta recolección y transmisión de datos comienza cuando usted ingresa a SiriusXM Guardian™ y continúa aún si ha cancelado su suscripción a SiriusXM Guardian™, a menos que llame al centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ y solicite la desactivación del sistema Uconnect. Por favor, consulte la política de privacidad del sistema Uconnect: www.driveuconnect.com/privacy-sxmguardian

Alerta de estado del vehículo

Descripción

El vehículo le enviará una alerta si detecta algún problema en los sistemas clave del vehículo. Para mayor información visite el sitio web de propietarios.

NOTA: Las alertas de estado del vehículo requieren que se registre y active sus servicios. Durante este proceso, se le pedirá un correo electrónico en el cual se le enviarán los reportes.

Notificaciones en el vehículo (si así está equipado)

Descripción

Su vehículo le envía notificaciones para recordarle cuando se necesita un servicio, o cualquier otra información importante, como avisos de revisión. Cuando reciba una notificación a través de la pantalla, presione "OK" borrar el mensaje o presione "Call Care" para hablar con un agente de SiriusXM Guardian™.

NOTA: Presionar OK o X botón en la pantalla emergente, cerrará la pantalla emergente y se desplegará el buzón de Mensajes en el vehículo, puede reabrir o borrar mensajes.

Amazon Alexa® Skill (si así está equipado)

Disfrute la conveniencia de usar los comandos de voz de su vehículo con Amazon Alexa®. Con Amazon Alexa® puede conectarse a su vehículo y accesar a servicios y características remotamente. Si su vehículo está equipado con navegación Uconnect, puede enviar un destino directamente a su vehículo usando Alexa®. Si necesita ayuda puede referirse a Alexa® para ayuda o completar una lista de comandos diciendo; "Alexa®, pedir <nombre del vehículo> ayuda con mi auto.

Aquí están algunas de las muchas preguntas que puede hacerle a Alexa®

- "Alexa®, pide a (marca del vehículo) arrancar mi (nombre del vehículo) con PIN XXXX."
- "Alexa®, pide a (marca del vehículo) cerrar mi (nombre del vehículo) con PIN XXXX."
- "Alexa®, pide a (marca del vehículo) que envíe 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan a mi Pacifica a mi (nombre del vehículo)."
- "Alexa®, pregúntale a (marca del vehículo) cuál es el nivel de combustible de mi (nombre del vehículo)".

Se requiere suscripción activa a SiriusMX Guardian™. Para usar Amazon Alexa®, primero regístrese en SiriusMX Guardian™, usando los siguientes pasos:

1. Presione el ícono de aplicaciones en la barra de botones en la pantalla de su vehículo.
2. Seleccione el ícono de servicios activos de su lista de aplicaciones.
3. Busque (marca del vehículo) y toque "Enable" (habilitar).
4. Toque SAVE SETTINGS (guardar ajustes) cuando aparezca.
5. Ligue el nombre de la marca de vehículo a la habilidad de (marca del vehículo) tocando LINK ACCOUNT (ligar cuenta).
6. Inicie sesión con las credenciales de su cuenta de propietario. Será el mismo nombre de usuario y contraseña que usó cuando se registró para accesar a los servicios de SiriusMX Guardian™.

7. CONFIRME la cuenta para regresar a la habilidad de (marca del vehículo).

Ahora puede empezar a usar la habilidad de (marca del vehículo) en Alexa®!

Asistente Google (si así está equipado)

Con el Asistente Google Usted puede obtener ayuda y mantener un seguimiento de su vehículo. El Asistente está disponible en diversos dispositivos incluyendo teléfonos Android™, iPhone® o bocinas activadas por voz como Google Home. Si necesita asistencia, solicite ayuda a Google, o para una lista de comandos diga: "Hey Google, pregunta a <nombre de la marca> por ayuda con mi vehículo".

Aquí hay algunos ejemplos de comandos:

- "Hey Google®, pide a (marca del vehículo) arrancar mi (nombre del vehículo) con PIN XXXX."
- "Hey Google®, pide a (marca del vehículo) cerrar mi (nombre del vehículo) con PIN XXXX."
- "Hey Google®, pide a (marca del vehículo) que envíe 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan a mi Pacifica a mi (nombre del vehículo)."
- "Hey Google®, pregúntale a (marca del vehículo) cuál es el nivel de combustible de mi (nombre del vehículo)".

Para enlazar su cuenta Uconnect con el Asistente Google, siga los pasos a continuación:

1. Descargue e instale la aplicación del Asistente Google en su teléfono inteligente desde la App Store o Google Play.
2. Después de la instalación, ingrese a la aplicación del Asistente Google con su ID de Gmail. Verifique la cuenta presionando el ícono en la esquina superior derecha.
3. Presione el botón "Descubrir" en la esquina izquierda de la pantalla. Ingrese el nombre de la marca.
4. Una ventana emergente aparecerá para ligar su cuenta Uconnect. Presione en "Enlazar Uconnect a Google".
5. Presione "Ingresar" y proporcione su dirección de correo electrónico y contraseña creada cuando activo los servicios de Uconnect.
6. Finalmente, presione "Autorizar" para completar el proceso de enlace.

Ahora puede solicitarle al Asistente Google ayuda con:

- El arranque remoto del motor, o cancelar un arranque remoto.
- Enviar un destino al navegador integrado al sistema Uconnect.
- Monitoreo de la información vital del vehículo como presión de llantas, nivel de combustible y vida del aceite.
- ¡Y más!

Alertas Familiares (si así está equipado)

Las alertas familiares ayudan a promover una conducción más segura y le dan tranquilidad cuando sus seres queridos están conduciendo. Puede establecer límites, monitorear la velocidad de manejo y localizar la ubicación de su vehículo en cualquier momento y cualquier lugar. Use la aplicación Uconnect para configurar las alertas:

- Alerta de límite

La Alerta de límite le permite saber el momento en que su vehículo es manejado fuera o dentro de un límite geográfico que haya configurado.

- Alerta de horario

La alerta de horario le permite saber cuando su auto está siendo manejado fuera del horario establecido.

- Alerta de velocidad

Recibe una alerta cuando su auto excede el límite de velocidad establecido

- Alerta de valet

Le permite saber si y cuando, su vehículo es conducido fuera de los 0.402km (0.25 millas) de una zona de entrega de valet.

Integración de SmartWatch (si así está equipado)

La Integración de SmartWatch coloca la aplicación Uconnect directamente en su Reloj Apple® o Android™. Para iniciar, siga estos pasos:

1. Descargue la aplicación Uconnect desde App Store® o Google Play.
2. Ingrese a la aplicación desde su teléfono móvil utilizando el nombre de usuario y la contraseña creadas cuando configuró su cuenta la primera vez.
3. Asegúrese de que su reloj y teléfono móvil estén conectados a través de Bluetooth®.
4. Debe aparecer la aplicación Uconnect en su SmartWatch.

Una vez que esté la aplicación en su SmartWatch, puede disfrutar de estas características:

- Cerrar y abrir su vehículo tocando el botón de cierre remoto en la aplicación e introduciendo su pin.
- Encender o apagar su vehículo remotamente.
- Ver estados importantes en su vehículo como nivel de combustible, localización del vehículo, alerta de presión de llantas y más.

Para ayuda, refiérase al canal Uconnect en YouTube para integración de SmartWatch.

Mercado Uconnect

Con Uconnect Market, puede disfrutar de transacciones sin inconvenientes y seguras desde la comodidad de su vehículo. Haga reservas en restaurantes, haga pedidos de comida o pague por otros bienes y servicios directamente desde la pantalla táctil del vehículo. Para comenzar con Uconnect Market en la pantalla táctil:

1. Presione el botón Market en el cajón de la aplicación Uconnect.
2. Presione “Comenzar”
3. Presione “Text me a link” e ingrese su número de teléfono para recibir un mensaje de texto con instrucciones sobre cómo configurar Uconnect Market.

NOTA: Si el mensaje de texto no llega, presione el botón Reenviar texto. Puede tomar un minuto recibir el mensaje de texto.

4. Una vez que reciba el mensaje de texto, presione el enlace proporcionado. Será dirigido a una pantalla de inicio de sesión. Introduzca su correo electrónico y contraseña. Entonces podrá usar Uconnect Market.
5. Si no tiene una cuenta, presione “Registrarse ahora” para crear una.
6. Acepte los Términos de servicio del mercado de Uconnect.
7. Ingrese la información de su tarjeta de crédito y presione “Siguiente”.
8. Ingrese su número de teléfono y presione “Siguiente”.
9. El sistema verificará el número de teléfono. Una vez verificado, Uconnect Market estará disponible para su uso. Presione el botón OK.

Desde el portal en línea, https: // market.mopar.com/home, puede vincular cuentas de fidelidad y comenzar a recibir beneficios de ellas mientras todavía usa Uconnect Market y ver su historial de compras.

Administración de su cuenta de SiriusXM Guardian™

Para administrar su cuenta SiriusXM Guardian™

Para administrar su cuenta, presione el botón de asistencia en el vehículo, o llame a el centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™.

NOTA: Se recomienda, al vender su vehículo, o entregar su arrendamiento, llamar a SiriusXM Guardian™ Care para eliminar sus datos personales.

Preguntas frecuentes

Para más información acerca de SiriusXM Guardian™, presione el botón Assist en el espejo retrovisor y después seleccione Llamar a SiriusXM Guardian™ en la pantalla de su vehículo para contactar con el centro de atención. Será dirigido con un agente o puesto en espera hasta que un agente esté disponible, también puede acceder al sitio web de propietarios y dar clic en el botón de Activación para dar de alta a los servicios.

Puede llamar directamente al centro de atención SiriusXM Guardian™:

- Residentes de los EE. UU., llame al 1-844-796-4827
- Residentes canadienses, llame al 1-877-324-9091

Horas de trabajo SiriusXM Guardian™:

Tiempo del centro

- De Lunes a Viernes de 7:00 a.m. a 10:00 p.m.
- Sábados de 8:00 a.m. a 9:00 p.m.

Preguntas frecuentes de la llamada de emergencia

1. ¿Qué sucede si presiono accidentalmente el botón de llamada SOS en el espejo?

   Usted tiene 10 segundos después de presionar el botón Llamada SOS para cancelar la llamada. Para cancelar la llamada, presione el botón de llamada “SOS” nuevamente o presione el botón “cancelar” en la pantalla del vehículo.
2. ¿Qué tipo de información se envía cuando uso el botón de llamada SOS desde mi vehículo?

   Cierta información del vehículo, como la marca y el modelo, se transmite junto con la última ubicación GPS conocida.
3 ¿Cuándo puedo usar el botón de llamada SOS?

   Puede utilizar el botón de llamada SOS para hacer una llamada si usted o alguien más necesita ayuda de emergencia.

Preguntas frecuentes del desbloqueo/bloqueo remoto con servicios conectados

1. ¿Cuánto tiempo se tarda en abrir o cerrar la puerta?

   Depende de diversas condiciones, puede tomar tres minutos o más para que la solicitud llegue a su vehículo, aunque Uconnect® siempre se esfuerza por mejorar el rendimiento.
2. ¿Cuál es más rápido, mi control remoto sin llave o la aplicación de Uconnect?

   Su control remoto sin llave es más rápido para asegurar o desasegura la puerta, sin embargo, su alcance es limitado y a veces puede llegar a estar fuera de lugar o encerrado en el vehículo. La aplicación de Uconnect es útil para estas y otras situaciones.
3. ¿Mi vehículo estará seguro si extravío mi smartphone?

   La gente a veces pierde sus teléfonos, por lo que las medidas de seguridad han sido diseñadas dentro de la aplicación SiriusXM Guardian™. Se le pedirá su nombre de usuario, contraseña y número de seguridad PIN Uconnect® para ayudarlo a que nadie puede entrar en su vehículo si llegan a encontrar su smartphone.

4. ¿Por qué no todos los teléfonos utilizan la aplicación Uconnect?

   La aplicación Uconnect ha sido diseñado para trabajar en la mayoría de los smartphones con sistemas operativos de Apple y Android. Las capacidades de estos smartphone permiten dirigir remotamente su vehículo. Otros sistemas operativos pueden ser soportados en el futuro.

5. ¿Por qué corre lento la aplicación Uconnect?

   La aplicación Uconnect se basa en una conexión de red móvil desde su dispositivo para enviar comandos a su vehículo que debe tener una conexión de red LTE (voz / datos) o 3G, 4G (datos) o 5G (datos) operable. Si su dispositivo o su vehículo se encuentran en un área con una cobertura por debajo del promedio, puede tomar más tiempo iniciar sesión y enviar comandos.

Preguntas Frecuentes de llamada de asistencia

1. ¿Cuál es el número de teléfono para llamadas de asistencia en carretera?

El número de teléfono es:

- EE.UU.: 1-800-521-2779
- Canadá: 1-800-363-4869

2. Si estoy Suscrito a SiriusXM Guardian™, ¿Se cubren los gastos generados por el uso de grúas o asistencia en el camino?

   No, sin embargo, su nuevo vehículo puede incluir servicios de asistencia en el camino, consulte a su distribuidor autorizado.

Preguntas Frecuentes de Send & Go

1. ¿Cuánto tiempo se tarda en enviar la ruta y el destino a mi vehículo?

   Dependiendo de las diversas condiciones, puede tardar hasta tres minutos para la solicitud para llegar a su vehículo.

2. ¿Puedo cancelar una ruta que envié a mi vehículo?

   Sí, una vez que entre en su vehículo y arranque el motor, aparecerá el mensaje emergente indicando que tiene una nueva ruta. Hay un botón de salida en la ventana emergente que cancelará la ruta si está seleccionado.

3. ¿Puedo seleccionar una ruta diferente a la más reciente que envié a mi vehículo?

   Sí, una vez que entre en el vehículo y arranque el motor, el mensaje pop tiene una opción “Ubicaciones”. Una vez seleccionado “Ubicaciones”, puede elegir entre una lista de destinos enviados recientemente.

Preguntas Frecuentes del buscador de vehículos

1. ¿Alguien más puede localizar mi vehículo?

   Su vehículo puede ser localizado por cualquier persona que tenga su PIN y acceso a su cuenta. Es su responsabilidad guardar su PIN en consecuencia. Consulte los términos de servicio de Uconnect y SiriusXM Guardian™ para obtener más información.

2. ¿Cuánto tiempo se tarda en sonar mi bocina y destellar las luces?

   Dependiendo de las diversas condiciones, puede tomar tres minutos o más para la solicitud para llegar a su vehículo.

3. ¿Cómo apago la bocina y las luces después de encenderlas?

   Si está lo suficientemente cerca del vehículo, puede usar el Control de llave para apagar la bocina y las luces presionando el botón rojo “Panic”.

Preguntas frecuentes de asistencia en caso de robo del vehículo

1. ¿Alguien puede realizar el seguimiento de mi vehículo?

   Para garantizar su privacidad y la de otros que utilizan el vehículo, se debe realizar un reporte de robo policiaco para activar esta característica. Debe involucrar a la policía para localizar el vehículo utilizando SiriusXM Guardian™. Se puede localizar el vehículo por solicitud de otras fuerzas de seguridad o agencias de gobierno, sujetos a una orden de la corte que le diga qué hacer. También se puede proporcionar el servicio a entidades FCA para localizar el vehículo si fue comprado a través de éste.

2. ¿Cómo puedo saber si mi vehículo fue recuperado?

   Después de notificarle al agente del centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™ que el vehículo fue robado, el agente trabajará con la policía para tratar de localizar el vehículo. Si su vehículo es recuperado, deberá ponerse en contacto con las autoridades competentes.

3. ¿Puede el SiriusXM Guardian™ bajar la tarifa de mi seguro?

   Algunos proveedores de seguros ofrecen tarifas más bajas para vehículos equipados con sistemas que pueden disuadir el robo del vehículo. Cuando compre un seguro, asegúrese de informar al agente de seguros del sistema SiriusXM Guardian™ (la asistencia para vehículos robados requieren de suscripción), para encontrar al proveedor de seguros que le ofrece la tarifa más económica si su vehículo está equipado con SiriusXM Guardian™ y tiene una suscripción activa.

NOTA: Ni FCA ni SiriusXM® son compañías de seguros y SiriusXM Guardian™ no es un producto de seguros. Usted es responsable de obtener cobertura de seguros para usted y su vehículo.

Preguntas frecuentes sobre el arranque remoto del vehículo con Servicios Conectados

1. ¿Cuánto tiempo lleva arrancar mi vehículo de forma remota?

   Dependiendo de varias condiciones puede tardar 3 minutos o más en que la solicitud llegue a su vehículo.

2. ¿Qué es más rápido, mi control remoto sin llave o la aplicación de Uconnect?

   Su control remoto sin llave es más rápido sin embargo su alcance es limitado. Por ejemplo, cuando salga del estadio después del juego, puede usar la aplicación Uconnect para arrancar su vehículo de forma remota y tener el interior de su vehículo cómodo para cuando llegue.

3. ¿Mi vehículo estará seguro si extravío mi dispositivo inalámbrico?

   Las personas a veces pierden sus dispositivos inalámbricos, por lo que se han diseñado medidas de seguridad en la aplicación Uconnect. Solicitar su nombre de usuario, contraseña y PIN de seguridad SiriusXM Guardian™ ayuda a garantizar que nadie pueda arrancar su vehículo si encuentran nuestro dispositivo.

4. ¿Alguien puede conducir con mi vehículo usando la aplicación?

   No. Conducir su vehículo todavía requiere que las llaves estén en el vehículo. La función de arranque remoto simplemente enciende el motor para calentar o enfriar el interior antes de llegar.

5. ¿Puedo detener un vehículo que se conduce con el comando cancelar Arranque remoto del vehículo?

   No. Si el vehículo está en movimiento, el botón de cancelación de Arranque remoto del vehículo no lo detendrá.

6. ¿Por qué no todos los teléfonos utilizan la aplicación Uconnect?

   La aplicación Uconnect ha sido diseñado para trabajar en la mayoría de los smartphones con sistemas operativos de Apple® y Android™. Las capacidades de estos smartphone permiten dirigir remotamente su vehículo. Otros sistemas operativos pueden ser soportados en el futuro.

Preguntas frecuentes sobre el claxon y luces remoto.

1. ¿Cuanto tiempo tarda para que suene el claxon y parpadeen las luces?

   Dependiendo de varias condiciones, puede tardar 3 minutos o más en que la solicitud llegue a su vehículo.

2. ¿Qué es más rápido, mi control remoto sin llave o la aplicación de Uconnect?

   Su control remoto hará sonar el claxon y parpadear las luces más rápido sin embargo su alcance es limitado.

3. ¿Cómo apago el claxon y las luces después de encenderlas?

   Si está lo suficientemente cerca del vehículo, puede apagarlos presionando el botón rojo de pánico en su control remoto. De otra forma seguirán encendidos por un máximo de 3 minutos.

4. ¿Por qué no todos los teléfonos utilizan la aplicación Uconnect?

   La aplicación Uconnect ha sido diseñado para trabajar en la mayoría de los smartphones con sistemas operativos de Apple® y Android™. Las capacidades de estos smartphone permiten dirigir remotamente su vehículo. Otros sistemas operativos pueden ser soportados en el futuro.

Preguntas frecuentes de los servicios conectados

1. ¿Cómo me registro para obtener mi cuenta SiriusXM Guardian™?

   Hay tres formas que puede usar para registrar su cuenta SiriusXM Guardian™:

- Presione el botón de asistencia. Se realizará una llamada a un agente que puede ayudarlo a registrar su nueva cuenta.
- Presione el botón “Activar Servicio” en el menú de la aplicación. Seleccione el botón para hablar con un agente que puede ayudarlo a registrar su nueva cuenta.
- Presione el botón “Activar Servicio” en el menú de la aplicación. Ingrese su correo electrónico en la pantalla y siga las indicaciones del correo electrónico proporcionado. Recibirá un correo con un enlace de activación válido por 72 horas. Una vez que de clic en este enlace, se le solicitará llenar la información y aceptar los términos y condiciones. Posteriormente, será redirigido a la página principal de SiriusXM Guardian™ para completar su perfil y demostración de servicios remotos.

2. ¿Por qué necesito una cuenta de correo electrónico?

   Sin una cuenta de correo electrónico, los clientes no pueden registrar el SiriusXM Guardian™. Los clientes necesitan registrarse para poder suscribirse y recibir servicios adicionales además de crear PIN de seguridad Uconnect® para solicitudes de comandos remotos.

3. ¿Cómo puedo crear un PIN de seguridad para SiriusXM Guardian™?

   Configure el PIN de seguridad durante el proceso de registro. El PIN de seguridad será requerido para autentificarse cuando acceda a la cuenta a través de una llamada al centro de atención o la realización de cualquiera de los servicios remotos como son Asegurado/desasegurado remoto de puertas, sonido del claxon y encendido de luces o arranque remoto del vehículo.

4. ¿Qué pasa si olvido mi PIN de seguridad?

   Si ya se ha registrado y olvidó su PIN de seguridad, puede restablecer el PIN seleccionando Edit profile (editar perfil) en el sitio web de propietarios o llamando al Uconnect® Care al teléfono 1-844-796-4827.

5. Cómo puedo actualizar la dirección de mi cuenta de pago SiriusMX Guardian™?

   La dirección de la cuenta de pago SiriusMX Guardian™ debe ser actualizada en línea o llamando al centro de atención. Para realizar la actualización en línea: ingrese al sitio de propietarios y seleccione Edit profile (editar perfil) > SiriusXM Guardian™ payment account (cuenta de pago Uconnect®).

6. ¿Cómo actualizo mi perfil SiriusXM Guardian™?

   Su nombre, domicilio, número telefónico, cuenta de correo electrónico y PIN de seguridad pueden ser actualizados en línea en el sitio web de propietarios. Ingrese al sitio web, seleccione Edit profile (editar perfil). Haga los cambios y de clic en guardar.

7. ¿Puedo probar aplicaciones, funciones o paquetes antes de comprarlos?

   Su vehículo nuevo tiene un período de prueba incluido para ciertas aplicaciones y servicios. Para mayor información póngase en contacto con el centro de atención al teléfono 1-844-796-4827.

8. ¿Puedo acceder a todas las aplicaciones y servicios mientras conduzco?

   No, algunas aplicaciones y servicios no están disponibles mientras conduce. Por su propia seguridad, no es posible utilizar algunas de las funciones de la pantalla mientras el vehículo está en movimiento (por ejemplo, el teclado).

9. ¿Qué pasa cuando se acerca la fecha de renovación de mi suscripción?

   Si agregó una tarjeta de crédito a la información de su cuenta, su suscripción será renovada automáticamente por largo plazo de acuerdo al plan de servicios seleccionado, y así sucesivamente en cada fecha de renovación, a menos que cancele la suscripción llamando al centro de atención, SiriusXM Guardian™ le enviará un correo electrónico con antelación para notificarle el vencimiento de su suscripción.

10. ¿Cómo puedo administrar las preferencias de mis notificaciones?

    Contacte al centro de atención a clientes SiriusXM Guardian™, o vaya a la página de propietarios y actualice sus preferencias en el portal.

11. ¿Cómo compro una suscripción?

    Contacte a su centro de atención SiriusXM Guardian™ presionando el botón de Asistencia en el retrovisor.

12. ¿Cómo puedo actualizar la información de mi tarjeta de crédito?

    Ingrese al sitio web de propietarios, seleccione Edit profile (editar perfil), después seleccione la cuenta de pago SiriusXM Guardian™, o llame al centro de atención a clientes.

13. ¿Cómo puedo saber cuánto tiempo más tengo mi suscripción?

    Contacte el centro de atención al 1-844-796-4827 o visite el sitio de propietarios seleccionando su suscripción para ver los días restantes. Cuando su suscripción esté cerca de expirar recibirá un correo electrónico.

14. ¿Puedo obtener un reembolso si no he usado la suscripción completa?

    Reembolsos prorrateados son proporcionados desde la fecha de cancelación en planes mensuales o mayores. Por favor, consulte las condiciones relativas a los planes de pago o para más información, llame al centro de atención a clientes.

15. ¿Puedo cancelar una suscripción antes de que expire?

    Sí. Si cuenta con una suscripción anual, su suscripción se cancelará en ese mismo día. Si tiene una suscripción anual, esta se cancelará el último día de mes en que se canceló.

16. ¿Qué debo hacer si quiero vender mi vehículo?

    Antes de vender su vehículo, querrá eliminar la información de su cuenta. Este proceso elimina toda la información personal y regresa el sistema Uconnect® a su configuración de fábrica. Para eliminar la información de su cuenta del Sistema Uconnect®, contacte el centro de atención SiriusXM Guardian™.

17. ¿Qué pasa si olvidó quitar la información de mi cuenta antes de devolver el vehículo a la arrendadora o venderlo?

    Comuníquese al centro de atención SiriusXM Guardian™ al 1-844-796-4827.

18. ¿Qué pasaría si no hay red operable LTE (voz/datos) o conexión de red de datos 3G o 4G?

Los botones de ASSIST y de llamada de emergencia no operarán si no está conectado a una conexión operable LTE (voz/datos) o conexión a red de datos 3G, 4G o 5G y estar dentro de la cobertura de los mensajes de texto de voz. Los servicios que requieren de su teléfono para redirigir las llamadas de asistencia, sólo requieren que éste cuente con una cobertura operable.

Recolección de datos y privacidad

El sistema Uconnect recolecta y transmite datos que pueden incluir información de su vehículo, su rendimiento y estado, ubicación, el uso de características, y otros datos. Esta recolección, utiliza y comparte la información del vehículo para los servicios de SiriusXM Guardian™ y se encuentran descritos en la política de privacidad de Uconnect® en driveuconnect.com/connectedservices/privacy. Esta información puede ser recolectada por SiriusXM® y compartida con FCA por los motivos mencionados en la política de privacidad de Uconnect. La información de estado del vehículo e información de diagnóstico pueden ser usados por Uconnect para proporcionarle el reporte mensual del vehículo.

Aún si usted cancela su suscripción de SiriusXM Guardian™, la información de diagnóstico y estado de su vehículo, incluyendo información de ubicación, puede ser transmitida a su vehículo y usted podría seguir recibiendo el reporte mensual.

El uso de cualquiera de los servicios de Uconnect, incluyendo SiriusXM Guardian™ es dar consentimiento a la recolección, uso y revelación de esta información de acuerdo a la política de privacidad de Uconnect. Si usted no desea la recolección, uso o intercambio de estos datos, debe cancelar los servicios de Uconnect por completo y contactar a las partes previstas en la política de privacidad

OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

Bajo ciertas condiciones, el funcionamiento de un teléfono celular en su vehículo puede causar un funcionamiento errático o ruidoso de su radio. Esta condición puede aminorarse o eliminarse reubicando la antena del teléfono celular. Esta condición no daña el radio. Si el funcionamiento de su radio no se “limpia” satisfactoriamente al reubicar la antena, es recomendable que baje el volumen de su radio o lo apague cuando el teléfono celular esté operando cuando no use el Uconnect® (si así está equipado).

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

SEGURIDAD

CONTENIDO

■ **CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 269**

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 269
- Sistema electrónico de control de los frenos (EBC) 270

■ **SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN 280**

- Monitoreo de puntos ciegos (BSM) (si así está equipado) 280
- Trayectoria transversal trasera (RCP) 284
- Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW) (si así está equipado) 286
- Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado) 289

■ **SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 293**

- Características de los sistemas de protección a los ocupantes 293
- Precauciones importantes de seguridad 294
- Sistemas de cinturones de seguridad 295
- Sistema de protección complementario (SRS) 305
- Sistemas de protección para niños 322

■ **SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 333**

- Transporte de pasajeros 333
- Transporte de mascotas 334
- Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro ... del vehículo 334
- Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 335
- Gases de escape 336
- Advertencias de Monóxido de Carbono 337

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona un aumento en la estabilidad del vehículo y en el rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema previene el bloqueo de las ruedas, y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El ABS realiza un ciclo de auto-verificación, cada vez que se enciende el vehículo, para asegurar el correcto funcionamiento del mismo. Durante este ciclo, usted puede escuchar un ligero sonido de “clic” así como otros sonidos mecánicos relativos al motor del ABS.

El ABS se activa cuando el sistema detecta que una o más llantas comienzan a bloquearse. Condiciones en el camino como hielo, nieve, grava, zanjas, baches, cascajo o paradas de pánico son las más propicias para provocar la activación del sistema ABS.

Podría experimentar lo siguiente cuando el sistema ABS se activa:

- Sonido del motor del ABS (podría seguir trabajando por un periodo corto de tiempo después de la parada).
- Sonido de golpeteo de las válvulas de solenoides.
- Pulsaciones en el pedal del freno.
- Una ligera caída al final de la carrera del pedal del freno.

El ABS está diseñado para funcionar con las llantas montadas de agencia. El cambio o modificación de las mismas puede degradar el rendimiento del sistema ABS.

Estas son condiciones normarles del sistema ABS.

¡ADVERTENCIA!

- Este sistema ABS, contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a las interferencias causadas por instalaciones impropias o equipos de radiofrecuencia alta. Esta interferencia puede causar posible pérdida de los frenos de antibloqueo. La instalación de esos equipos deberá ser hecha por personal calificado y profesional.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá su eficacia y puede ocasionar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Sólo tiene que pulsar con firmeza en el pedal de freno cuando sea necesario reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema antibloqueo (ABS) no puede prevenir que las leyes naturales de la física actúen en el desempeño del vehículo, ni puede incrementar la eficiencia de frenado o la manejabilidad más allá de las condiciones de frenado y de la tracción de las llantas que el vehículo pueda proveer.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos que resultan de una excesiva velocidad al dar vueltas, seguido de otro vehículo muy de cerca, o el acuaplaneo. Únicamente un conductor seguro, atento y experto puede prevenir accidentes.
- Cuando se tiene un vehículo equipado con ABS no debe ser manejado de manera irresponsable o peligrosa ya que pondría en riesgo la seguridad del usuario o de terceros.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz ámbar del “Sistema de los frenos antibloqueo”, se encenderá cuando la ignición se coloque en la posición de ON/RUN (encendido) y podría permanecer encendida unos cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del “Sistema de los frenos antibloqueo” permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que los frenos antibloqueo no están funcionando y necesita darle servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional continuará operando normalmente si la luz de advertencia del freno “Brake Warning Light” está encendida.

Si la luz del “Sistema de los frenos antibloqueo” está encendida, se deberá reparar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios del sistema de frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no enciende al girar el interruptor de ignición a la posición de encendido, haga que cambien el foco lo más pronto posible.

Sistema electrónico de control de los frenos (EBC)

El vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos (EBC) avanzado. Este sistema incluye el EBD (sistema de distribución electrónica de frenado), ABS (Sistema de frenos antibloqueo), BAS (Sistema Asistido de frenado), HSA (Asistente para arranque en pendiente), TCS (Sistema de control de tracción), ESC (Control electrónico de estabilidad), y Mitigación electrónica del balanceo (ERM). Todos los sistemas trabajan en conjunto para aumentar la estabilidad y el control del vehículo bajo diversas condiciones de manejo.

También su vehículo puede estar equipado con Sistema de alerta de preparación de frenado (RAB), soporte de frenado en lluvia (RBS), sistema de control de balanceo de remolque (TSC), control de descenso de pendiente (HDC) y Torque dinámico de la dirección (DST).

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al censar el rango y cantidad de aplicación de los frenos y aplica entonces la presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). Aplicar los frenos muy rápidamente resulta en la mejor asistencia del BAS. Para obtener los beneficios del sistema, usted

debe aplicar presión de frenado continua durante la secuencia de paro (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal de los frenos a menos que ya no se desee continuar frenando. Una vez que se suelta el pedal de los frenos, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede prevenir que las leyes naturales de la física actúen en el desempeño del vehículo, ni puede incrementar la eficiencia de frenado más allá de las condiciones de frenado y de la tracción de las llantas que el vehículo puede proveer. El BAS no puede prevenir accidentes, incluyendo aquellos que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, seguir otros vehículos muy de cerca, o del "acuaplaneo". Únicamente un conductor seguro, atento y experto puede prevenir accidentes. Las capacidades del BAS no deben ser explotadas de manera peligrosa, lo que podría poner en peligro su seguridad y la de otros.

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja de advertencia del sistema de frenado se encenderá cuando el interruptor de ignición es colocado en encendido y puede permanecer por aproximadamente cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del sistema y requiere de servicio inmediatamente. Si la luz de advertencia no se enciende al colocar el interruptor de ignición en la posición "encendido", lleve a repararla lo más pronto posible.

Torque dinámico de la dirección (DST)

El torque dinámico de la dirección es una característica de los módulos ESC y del EPS proporciona torque en el volante para ciertas condiciones de conducción en el que el módulo del ESC detecta la inestabilidad del vehículo. El torque que recibe el volante está destinado para ayudar al conductor a darse cuenta del comportamiento de la dirección para que sea óptima para alcanzar y mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que recibe el conductor es el torque aplicado al volante.

NOTA: Esta característica está pensada para ayudar al conductor a realizar el curso correcto de acción a través de pequeños torques en el volante, lo que significa que la eficacia de la función depende en gran medida de la sensibilidad del conductor y la reacción general al torque aplicado. Es muy importante tener en cuenta que esta característica no dirigir el vehículo, lo que significa que el conductor sigue siendo responsable de la dirección del vehículo.

Distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD)

Esta función administra la distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero. Esto es realizado para prevenir el patinamiento de las ruedas traseras y evitar la inestabilidad del vehículo al limitar la entrada en acción el ABS en el eje trasero antes que el eje delantero.

Mitigación electrónica de vuelco (ERM)

Este sistema anticipa la posibilidad del levantamiento de una rueda mediante el monitoreo de la entrada del volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando el ERM determina que el rango de cambio del ángulo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para ocasionar potencialmente un levantamiento de la rueda, aplica el freno de la rueda correspondiente y también reduce la potencia del motor para disminuir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda. El ERM sólo interviene durante maniobras de conducciones muy severas o evasivas. El ERM solamente puede reducir la posibilidad de que ocurra el levantamiento de la rueda durante maniobras de conducciones severas o evasivas. No puede evitar el levantamiento de la rueda debido a otros factores tales como la condición del camino, el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, las condiciones del camino y las condiciones de manejo, influencian la posibilidad de que se levante una rueda o que pueda ocurrir una volcadura. El ERM no puede evitar el levantamiento de todas las ruedas o las volcaduras, especialmente aquellas que involucran el salirse de la carretera o golpear objetos u otros vehículos. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ERM conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo bajo diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o el subviraje del vehículo compensando éstas condiciones aplicando el freno. La potencia del motor también se puede disminuir para ayudar al vehículo a mantener la trayectoria deseada.

El ESC usa sensores en el vehículo para determinar la trayectoria que intenta el conductor y la compara con la trayectoria real del vehículo. Cuando la trayectoria real no concuerda con la trayectoria deseada, el ESC aplica el freno de la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o de subviraje.

- Sobreviraje – Cuando el vehículo está girando más de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.
- Subviraje – Cuando el vehículo está girando menos de lo adecuado para la posición del volante de la dirección.

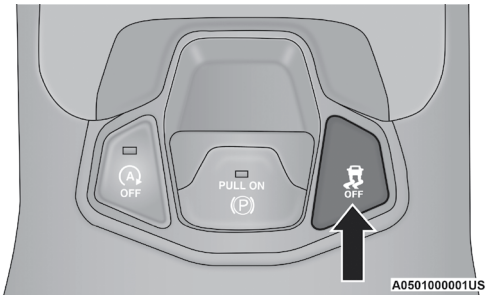
La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” localizada en el módulo de instrumentos, empezará a destellar en cuanto las llantas pierdan tracción, el sistema ESC se activa. La “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” también destella cuando el TCS está activo. Si la “Luz indicadora de activación/Mal funcionamiento del ESC” empieza a destellar mientras acelera, suelte el acelerador y aplique tan poco acelerador como sea posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones predominantes del camino.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede aumentar la tracción proporcionada por las condiciones del camino. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de una excesiva velocidad al dar vueltas, de conducir en superficies muy resbalosas o el acuaplaneo. El ESC no puede evitar accidentes, incluyendo los que resulten de la pérdida de control del vehículo debido a un manejo inadecuado de las condiciones. Sólo un conductor precavido, atento y hábil puede evitar accidentes. Nunca abuse de las capacidades de un vehículo equipado con ESC conduciendo de una manera temeraria o peligrosa que pueda poner en peligro la seguridad del usuario o la seguridad de otras personas.
- Modificaciones al vehículo, o un pobre mantenimiento, pueden cambiar las características de su vehículo, y pueden afectar negativamente a la operación del sistema ESC. Los cambios al sistema de dirección, suspensión, frenos, tipo y tamaño de ruedas, pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Llantas infladas incorrectamente o con un desgaste disparejo también pueden reducir el rendimiento del sistema ESC. Cualquier modificación del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones severas o la muerte.

Modos de operación del ESC

NOTA: Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener múltiples modos de operación.



Botón ESC apagado

ESC encendido

Este es el modo de normal de operación del ESC. Cada vez que el vehículo se enciende el sistema ESC estará en esta modalidad. Esta modalidad debe ser usada en la mayoría de las situaciones de manejo. Los modos alternativos del ESC deben ser usados por razones específicas, descritas a continuación.

ESC parcialmente apagado

El modo de apagado parcial está pensado cuando se desee una conducción más dinámica. Este modo altera los rangos de activación de los sistemas TCS y ESC, lo que le permitirá un mayor grado de deslizamiento en las llantas comparado con el permitido normalmente. Este modo puede ser útil cuando el vehículo se encuentre atascado.

Para ingresar al modo de apagado parcial, presione momentáneamente el interruptor de apagado del ESC (ESC OFF) y la luz indicadora del ESC se iluminará. Para regresar al modo ESC encendido, presione el interruptor de apagado del ESC nuevamente, la luz del interruptor se apagará.

NOTA: Cuando conduzca con dispositivos de tracción (cadenas para nieve), o cuando arranque en superficies con nieve profunda, arena o grava, puede ser deseable permitir un poco más de patinamiento de ruedas. Esto se puede realizar presionando momentáneamente el botón de apagado del ESC (ESC OFF) para ingresar al modo de apagado "parcial". Una vez que la situación que requería el modo de apagado "parcial" ha sido superada, restablezca el ESC presionando momentáneamente el botón "ESC OFF". Esto puede realizarse mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando se esté en modo "Apagado parcial", la porción del TCS del ESC, a excepción de las características de limitación de deslizamiento de las llantas, será desactivada. Todas las demás características del ESC funcionarán normalmente. Cuando se esté en modo "Apagado parcial", el mejoramiento que se ofrece a la estabilidad del vehículo por el ESC, es reducido.
- El control de balanceo de remolque (TSC) se desactiva cuando el ESC se encuentra en el modo de apagado "parcial".

Apagado total "Full OFF" (si así está equipado)

Este modo está diseñado para manejo fuera de carretera o a campo traviesa únicamente y no debe ser usado en la vía pública. Para entrar al modo "Full off" (totalmente apagado) presione y sostenga el interruptor del "ESC off" por cinco segundos, mientras el vehículo se detiene con el motor encendido. Después de cinco segundos la luz indicadora de mal funcionamiento del ESC se encenderá y el mensaje "ESC Apagado" (ESC OFF) aparecerá en el módulo de instrumentos.

En este modo, el ESC y TSC, con excepción de la característica de "deslizamiento limitado" descrita en la sección del TSC, se apagarán hasta que el vehículo alcance los 64 km/h (40 mph). A los 64 km/h (40 mph), el sistema regresa al modo de "Apagado parcial", como fue descrito anteriormente. El TCS permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo regresa a menos de 48 km/h (30 mph), el sistema ESC se apaga. El ESC se desactiva a bajas velocidades de forma que no interfiera con el manejo fuera del camino (off road), la función del ESC regresa para proporcionarle la característica de estabilidad a velocidades mayores de 64 km/h (40 mph). La luz indicadora de ESC apagado permanecerá encendida cuando el ESC esté apagado.

Para encender el "ESC" una vez más, presione momentáneamente el interruptor del "ESC OFF".

NOTA: El mensaje “ESC Apagado” (ESC OFF) aparecerá y una alerta sonará cuando el selector de cambios sea colocado en la posición PARK (Estacionado) desde cualquier otra posición y después de cambiarlo fuera de la posición PARK. Esto ocurrirá incluso si el mensaje fue borrado previamente.

¡ADVERTENCIA!

Con el modo de ESC “totalmente apagado”, las características de reducción del torque y estabilidad son desactivadas. Por lo tanto, el mejoramiento de la estabilidad del vehículo ofrecido por ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acoplará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo “ESC OFF” está diseñado para manejar fuera de carretera y a campo traviesa.

Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC e indicadora del ESC apagado

La “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” en el módulo de instrumentos encenderá cuando el interruptor de ignición se coloque en la posición de encendido. Se debe apagar cuando el motor está funcionando. Si la “luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” enciende continuamente con el motor funcionando, se ha detectado una falla en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida continuamente con el motor funcionando. Un mal funcionamiento se ha detectado en el sistema ESC. Si está luz permanece encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), vea a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible para que se diagnostique y corrija el problema.

Esta luz (ubicada en el módulo de instrumentos) comienza a destellar al momento que se pierde la tracción en una llanta y el ESC se activa. También destellará cuando el TCS se active. Si la luz indicadora comienza a destellar durante una aceleración, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador y aplique la menor cantidad de aceleración posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y manejo a las condiciones presentes en el camino.

La “luz indicadora de ESC apagado” indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) está parcialmente apagado.

NOTA:

- La “Luz indicadora de activación/Luz indicadora de mal funcionamiento” y la “luz indicadora de ESC apagado” se encienden momentáneamente cada vez que se enciende el interruptor de ignición.
- Cada vez que se enciende la ignición, se activa el sistema ESC, aún si se hubiera desactivado previamente.
- El sistema ESC emite sonidos de zumbido o chasquido cuando está activo. Esto es normal; los sonidos cesarán cuando el ESC se vuelva inactivo después de la maniobra que ocasionó la activación del ESC.

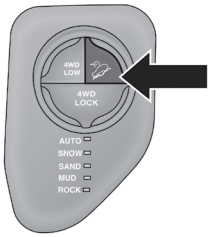
Señal de parada de emergencia (si así está equipado)

El ESS encenderá las luces de emergencia con un parpadeo más rápido que el normal cuando se aplique una presión fuerte en el pedal del freno. El ESS solo se activará cuando la velocidad se mayor a 50 km/h (31 mph). El ESS opera independientemente de otros focos, y encenderá y apagará automáticamente. Esto indica a los demás que el vehículo está frenando rápidamente.

NOTA:

- Una luz de advertencia se encenderá en el tablero de instrumentos para informar al conductor que el ESS se ha activado.
- Cuando se arrastre un remolque, el ESS también activará las luces indicadoras traseras del remolque

Control de descenso en pendientes (HDC) - (si así está equipado)



A0501000002US

Control de descenso en pendientes (Trailhawk)

El HDC está diseñado para bajas velocidades para caminos a campo traviesa, mientras esté en el rango de “4WD Low”. El HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender una pendiente durante diversas situaciones de manejo. El HDC controla la velocidad del vehículo activando el controlador de los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (La función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (Está característica está habilitada y lista, pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está activando el controlador con la aplicación del freno y del acelerador).
3. Activo: (Está función está habilitada y activa el control de velocidad del vehículo).

Habilitando el HDC

El HDC es habilitado presionando el interruptor de HDC, pero las siguientes condiciones también se deben cumplir para habilitar el HDC:

- Tren de fuerza en rango de “4WD Low”.
- Velocidad del vehículo menor a 32 Km/h (20 mph).
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no está aplicado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que el HDC esté activado, se activará automáticamente si desciende de una pendiente de gran magnitud, (aproximadamente mayor al 8%). El ajuste de la velocidad del HDC es seleccionada por el conductor y se puede ajustar dentro de los rangos utilizando los pedales de acelerador y freno.

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el pedal de freno o acelerador en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El HDC será desactivado, pero permanecerá disponible si cualquiera de las siguientes condiciones está presente:

- Anulación de la velocidad del HDC aplicando el acelerador o el freno.
- Cuando el vehículo excede los 32 Km/h (20 mph) pero permanece abajo de 40 Km/h (25 mph).
- El vehículo está en una pendiente insuficiente (aproximadamente menos de 8%), está en piso nivelado o en una cuesta.
- La palanca de velocidades es puesta en estacionamiento “P”.

Deshabilitar el HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si cualquiera de las siguientes condiciones ocurre:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La caja de transferencia se desplaza fuera del modo 4WD Low.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo es conducido a más de 40 Km/h (25 mph) (El HDC se desactiva inmediatamente).

Retroalimentación al conductor:

El módulo de instrumentos tiene un testigo de HDC, el interruptor del HDC tiene un LED el cual da información al conductor del estado en el que está el HDC.

- El testigo en el módulo y la lámpara del interruptor se iluminarán y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Esta es la condición normal de operación del HDC.
- El testigo en el interruptor de la lámpara parpadeará por algunos segundos y se apagará cuando el conductor presione el interruptor del HDC, la condición de habilitado no estará presente.

El interruptor del HDC se encuentra ubicado dentro de la perilla del Select-Terrain, en la posición superior derecha.

¡ADVERTENCIA!

El HDC sólo se diseñó para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del camino y es su responsabilidad mantener una velocidad segura en vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el deslizamiento cuesta abajo mientras arranca desde el alto total estando en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente el HSA mantendrá la presión de frenado durante un corto período. Si el conductor no aplica el acelerador antes de que finalice el tiempo, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo rodará bajando la pendiente. El sistema liberará la presión del freno de modo proporcional a la cantidad de aceleración aplicada.

Las siguientes condiciones se deben cumplir para que se active el HSA:

- La característica debe estar activa
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar liberado.
- La puerta del conductor debe encontrarse cerrada.
- El vehículo debe estar sobre una pendiente de grado suficiente.
- La selección de la velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo en la pendiente (por ejemplo, el vehículo apuntando cuesta arriba estará en una velocidad hacia delante, el vehículo retrocediendo cuesta arriba estar en reversa).
- La HSA funcionará en reversa y en todas las velocidades de avance cuando se cumple el criterio de activación. El sistema no se activará si el vehículo se coloca en neutral o estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Habrá situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque, en que no se activará el sistema y puede ocurrir un ligero rodamiento, como lo son pendientes o colinas menores o viajar con el vehículo cargado. El HSA no es un sustituto del completo involucramiento mientras conduce. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento con la distancia entre otros vehículos, personas y objetos, además de la operación de los frenos para asegurar un manejo seguro del vehículo en cualquier condición de camino. Para mantener un control seguro del vehículo, es requerida la completa atención mientras conduce. De lo contrario puede provocar accidentes y/o lesiones serias.

Habilitar y desactivar el sistema HSA

Está característica puede ser encendida o apagada. Para cambiar el ajuste actual, haga lo siguiente:

- Si deshabilita el HSA a través de los ajustes Uconnect, refiérase a la sección de “Multimedia”.

Remolcado con HSA

El HSA proporcionará asistencia para evitar el deslizamiento cuesta abajo cuando arrastre un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usted usa un controlador de freno en su remolque, los frenos de su remolque pueden activarse y desactivarse con el interruptor del freno. Si es así, cuando libere el pedal del freno no habrá la suficiente presión para mantener el vehículo y el remolque en una pendiente y esto puede causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás de usted. Para evitar el rodamiento hacia abajo en la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.
- El HSA no es un freno de estacionamiento. Si usted detiene el vehículo en una pendiente sin poner la transmisión en "P" (estacionamiento).
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede provocar accidentes o lesiones serias.

Ayuda al freno en lluvia (RBS)

La ayuda al freno en lluvia puede mejorar el rendimiento de frenado en condiciones húmedas. Se aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión en el freno para eliminar cualquier acumulación de agua en los discos de freno delanteros. Sólo funciona cuando los limpiaparabrisas están en el modo de LO o HI, no funciona en el modo intermitente. Cuando la ayuda al freno en lluvia está activa, no habrá ninguna notificación para conductor y no se requiera intervención alguna por parte del conductor.

Alerta de preparación de frenado (RAB)

La alerta de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar a frenar en situaciones de emergencia. Se anticipa a una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez y el acelerador al liberarlo el conductor. El EBC preparará al sistema de frenos para una parada de emergencia.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema realiza un monitoreo a la cantidad de vueltas de la rueda en cada una de las ruedas motrices. Si se detecta que la rueda está patinando, se aplica presión del freno a la rueda o ruedas patinando y la potencia del motor se reduce para proporcionar una mejora en la aceleración y estabilidad. Una característica del sistema TCS, el diferencial limitado del freno (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el patinaje de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno en la rueda que está girando más rápido. Esto permitirá que se aplique más torsión del motor a la rueda que no está patinando. Esta característica permanece activa aun cuando el sistema TCS y el ESC se encuentren en la modalidad parcial.

Control de balanceo del remolque (TSC) (si así está equipado)

El sistema TSC usa sensores en el vehículo para reconocer un remolque que se balancea excesivamente, además de que realizará las acciones

apropiadas para intentar detener el balanceo. El TSC se activará automáticamente una vez que se reconoce que el remolque se balancea excesivamente.

NOTA: El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones del peso de la lanza para el remolque.

Cuando se encuentre en funcionamiento el TSC, la “luz del indicador ESC/TCS” destellará, se reducirá la potencia del motor y usted sentirá que se está aplicando el freno a las ruedas individuales en un intento de detener el balanceo del remolque. El TSC se inhabilita cuando el sistema ESC está en los modos de “apagado parcial” o “apagado completo”.

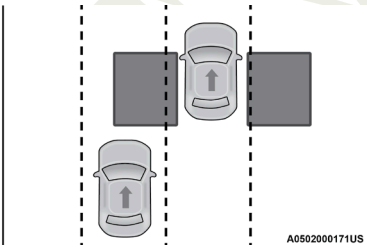
¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activa mientras se conduce, detenga el vehículo en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar el balanceo del remolque.

SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM) (si así está equipado)

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores a base de radar, ubicados dentro de la fascia de la defensa trasera, para detectar vehículos autorizados para conducir en carreteras (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de puntos ciegos por la parte trasera, delantera y lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

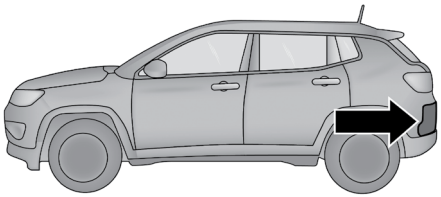
Cuando se enciende el vehículo, se ilumina momentáneamente la luz de advertencia del BSM en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar el conductor que el sistema está en operación. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad o en reversa y cambian al modo de espera cuando el vehículo está en la posición “P” (estacionamiento).

La zona de detección del BSM abarca aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo 3.8 m (12 pies). La zona inicia en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hacia atrás del vehículo. El sistema BSM monitorea las zonas de detección en ambos lados cuando la velocidad del vehículo llega a 10 km/h (6 mph) o más y alertará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

NOTA:

- El sistema BSM NO alertará al conductor de los vehículos que se acercan rápidamente y que están fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está arrastrando un remolque. Por lo tanto, antes de cambiar de carril verifique visualmente que el carril adyacente esté libre para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta o equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, puede ocasionar que la luz de advertencia del BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo esté en una velocidad hacia adelante. Puede ser necesario desactivar manualmente el sistema BSM para evitar detecciones erróneas. Consulte “Ajustes de Uconnect” en “Multimedia” para más información.
- El BSM puede experimentar “abandonos” (destellos) en las luces de advertencia de los espejos laterales cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño se mantiene al costado del vehículo por largos periodos de tiempo (más que un par de segundos).

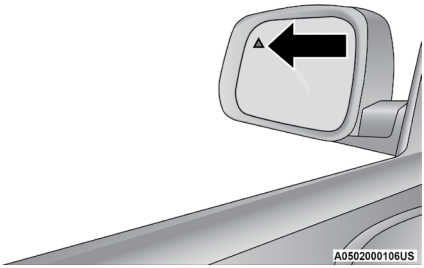
Para que el sistema BSM funcione correctamente el área sobre la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar debe permanecer sin nieve, hielo, suciedad y contaminación de la carretera. No bloquee con objetos extraños el área de la fascia trasera donde están ubicados los sensores de radar (calcomanías para defensa, canastillas para bicicletas, etc.).



A0502000107US

Ubicación del sensor del radar (lado del conductor)

El sistema BSM notifica al conductor de objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSM ubicada en los espejos exteriores. Si se activa la direccional, y corresponde con un lado donde existe una alerta de objeto, se escuchará una alerta sonora. Cada que se detecte el uso de la direccional y exista una alerta en ese mismo lado, tanto la señal visual como la sonora se activarán. Además de la alerta, el radio enmudecerá (si se encuentra encendido).

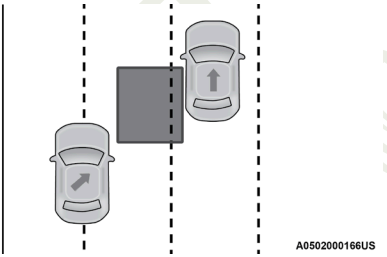


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección a partir de tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero y delantero) durante la conducción para detectar si es necesario emitir una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta al detectar ingresos a estos tipos de zonas.

Ingreso por el costado

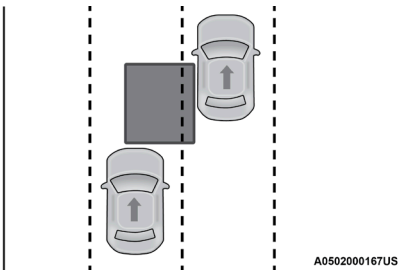
Vehículos que se mueven en los carriles adyacentes por cualquiera de los lados del vehículo.



Monitoreo lateral

Ingreso por la parte trasera

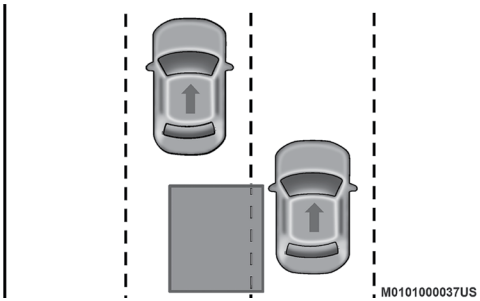
Vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo por cualquier lado y que entran a la zona de detección con una velocidad relativa menor de 48 km/h (30 mph).



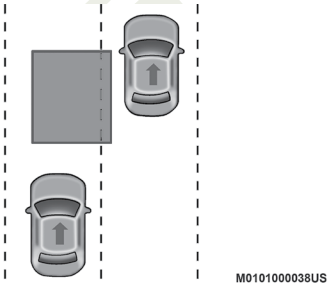
Monitoreo trasero

Rebasando

Si rebasa a otro vehículo lentamente (a una velocidad relativa menor de 16 km/h (10 mph)) y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 1.5 segundos, la luz de advertencia se iluminará. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia no se iluminará.



Rebasando/Aproximándose

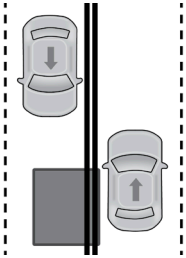


Rebasando/Pasando

El sistema BSM no está diseñado para emitir una alerta sobre objetos fijos como vallas de seguridad, postes, muros, follaje, bordes, etc. Sin embargo, el sistema ocasionalmente puede advertir de dichos objetos. Esto es un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

El sistema BSM no le advertirá de los objetos que se desplazan en la dirección opuesta del vehículo en carriles adyacentes.

NOTA: El sistema BSM puede experimentar parpadeos (encendido y apagado) en los íconos de los espejos laterales LED cuando una motocicleta o algún objeto pequeño permanezca en el pilar B del vehículo por un tiempo (mayor a unos segundos).



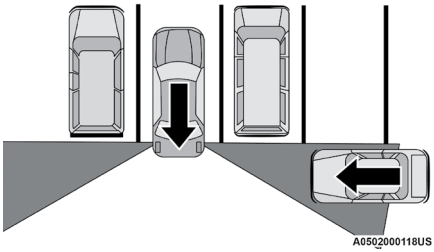
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema de monitoreo de puntos ciegos únicamente es un auxiliar para ayudar a detectar objetos que se encuentren en las zonas de puntos ciegos. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas o animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema BSM, siempre revise los espejos del vehículo, voltee sobre su hombro y utilice las direccionales antes de cambiar de carril. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Trayectoria transversal trasera (RCP)

La característica de trayectoria transversal trasera (RCP) está diseñada para auxiliar al conductor cuando retrocede en espacios donde su visión de los vehículos que se aproximan pudiera estar obstruida. Proceda lenta y cautelosamente al salir del espacio de estacionamiento hasta que el extremo trasero del vehículo quede a la vista. El sistema RCP luego tendrá una visión clara del tráfico transversal y si detecta que se aproxima un vehículo, alertará al conductor.



Zonas de detección del RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, en busca de objetos que se mueven hacia el costado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph), a objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como en situaciones de un estacionamiento.

Cuando el RCP está activado y el vehículo está en reversa, el conductor es avisado mediante alarmas visuales y sonoras, incluyendo el enmudecimiento del radio.

NOTA: En un estacionamiento, los vehículos que se aproximan pueden no ser visibles porque son obstruidos por los vehículos estacionados en ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá alertar al conductor.

¡ADVERTENCIA!
El RCP no es un sistema auxiliar de reversa. Está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se aproxima al estar en un estacionamiento. Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, aun cuando utilicen el RCP. Mire siempre cuidadosamente detrás del vehículo, mire hacia atrás y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Modos de operación

Alerta de punto ciego (solamente luces)

Cuando opere en el modo de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta sonora, el radio enmudece.

Alerta de punto ciego (luces y sonido)

Cuando opere en el modo de luces/campanilla de alerta de punto ciego, el sistema BSM proveerá una alerta visual en el espejo retrovisor lateral apropiado con base en el objeto detectado. Si la direccional se activa y ésta corresponde al mismo lado del vehículo que emitió la alerta, también se emitirá una alerta sonora. Siempre que éste active una direccional y se detecte un objeto en el mismo lado al mismo tiempo, se emitirán alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonará el radio (si es que está encendido) enmudecerá.

NOTA: Siempre que el sistema BSM solicite una alerta sonora, el radio enmudecerá.

Cuando el sistema esté operando en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando esté presente un objeto detectado. Cuando se solicita una alerta audible, también enmudece el radio. Se ignora el estado de las direccionales/luces de emergencia; el estado del RCP siempre solicita la campanilla.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando se apaga el sistema BSM no habrá alertas visibles ni sonoras de los sistemas BSM o RCP.

NOTA: El sistema BSM almacenará el modo de operación actual cuando se apague el vehículo. Cada vez que se arranque el vehículo se recordará y utilizará el modo almacenado previamente.

Sensor Obstruido

Si el sistema detecta un desempeño reducido, debido a suciedad u objetos extraños, un mensaje le advertirá acerca de la obstrucción del sensor y los indicadores de advertencia en los espejos retrovisores laterales se iluminarán. Los indicadores de advertencia se mantendrán encendidos hasta que las condiciones de liberación de obstrucciones se cumplan. Primero, libere el de obstrucciones o suciedad el área de la fascia que rodea a los sensores. Después de retirar la obstrucción, restablezca el sistema realizando un ciclo de ignición de ON (Encendido) a OFF (Apagado), y finalmente a ON (Encendido) nuevamente.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

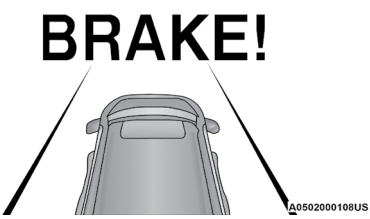
Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW) (si así está equipado)

Operación de la advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW)

El sistema de advertencia de colisión delantera (FCW) con mitigación, alerta al conductor con advertencias auditivas y visibles (dentro de la pantalla), podría aplicar un jalón de freno para advertir al conductor cuando detecta una colisión potencial con el vehículo frente al suyo y solicita al conductor que actúe a fin de evitar y mitigar la colisión.

NOTA: El FCW monitorea la información del sensor de detección al frente, así como también del EBC (Controlador electrónico de los frenos) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión delantera, se alertará al conductor con advertencias sonoras y visuales y posiblemente un ligero tirón de freno. Si el conductor no toma acción basada en estas advertencias progresivas, el sistema proporcionará un nivel de frenado autónomo limitado para ayudar a frenar el vehículo y mitigar la potencial colisión delantera. Si el conductor reacciona a las advertencias y frena, el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando pero que no ha aplicado con suficiente fuerza en el freno, el sistema compensará y proporcionará la fuerza de frenado adicional según sea requerida.

Si un evento que active la advertencia sucede a una velocidad por debajo de los 42 km/h (26 mph), el sistema podría proporcionar la fuerza máxima o parcial de frenado para mitigar la potencial de colisión frontal. Si el sistema detiene el vehículo completamente, sólo se mantendrán aplicados los frenos por dos segundos y luego los liberará.



Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que una colisión con el vehículo al frente de usted ya no es probable, la advertencia se desactivará.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es 2 km/h (1 mph).
- La alerta FCW puede dispararse sobre otros objetos que no sean vehículos, como lo son las vallas de protección o los postes basados en la predicción de curso. Esto está previsto y es una parte del FCW, de su activación normal y funcionalidad.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para prevenir daños al sistema, después de activarlo cuatro veces con un ciclo de llave, la porción activa de frenado del FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave.
- El sistema FCW está hecho para caminos cimentados solamente. Si el vehículo es llevado por caminos todo terreno, el FCW debería ser desactivado para prevenir advertencias y campanas innecesarias.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión delantera (FCW) no está diseñada para evitar una colisión por sí sola. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y dirección. Si no se sigue esta advertencia podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Ajustes del FCW

El menú de ajuste de la advertencia de colisión delantera está localizado en el banco de interruptores, de la pantalla del Uconnect®.

NOTA: La configuración de fábrica del sistema FCW es encendido completo (Full ON), esto le permitirá al sistema advertirle de una posible colisión delantera con el vehículo frente al suyo.

Cambiar el estado del FCW a “Sólo advertencia” evitará que el sistema proporcione el frenado autónomo, o soporte adicional de frenado cuando el conductor no está frenando adecuadamente en caso de una potencial colisión.

Cambiar el estado del FCW a “Apagado” desactiva el sistema, por lo que la advertencia de frenado o el frenado autónomo no estarán disponibles en caso de una potencial colisión.

NOTA: El sistema FCW guarda en la memoria el modo en el que se encuentra, de un ciclo de ignición a otro. Si el sistema se apaga, permanecerá apagado cuando vuelva a arrancar el vehículo.

Cambio de sensibilidad y estado de operación del FCW

La configuración de sensibilidad del FCW es programable a través del sistema Uconnect. Refiérase a la sección “Ajustes Uconnect” en el capítulo “Multimedia“, para mayor información.

La configuración predeterminada del FCW es “Medio” (Medium) y la configuración del frenado activo es “Encendido completo” (Full On). Esto permite que el sistema le advierta con alertas visuales y sonoras, de una posible colisión con el vehículo delante del suyo y aplicar el frenado autónomo.

Cambiar la configuración del FCW a “Lejos” (Far) le permite al sistema advertirle con alertas visuales y sonoras de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando está más alejado a comparación del ajuste “Medio”. Esto le da el mayor tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Cambiar la configuración del FCW a “Near” (Cerca), le permite al sistema alertarlo de una posible colisión con el vehículo enfrente del suyo cuando se encuentre mucho más cerca. Esta configuración proporciona menor tiempo de reacción que la configuración “Medium” (Medio) y “Far” (lejos), lo cual le permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- El sistema mantendrá la última configuración seleccionada por el conductor después de apagar la ignición.
- El FCW no responderá a objetos irrelevantes como objetos en el toldo, reflejos del piso, objetos que no están en el trayecto del vehículo, objetos que estén demasiado lejos, tráfico que se aproxima o vehículos al frente viajando a la misma o a mayor velocidad.
- Si se desactiva el FCW se mostrarán pantallas de “No disponible”.

Advertencia de FCW limitado

Si el sistema se apaga y en la pantalla del módulo de instrumentos se despliega “ACC/FCW Limited Functionality, o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentáneamente, podría haber una condición que limite el sistema FCW, aunque el vehículo puede ser conducido en condiciones normales, la activación de los frenos podría no estar disponible en su totalidad. Una vez que la condición ya no sea presentada, el sistema regresará a su operación normal, si el problema persiste, lleve con su distribuidor autorizado.

Advertencia de servicio al FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla despliega:

- “FCW Unavailable Service Required” (FCW no disponible requiere servicio), hay una falla interna del sistema. Aunque el vehículo todavía se puede conducir en condiciones normales, solicite que el sistema sea revisado por un distribuidor autorizado.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) alertará al conductor en caso de que haya una llanta con baja presión basándose en la presión de inflado de la llanta en frío recomendada.

La presión de las llantas variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 lb/pulg^2) por cada 6.5°C (12° F). Esto significa que cuando baja la temperatura exterior, la presión de las llantas disminuye. La presión de las llantas siempre debe establecerse con base en la presión de inflado en frío de las llantas. Esto se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas. Consulte “Llantas – Información general” en “arranque y funcionamiento” para información sobre de cómo inflar correctamente las llantas del vehículo. La presión de las llantas también se incrementa al conducir el vehículo – esto es normal y no debe hacerse ningún ajuste debido a este incremento de presión.

El TPMS alertará al conductor cuando haya una llanta con presión baja, si por cualquier razón, la presión de la llanta es menor que el límite de advertencia de presión baja, incluyendo los efectos de baja temperatura y pérdida natural de presión a través de la llanta. El TPMS continuará alertando al conductor de una condición de baja presión de la llanta mientras exista la condición y no se apagará hasta que la presión de la llanta esté en o por arriba de la presión de inflado en frío recomendada para la llanta.

NOTA: Una vez que la advertencia de baja presión de la llanta se ha iluminado, la presión de la llanta debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada para la llanta, a fin de que se pueda apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de la llanta.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se apagará una vez que se haya recibido la información actualizada de la presión de las llantas. El vehículo puede necesitar conducirse por aproximadamente 20 minutos a una velocidad mayor a 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión de inflado en frío (estacionado por más de tres horas) recomendada de 227 kPa (33 lb/pulg^2). Si la temperatura ambiente es de 20°C (68°F) y la presión medida de las llantas es de 193 kPa (28 lb/pulg^2), una caída de temperatura a -7°C (20°F) disminuirá la presión de las llantas a aproximadamente 165 kPa (24 lb/pulg^2). Esta presión de las llantas es lo suficientemente baja como para encender la luz

indicadora de monitoreo de presión de las llantas. Si se conduce el vehículo se puede provocar un incremento de presión de las llantas a aproximadamente 193 kPa (28 lb/pulg^2), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas continuará encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas, únicamente se apagará después de que las llantas hayan sido infladas al valor de presión recomendada de inflado de la llanta en frío.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kPa (4lb/plg^2) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para las llantas y ruedas de equipo original. Las presiones del TPMS se han establecido para el tamaño de las llantas equipadas en su vehículo. Si utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo y/o estilo, el sistema podría funcionar incorrectamente o se podría dañar el sensor. Las ruedas no originales pueden ocasionar daños a los sensores.
- Después de utilizar selladores de neumáticos no originales, se recomienda llevar su vehículo a un distribuidor autorizado para revisar el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que se introduzca humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de monitoreo de presión de las llantas.

NOTA:

- El TPMS no está diseñado para sustituir el cuidado y mantenimiento normal de las llantas ni para proveer alertas de una falla o problema de las llantas.
- El TPMS no debe utilizarse como un manómetro (medidor) de presión de las llantas mientras ajusta la presión de las llantas de su vehículo.
- Conducir con una llanta muy desinflada ocasiona que la llanta se sobrecaliente y puede ocasionar que se dañe. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible, la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo del vehículo y su capacidad para detenerse.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de las llantas usando un medidor de presión preciso, aún si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel de activar la iluminación de la Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas.
- Aún y cuando los cambios de temperatura de las estaciones afectan la presión de las llantas, el TPMS realizará el monitoreo de la presión real de las llantas.

Sistema Premium

El TPMS utiliza tecnología inalámbrica por sensores en el rin, para monitorear los niveles de presión. Estos sensores instalados en cada llanta como parte de la válvula transmiten las presiones al módulo receptor.

NOTA: Es particularmente importante que usted compruebe regularmente la presión en todas las llantas y mantener su presión adecuada.

El sistema consta de:

- Módulo receptor
- Sensores en las 4 ruedas
- Varios mensajes del Sistema de monitoreo de presión de las llantas, que se muestran en la pantalla del módulo de instrumentos y gráficas mostrando la presión de las llantas.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las llantas

La Luz indicadora de monitoreo de presión de las llantas se iluminará en el módulo de instrumentos y sonará una campanilla cuando esté baja la presión de una o más de las cuatro llantas rodando. Además, la pantalla del módulo de instrumentos mostrará el mensaje de presión baja en la pantalla de presiones de llanta con los valores de presión de inflado de las llantas bajas en un color diferente. Adicionalmente se mostrará el mensaje “Inflar a XX”. Para obtener más información, refiérase a “Pantalla del módulo de instrumentos” en “Tablero de instrumentos”.

NOTA: El sistema se puede configurar para mostrar las unidades de presión en lb/pulg² (PSI), kPa o BAR.

Pantalla de advertencia de presión baja de llanta

Si se presenta una condición de llanta baja en alguna de las cuatro llantas en uso, deberá detenerse tan pronto como sea posible e inflar (las llantas que se muestren en la gráfica con diferentes colores) a la presión de la placa de presión en frío recomendada para el vehículo que se muestra en el mensaje “Inflate to XX” (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe los valores, el sistema automáticamente actualizará los valores en la pantalla del panel de instrumentos con el color original y el mensaje de presión baja, se apagará.

NOTA: Cuando llene de aire llantas en temperatura de operación, la presión puede requerir incrementarse 28 kPa (4 lb/plg²) por encima del valor recomendado en la etiqueta de presión en frío para que el testigo de llanta baja pueda apagarse. El vehículo podría necesitar conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Advertencia de servicio del TPMS

Cuando una falla es detectada en el sistema, la lámpara de advertencia del TPM se iluminará por 75 segundos y permanecerá encendida. También sonará una campanilla. Adicionalmente la pantalla mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM”” por cinco segundos y después mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar el sensor que no está siendo recibido.

Si se cicla la ignición, esta secuencia repetirá la operación para detectar si todavía existe la falla. Si la falla ya no existe, la luz indicadora TPMS se apagará, el mensaje de texto “SERVICE TPM SYSTEM” en la pantalla desaparecerá y el valor de la presión se mostrará en lugar de los guiones. Una falla en este sistema puede ocurrir debido a los siguientes casos:

1. Por una interferencia de la señal ocasionada por dispositivos eléctricos o por encontrarse cerca de lugares que emitan las mismas frecuencias que los sensores del TPM.
2. Por la instalación en las ventanillas de películas polarizadas que contengan materiales que bloqueen las señales de onda de radio.
3. Por la acumulación de nieve o hielo alrededor de las llantas o en los tapones.
4. Por el uso de cadenas para nieve en el vehículo.
5. El uso de ruedas/llantas no equipadas con sensores de TPM.

Vehículos con llanta de refacción compacta o llanta de refacción completa distinta a la original

1. La llanta de refacción compacta no tiene sensor de monitoreo de presión de llanta. Por lo tanto, el TPMS no realizará el monitoreo de presión en la llanta de refacción.
2. Si instala la llanta refacción compacta en lugar de una llanta de camino que tiene una presión debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo de ignición, una campanilla sonará y la luz indicadora del TPMS se encenderá. Adicionalmente, la gráfica en la pantalla aún desplegará un valor de presión destellando. El mensaje “Inflar a XX” también se mostrará.
3. Después de conducir el vehículo durante 20 minutos a 24 km/h (15 mph), la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Adicionalmente, la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante cinco segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
4. Para cada ciclo de la llave de ignición subsiguiente, una campanilla sonará, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida en forma sólida y la pantalla desplegará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (Revise el TPMS) durante tres segundos y después desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
5. Una vez que repare o reemplace la llanta original y reinstale en el vehículo en lugar de la refacción compacta, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPMS se apagará. Adicionalmente, el testigo del TPMS se apagará y la pantalla mostrará nuevos valores

de presión en vez de guiones (--), siempre y cuando la presión de los neumáticos no se encuentre por debajo del límite de presión. El vehículo puede necesitar conducirse por 20 minutos a una velocidad mayor de los 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba la información.

Desactivación del TPMS (si así está equipado)

El sistema TPMS puede ser desactivado si se reemplazan las cuatro llantas y sus ensambles (ruedas) con llantas y ruedas que no tienen los sensores TPMS, como al instalar las llantas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero, reemplace las 4 llantas (ruedas) con llantas que no tenga los sensores TPMS. Luego, conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” acompañado de una campanilla que permanecerá por 75 segundos.

Haga el siguiente ciclo de ignición. El TPMS ya no parpadea y no mostrará el mensaje en el panel de instrumentos, pero si (guiones “---”), los cuales permanecerá sin valores de presión.

Para reactivar el sistema, coloque las llantas con sensores TPMS, luego conduzca el vehículo por 20 minutos a una velocidad de 24 km/h (15 mph). Sonará la campana del TPMS y aparecerá un mensaje “SERVICIO AL SISTEMA TPMS” acompañado de una campanilla que permanecerá por 75 segundos. Haga el siguiente ciclo de ignición. El mensaje de servicio, ya no aparecerá, siempre y cuando la falla ya no exista.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES

Algunas de las características más importantes de seguridad en su vehículo son los sistemas de protección:

Características de los sistemas de protección a los ocupantes

- Sistema de cinturones de seguridad
- Bolsas de aire SRS
- Sistema de retención para niños

Algunas de las características descritas en esta sección pueden ser equipo estándar o de serie en algunos modelos, o equipo opcional en otros modelos. Si no está seguro del equipo de su vehículo, contacte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Por favor, ponga mucha atención a la información en esta sección. Le dice cómo utilizar su sistema de protección apropiadamente y mantenerlo a usted y a sus pasajeros lo más seguros posible.

Aquí hay algunos pasos para minimizar riesgos si se produce un despliegue de las bolsas de aire:

1. Los niños de 12 años o menos, deberán ir sentados en el asiento trasero del vehículo con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
2. Si un niño de 2 a 12 años tiene, por alguna razón, que ir sentado en el asiento delantero, mueva el asiento del pasajero lo más atrás posible y utilice un sistema de protección para niños adecuado para su edad. (Refiérase a la sección de “Protecciones para niños”, más adelante).
3. Los niños que no son lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de una forma apropiada (vea la sección de “Protección para niños”), deberán estar sentados en los asientos traseros en una silla para niños o con un asiento elevado. Los niños más grandes que ya no ocupan sillas o asientos elevados deberán estar sentados en el asiento trasero con el cinturón de seguridad colocado apropiadamente.
4. No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo.
5. Debe leer las instrucciones que vengan con el sistema de protección para niños, para asegurarse de una instalación correcta.
6. Todos los ocupantes deberán usar el cinturón de seguridad correctamente.
7. El conductor y el pasajero delantero, deberán mover el asiento lo más atrás posible, tanto como sea práctico, para dejar espacio cuando se desplieguen las bolsas de aire.
8. No se recargue contra la ventana o la puerta. Si su vehículo tiene bolsas de aire laterales, éstas se inflarán en los espacios que existen entre la puerta y usted en un despliegue de bolsas y podrían herirlo.
9. Si el sistema de bolsas de aire de su vehículo necesita ser modificado para acomodar a una persona con capacidades diferentes, contacte a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Sistemas de cinturones de seguridad

Abróchese el cinturón aun cuando sea un conductor excelente y en viajes cortos. Alguien más en la calle puede ser un mal conductor y causar una colisión en la cual esté usted involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones han mostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando la gente es lanzada fuera del vehículo. Los cinturones de seguridad proporcionan protección contra esto y reducen el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior del vehículo. Toda persona en un vehículo necesita llevar el cinturón abrochado en todo momento.

Sistema recordatorio de cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®)

BeltAlert de conductor y pasajero delantero (si así está equipado)

BeltAlert® es una función que se hizo para recordarles al conductor y al pasajero (si así está equipado para el pasajero frontal con BeltAlert®) que abrochen sus cinturones. Esta función se activa cuando la ignición está en posición de encendido.

Indicación inicial

Si el conductor o el pasajero no tienen abrochado el cinturón de seguridad, cuando se coloque la ignición en la posición de encendido/en marcha, sonará una campana por unos segundos. Si el pasajero delantero no tiene abrochado el cinturón (y está equipado con BeltAlert®) cuando se coloque la ignición en la posición de arranque o encendido/en marcha, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones sean abrochados. En la posición del asiento del pasajero delantero el BeltAlert® no estará activo cuando no se esté ocupando el asiento.

Secuencia de advertencia del BeltAlert®

La secuencia de advertencia de BeltAlert® se activa cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad específica y el pasajero delantero o el conductor no traen abrochado el cinturón de seguridad. La secuencia

empieza haciendo un parpadeo de luz de recordatorio del cinturón de seguridad y haciendo sonar una campana intermitente. Una vez iniciada la secuencia continuará hasta que los cinturones sean abrochados. Luego de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que los respectivos cinturones sean abrochados. El conductor debe de indicar a todos los demás pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el asiento del conductor o del pasajero delantero están equipados con BeltAlert®, tienen los cinturones desabrochados, la secuencia de advertencia empezará a trabajar hasta que los cinturones sean abrochados.

La función BeltAlert® del asiento del pasajero (si así está equipado) no se activará cuando éste no se encuentre ocupado. BeltAlert® puede ser activado cuando un animal o algún objeto pesado se encuentre en el asiento del pasajero delantero o cuando el asiento se encuentre plegado (si así está equipado). Se recomienda que las mascotas sean sujetas en los asientos traseros utilizando arneses o jaulas para mascotas que estén aseguradas utilizando los cinturones de seguridad y que la carga quede bien sujeta.

El sistema BeltAlert® puede ser activado o desactivado por su distribuidor autorizado. FCA no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert®.

NOTA: Aunque el sistema BeltAlert® haya sido desactivado, la luz de recordatorio de cinturón de seguridad continuará encendida mientras que el conductor o el pasajero (si está equipado con BeltAlert®) continúen sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturones torso/pélvicos

Todos los asientos dentro de su vehículo están equipados con cinturones torso/pélvicos. El dispositivo retractor de la correa del cinturón está diseñado para asegurar a los ocupantes, sólo en paradas o impactos repentinos. Esta característica permite que, en condiciones normales, la correa que pasa sobre el pecho se mueva libremente con usted. En una colisión, el cinturón se trabará reduciendo el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o sea expulsado de él.

¡ADVERTENCIA!

- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de cinturón de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad a pesar de tener bolsas de aire.
- En un accidente usted o sus pasajeros podrían salir lastimados si no traen colocado el cinturón de seguridad podrían rodarse o salirse del vehículo, siempre asegúrese de que los pasajeros se coloquen el cinturón de seguridad apropiadamente.
- Es peligroso viajar en el compartimiento de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de una colisión, las personas que viajen en dicha área pueden ser heridas seriamente o inclusive morir.

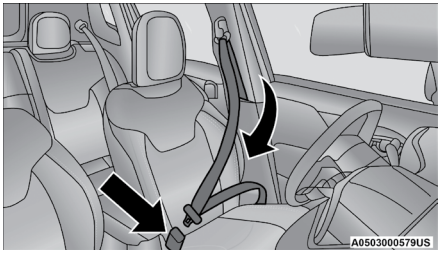
¡ADVERTENCIA!

- No permita que las personas viajen en áreas que no tengan asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas que viajan en su vehículo estén correctamente sentadas y usen el cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluyendo al conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad sin importar que el vehículo también esté equipado con bolsas de aire en su lugar, para minimizar el riesgo de daño severo o muerte.
- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Sujetar a dos personas con un mismo cinturón puede ocasionar lesiones más graves, ya que las personas pueden golpearse entre sí, lastimándose seriamente. Nunca utilice un cinturón, unitario o pélvico, para sujetar a más de una persona, no importa cuál sea su tamaño.
- Si el cinturón está torcido tampoco cumplirá su función y en una colisión, incluso podría llegar a cortarle. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. Si no lo puede enderezar, llévelo a su distribuidor para que lo reparen.
- Si introduce la contrahebilla en la hebilla equivocada, el cinturón no lo protegerá correctamente. La porción pélvica podría quedarle muy alta en su cuerpo, provocándole posiblemente lesiones internas. Siempre abroche el cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado no lo protegerá correctamente, en una parada repentina puede moverse demasiado hacia el frente incrementando la posibilidad de lesión.
- Un cinturón de seguridad que se usa debajo del brazo es peligroso. Su cuerpo puede golpear con las superficies del vehículo en una colisión, incrementando la posibilidad de una lesión de cuello o cabeza. Un cinturón de seguridad debajo del brazo puede provocar heridas internas, las costillas no son tan fuertes como el hombro.
- Un cinturón de seguridad colocado detrás de usted no lo protege de daños en una colisión, puede golpearse la cabeza. Las porciones pélvica y del hombro del cinturón de seguridad deben utilizarse juntas.
- Un cinturón de seguridad desgastado puede romperse en una colisión y dejarlo sin protección, revise periódicamente el sistema buscando cortes, desgastes o partes faltantes. Las partes dañadas deben ser reemplazadas después de una colisión.

Instrucciones de operación del cinturón

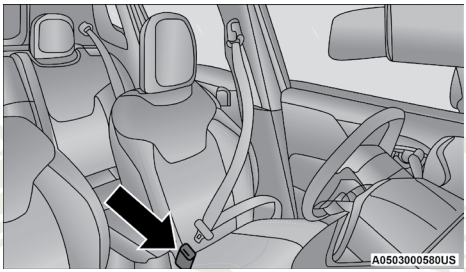
1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Recárguese en el respaldo y ajuste el asiento.

2. La contrahebilla del cinturón de seguridad está arriba del respaldo de su asiento a un lado de su brazo. Sujete la contrahebilla y jálela para que salga la correa del cinturón. Deslice la contrahebilla por la correa, tanto como sea necesario para que el cinturón cruce su regazo.



Jalando de la contrahebilla

3. Cuando el cinturón se haya extendido lo suficiente, inserte la contrahebilla en la ranura de la hebilla, hasta que escuche un clic.



Contrahebilla a la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.

Acomodo del cinturón

5. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.

6. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.

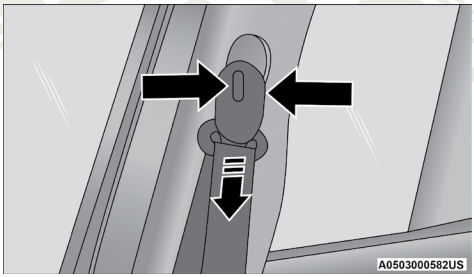
Procedimiento para desenredar la correa del cinturón de seguridad

Aplique el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad.

1. Coloque la contrahebilla del cinturón lo más cerca posible al punto de anclaje.
2. Cerca de 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) sobre la contrahebilla, sujete y gire la cinta del cinturón 180° para crear un doblez que comience arriba de la contrahebilla.
3. Deslice la contrahebilla hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la contrahebilla.
4. Continúe deslizando la contrahebilla hacia arriba por toda la cinta hasta que ya no esté enredada.

Anclaje superior para el ajuste del cinturón torácico

El cinturón de los asientos delanteros se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo, para que no le quede sobre el cuello. Oprima el botón de liberación para soltar el anclaje y entonces muévalo hacia arriba o hacia abajo, a la posición que le acomode mejor.



Ajuste la altura del cinturón

Por ejemplo, si usted es de estatura menor al promedio, le acomodará mejor una posición más baja, y si por el contrario usted es más alto, preferirá una posición más alta. Al liberar el anclaje, trate de moverlo hacia arriba y hacia abajo para cerciorarse de que haya quedado asegurado.

NOTA: Si el anclaje superior del hombro ajustable está equipado con una función Easy Up. Esta función permite al anclaje del cinturón de hombro ajustarse en la posición alta sin empujar o apretar el botón de liberación. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombros está colocado, jale hacia abajo sobre el anclaje del hombro hasta que quedé bloqueado.

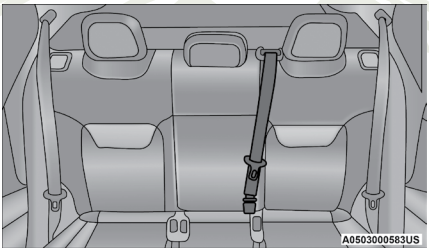
¡ADVERTENCIA!

- Utilizar el cinturón de seguridad en el lugar incorrecto puede provocar que las lesiones de una colisión sean mucho peores. Usted puede sufrir heridas internas, o podría incluso deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para utilizar el cinturón de seguridad de forma segura y para mantener a sus pasajeros seguros también.
- Coloque el cinturón cruzado a su pecho y hombro con poca holgura, que le quede cómodo y que no descanse en su cuello. El retractor retirará todo holgura extra de la correa.
- El mal ajuste del cinturón de seguridad podría perder la efectividad de seguridad durante una colisión.
- Siempre ajuste los cinturones cuando el vehículo esté detenido

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de centro del asiento trasero

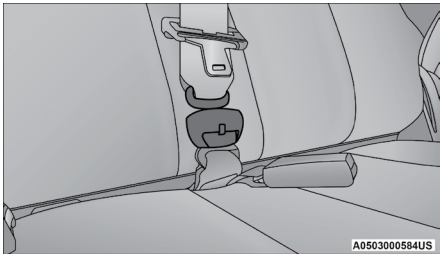
El cinturón de seguridad de centro de asientos traseros puede ofrecer un cinturón de seguridad que está equipado de una hebilla y contrahebilla pequeñas, que permiten separar el cinturón de seguridad cuando se dobla el asiento. La hebilla y contra hebilla pequeñas pueden guardarse cuando el asiento es doblado para comodidad de los pasajeros y aprovechamiento de las áreas de carga cuando no está ocupado el asiento.

1. Tome la hebilla pequeña y tire del cinturón de seguridad sobre el asiento.



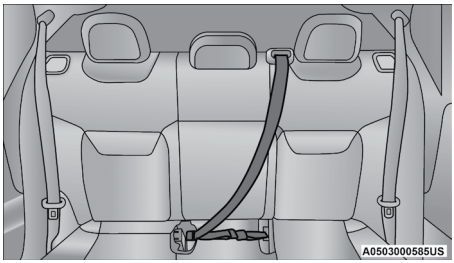
Jale la contrahebilla para sujetar

2. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo para ser ajustado, inserte la hebilla pequeña en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un clic.

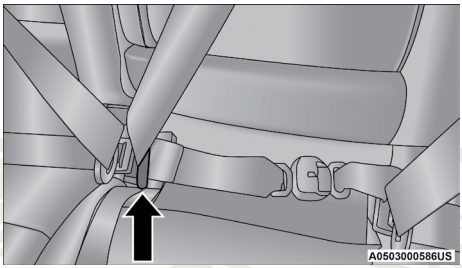


Contra hebilla a la hebilla

3. Para sentarse de nuevo, deslice la hebilla de tamaño normal sobre el cinturón por encima de su regazo tanto como sea necesario.
4. Cuando el cinturón de seguridad es lo suficientemente largo, inserte la hebilla de tamaño normal en la ranura de la contrahebilla hasta que escuche un clic.

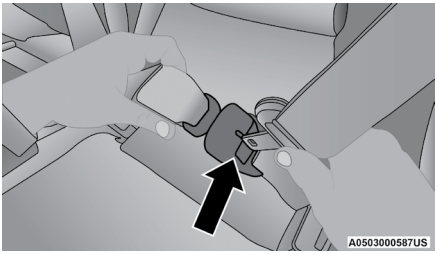


Contra hebilla a la hebilla



Contra hebilla a la hebilla

5. Coloque el cinturón pélvico por arriba de sus muslos, que cruce sobre la parte baja del abdomen. Para que esta parte no quede floja, jale un poco hacia arriba el cinturón. Para aflojarlo si está demasiado apretado, incline la contrahebilla y jale la correa. Al ajustar bien el cinturón, se reduce el riesgo de salirse por abajo de las correas en caso de una colisión.
6. Coloque el cinturón torácico sobre su pecho de manera que lo sienta cómodo y no le quede sobre el cuello. El retractor lo jalará evitando que quede flojo.
7. Para liberar el cinturón, oprima el botón rojo en la hebilla. El cinturón regresará automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.
8. Para liberar la hebilla de la contrahebilla pequeña, inserte la hebilla grande en la ranura roja que esta al centro de la contrahebilla pequeña, el cinturón de seguridad regresara automáticamente a su posición de almacenaje. Si es necesario, deslice la contrahebilla por la correa hacia abajo, para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.



Liberación de la hebilla pequeña

¡ADVERTENCIA!

- Si la minihebilla y contrahebilla no están conectadas correctamente cuando se utiliza el cinturón de seguridad es ocupado por un pasajero, el cinturón no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de lesiones en un choque.
- Al reconectar la minihebilla y contrahebilla, asegúrese que la cinta del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la cinta está torcida, siga el procedimiento anterior para desconectar la minihebilla y minicontrahebilla, destuerza la cinta y reconecte la minihebilla y contrahebilla.

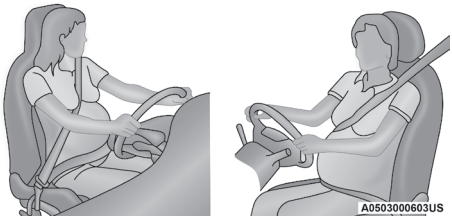
Extensor de cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, aun cuando esté extendido totalmente y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón torácico (opcional) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor sólo deber usarse si el cinturón existente no es suficientemente largo. Cuando no se requiera, quite el extensor y guárdelo.

¡ADVERTENCIA!

- SÓLO use un extensor de cinturón de seguridad si es requerido físicamente para ajustar apropiadamente el sistema del cinturón de seguridad. NO USE el extensor cuando esté desgastado o si la distancia entre el eje frontal del extensor y el centro del cuerpo del ocupante es menor a 15 cm (6 pulgadas).
- Usar un extensor de cinturón de seguridad cuando no se necesita puede incrementar el riesgo de lesiones en una colisión. Úselo sólo cuando el cinturón pélvico no es suficientemente largo cuando se usa bajo y ajustado y sólo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde el extensor cuando no se necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser usados por todos los ocupantes, incluyendo mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para ellas y el futuro bebe si se encuentran usando el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de seguridad ajustado, debajo del abdomen y cruzando a través de los fuertes huesos de las caderas. Coloque la parte torácica del cinturón a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque esta porción por detrás o por debajo del brazo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento frontales están equipados con dispositivos pretensores diseñados para quitar soltura del cinturón de seguridad en el caso de una colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad asegurando que éste apriete pronto al ocupante en una colisión. Los pretensores funcionan para todos los tamaños de los ocupantes, incluyendo aquellos en un sistema de protección para niños.

NOTA: Estos dispositivos no son un substituto de la colocación apropiada de los cinturones de seguridad en el ocupante. El cinturón de seguridad todavía debe usarse debidamente ajustado y acomodado.

Los pretensores son activados por el controlador de protección de los ocupantes (ORC). Como las bolsas de aire, los pretensores son dispositivos de un sólo uso. Un pretensor o bolsa de aire desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente.

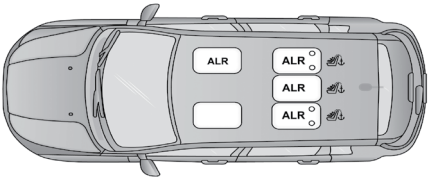
Característica del manejo de energía

Éste vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que tiene la característica de manejo de energía en los asientos delanteros para reducir todavía más el riesgo de lesiones en caso de una colisión que dañe la cabeza. Éste sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractores diseñado para liberar la cinta en forma controlada. Ésta característica está diseñada para reducir la fuerza del cinturón sobre el pecho del ocupante.

Seguro retractor de bloqueo automático (ALR) - si así está equipado

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de los pasajeros podrían estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables, que se utilizan para asegurar un sistema de protección para niños. Para mayor información, refiérase a “Instalación de la protección

para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo” en la sección “Protección para niños”. La imagen de abajo define el tipo de característica para cada posición de asiento.



ALR= Retractor de bloqueo automático intercambiable

ALR - Dispositivo retráctil de bloqueo automático intercambiable

- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Si el asiento del pasajero está equipado con el ALR y está siendo utilizado: sólo jale las correas lo suficiente para que éstas queden un poco flojas sobre pecho y cadera del ocupante, para no activar el ALR. Si el ALR se activa usted oirá un sonido para indicar la retracción de bloqueo automático del cinturón. En este caso permita que la correa del cinturón se retraiga por completo y después ajuste las correas en la posición en la que se encuentre más cómodo el ocupante, ancle las hebillas hasta oír un “clic” y retire lo sobrado de las correas.

En este modo, el cinturón de torso se pre-bloquea automáticamente. El cinturón se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro. La modalidad de bloqueo automático está disponible en todas las posiciones de asiento de los pasajeros que tengan cinturón de hombro y cadera. Utilice el modo de bloqueo automático cada vez que un sistema de retención infantil sea instalado en una posición de asiento que tiene un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños de 12 años y menores siempre deben estar protegidos adecuadamente en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca posicione un sistema de protección para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a niños de 12 años o menores, incluyendo a niños en un sistema de protección orientado hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón torso/pélvico.
2. Sujete la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta que extraiga todo el cinturón.

3. Permita que el cinturón se retraiga. Mientras el cinturón se retrae, usted escuchará un sonido de chasquidos. Esto indica que el cinturón de seguridad está en la modalidad de bloqueo automático.

Cómo desactivar la modalidad de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón torso-pélvico y permita que este sea retraído completamente para desactivar la modalidad de bloqueo automático y permitir que se active la modalidad de bloqueo de emergencia del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto de cinturón y retractor debe cambiarse si la característica de retracción de bloqueo automático (ALR) del conjunto del cinturón de seguridad o cualquier otra función del cinturón de seguridad no está funcionando correctamente cuando se verifica de acuerdo a los procedimientos del manual de servicio.
- El no reemplazar el cinturón y el retractor podrían aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.
- No use el modo automático de bloqueo para brindar protección a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o niños que usen sillas altas para el uso de cinturones de seguridad.

Sistema de protección complementario (SRS)

Algunas de estas características de seguridad descritas en esta sección podrían ser equipamientos estándar en algunos modelos, o pueden ser opcionales en otros. si no está seguro, pregunte a su distribuidor autorizado.

El sistema de bolsas de aire debe estar listo para protegerle en una colisión. El Controlador de retención del ocupante (ORC) monitorea los circuitos y las interconexiones asociadas con los componentes del sistema de bolsas de aire. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de bolsas de aire.

Componentes del sistema de bolsa de aire

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire delantera avanzada
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire suplementaria lateral
- Bolsas de aire suplementaria para rodillas
- Sensores frontales y laterales de bolsa de aire
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensor de posición de asiento
- Sistema de clasificación de ocupantes

Luz de advertencia de la bolsa de aire

El ORC monitorea las lecturas de las partes electrónicas del sistema de la bolsa de aire cuando la ignición está en la posición de START o de ON/RUN. Si la ignición está en la posición de OFF o en la de ACC, el sistema de bolsa de aire no está encendido y las bolsas de aire no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de energía de respaldo que podría desplegar las bolsas de aire en eventos si la batería ha perdido energía o ha sido desconectada previa a un despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire en el panel de instrumentos aproximadamente ocho segundos por una verificación cuando la ignición es llevada por primera vez a ON/RUN. Después de ese chequeo, la luz de advertencia de la bolsa de aire, se apagará. Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, se encenderá la luz de advertencia de la bolsa de aire. Sonará una campada para alertarle que la luz está presente o cada vez que encienda el vehículo.

El ORC también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de la bolsa de aire del módulo de instrumentos si se observa una falla. Los diagnósticos también registran la naturaleza del mal funcionamiento. Mientras que el sistema de bolsa de aire está diseñado para libre mantenimiento, si alguna de las siguientes cosas pasa, lleve el vehículo con su distribuidor autorizado inmediatamente.

- La luz de bolsa de aire no enciende ni parpadea durante los cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de ignición se pone por primera vez en encendido.
- La luz permanece encendida o parpadea después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras usted conduce.

NOTA: Si el velocímetro, tacómetro, o cualquier marcador relacionado no está trabajando, el controlador de protección a los ocupantes (ORC) podría estar inhabilitado. Las bolsas de aire podrían no estar listas para inflarse para proteger. Compruebe de inmediato el bloque de fusibles en busca de fusibles quemados. Consulte la etiqueta ubicada dentro de la cubierta del bloque de fusibles en busca de los fusibles correspondientes a la bolsa de aire. Acuda a su distribuidor autorizado si los fusibles están bien.

¡ADVERTENCIA!

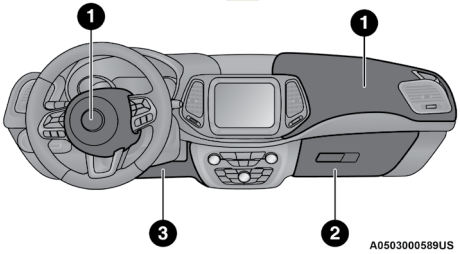
Ignorar la luz de advertencia de bolsa de aire en su tablero de instrumentos puede significar que no tendrá bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no enciende al momento de la verificación automática cuando se arranca, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga verificar el sistema de las bolsas de aire con su distribuidor autorizado de inmediato.

Luz de advertencia de la bolsa de aire redundante

Si hay una falla con la luz de advertencia de la bolsa de aire es detectada, la cual podría afectar el Sistema de Retención Complementario (SRS), la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante se iluminará en el panel de instrumentos. Esta luz, permanecerá hasta que se corrija la falla. Adicionalmente, sonará una campana para alertarle que la luz de advertencia de la bolsa de aire redundante está presente y una falla ha sido detectada. Si esta luz aparece inmediatamente o permanece al conducir, lleve si vehículo con un distribuidor autorizado. Para más detalles acerca de la luz redundante de advertencia de la bolsa de aire, refiérase a la sección “Tablero de instrumentos”.

Bolsas de aire delanteras

Este vehículo tiene bolsas de aire delanteras tanto para el conductor como para el pasajero delantero como un complemento de los sistemas de protección de los cinturones de seguridad. La bolsa de aire del conductor está instalada en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire del pasajero delantero está dentro del tablero de instrumentos arriba de la guantera. Las palabras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” están grabadas en las cubiertas de las bolsas de aire.



Ubicaciones de las bolsas de aire y protectores de impactos

1. Bolsa de aire delantera avanzada del conductor y del pasajero
2. Protector de rodillas del pasajero
3. Bolsa de aire complementaria lateral de rodilla del conductor/protector de rodilla del conductor

¡ADVERTENCIA!

- El estar muy cerca del volante o panel de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire frontales avanzadas puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, cómodamente con sus brazos extendidos hacia el volante o módulo de instrumentos.
- Nunca coloque un sistema de protección orientado hacia atrás, frente a una bolsa de aire. Una bolsa de aire avanzada frontal que se despliegue, puede matar o causar una lesión grave a un niño de 12 años o menos, incluyendo a un niño en una silla de retención orientada hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Características de la bolsa de aire del conductor y del pasajero

El sistema cuenta con bolsas de aire multi etapas para el conductor y para el pasajero. Este sistema proporciona el despliegue necesario a la severidad y al tipo de colisión de acuerdo a como lo determina el Controlador de protección de los ocupantes (ORC), el cual recibe información de los sensores de impacto (si así está equipado) al frente del vehículo u otros componentes del sistema.

La primera etapa del inflador es dispararse inmediatamente durante un impacto que requiera el despliegue de las bolsas de aire. Poca energía de inflado es usada cuando se tratan de colisiones poco severas. Una mayor energía es liberada cuando se tienen colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la corredera del asiento de conductor y del pasajero delantero. Dichos sensores pueden ajustar el rango de inflado de las bolsas delanteras con base en la posición del asiento.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero. Dicho interruptor detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad podría ajustar el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras.

Este vehículo puede estar equipado con un sistema de clasificación de ocupante del asiento de pasajero delantero (OCS) que puede ajustar el rango de inflado de la bolsa de aire para el pasajero delantero basándose en el peso del ocupante de dicho asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se deben colocar objetos sobre o cerca de las bolsas de aire frontales, pues éstos pueden causar daños si el vehículo colisiona con la fuerza suficiente para que se inflen las bolsas de aire
- No coloque nada sobre o alrededor de las bolsas de aire, tampoco trate de abrirlas manualmente pues podría dañarlas y usted podría resultar lastimado pues las bolsas de aire podrían dejar de funcionar. Las cubiertas de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse únicamente cuando es necesario que se inflen las bolsas de aire.
- Confiar sólo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

Operación de las bolsas de aire frontales

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para proporcionar protección adicional complementando a los cinturones de seguridad en determinadas colisiones frontales, dependiendo de la severidad y el tipo de colisión. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para reducir el riesgo de lesiones en colisiones laterales, por la parte trasera o volcaduras. Las bolsas de aire delanteras no se desplegarán en algunas colisiones frontales, incluyendo algunas que pueden producir un daño sustancial al vehículo, por ejemplo: en algunas colisiones con postes, con la parte inferior de un camión y colisiones en ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, las bolsas de aire delanteras pueden desplegarse en impactos que dañaran poco el frente del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial severa.

Como los sensores de las bolsas de aire miden la desaceleración del vehículo en el tiempo, la velocidad del vehículo y el daño por sí mismos no son buenos indicadores de si debe o no desplegarse una bolsa de aire.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protección en todas las colisiones y además son necesarios para mantenerlo seguro en su lugar, alejado de una bolsa de aire inflándose.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiera a las bolsas de aire frontales avanzadas, le manda señales a la unidad infladora. Saldrá una línea cuantitativa de gas no tóxico para inflar a las bolsas de aire frontales avanzadas.

La cubierta central del volante y la parte superior del tablero de instrumentos se separan y se abren para permitir el inflado de las bolsas de aire a todo su tamaño. Las bolsas de aire delanteras se inflarán en un parpadeo de ojos. Posteriormente la bolsa de aire se desinflará rápidamente mientras ayuda a sujetar al conductor y al pasajero frontal.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) asiento del pasajero delantero (si así está equipado)

El OCS es parte de un sistema de seguridad requerido para este vehículo por los reglamentos federales. Está diseñado para proveer al pasajero el inflado apropiado en la bolsa de aire delantera, de acuerdo al peso del ocupante, determinado por el OCS.

El Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de Protección a los Ocupantes (ORC)
- Módulo de Clasificación de los Ocupantes (OCM) ubicado en el asiento del pasajero frontal.
- Luz de advertencia de las bolsas de aire

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) está localizado debajo del asiento del pasajero. El sensor está localizado debajo del cojín del asiento. Cualquier peso sobre el asiento es registrado por el sensor. El sistema OCM comunica la información al ORC. El ORC podría reducir la fuerza de inflado

de la bolsa de aire delantera avanzada del pasajero en un despliegue al clasificar al ocupante. Para que el OCS opere de la manera diseñada, es importante que el pasajero frontal esté sentado apropiadamente usando el cinturón de seguridad.

El sistema de clasificación del ocupante (OCS) NO impedirá el despliegue de la bolsa de aire delantera avanzada. El sistema de clasificación del ocupante (OCS) puede reducir el rango de inflado de la bolsa de aire delantera avanzada si los sensores estiman que:

- El asiento del pasajero frontal está desocupado o tiene objetos muy ligeros; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por pasajeros pequeños, incluyendo a niños; o
- El asiento del pasajero frontal está ocupado por un asiento para niño orientado hacia el atrás; o
- El pasajero frontal no está correctamente sentado o su peso es retirado del asiento por un periodo de tiempo.

Estado de los ocupantes del asiento delantero	Respuesta de las bolsas de aire del asiento delantero
Asiento para niño orientado hacia atrás.	Reduce la fuerza de despliegue
Niño, incluyendo a un niño en un asiento orientado hacia delante o asiento elevado.*	Alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Adulto sentado correctamente	Alta potencia de despliegue o reduce la fuerza de despliegue
Asiento desocupado	Reduce la fuerza de despliegue

*Es posible que un niño sea clasificado como un adulto, lo que permite una alta potencia de la bolsa de aire del pasajero frontal. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero frontal y nunca instale un sistema de retención infantil, incluyendo un asiento orientado hacia adelante en el asiento del pasajero frontal.

¡ADVERTENCIA!

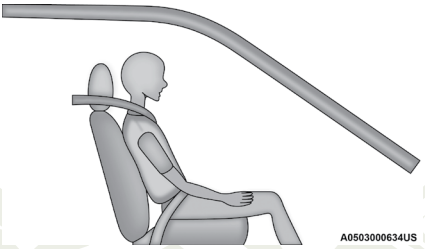
- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire, el despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños en esa posición. Los niños de 12 años y menos deben viajar con el cinturón de seguridad en el asiento trasero.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.
- Niños de 12 años o menores, deben mantenerse sentados y con el cinturón abrochado en el asiento trasero.

El OCS determina la clasificación más probable del ocupante del pasajero frontal. El sensor OCS estima el peso en el pasajero frontal y donde está localizado el peso.

El Sistema de clasificación del ocupante (OCS) comunica la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si el rango de inflado de las bolsas de aire delanteras avanzadas debería ser modificado.

Para que el OCS opere según lo diseñado, es importante para el pasajero frontal estar sentado correctamente y usar el cinturón de seguridad apropiadamente. Pasajeros sentados correctamente son:

- Posición vertical
- Orientado hacia el frente
- En el centro del asiento con los pies cómodamente en el piso o cerca.
- Con la espalda recargada sobre el respaldo del asiento y el respaldo en posición vertical.



Sentado correcto

Pasajeros ligeros (Incluyendo adultos pequeños)

Cuando un pasajero de poco peso, incluyendo a los adultos pequeños, que ocupan el asiento delantero del pasajero, el sistema OCS puede reducir la tasa de inflado de la bolsa de delantera de aire avanzada. Esto no significa que el sistema OCS no esté trabajando adecuadamente.

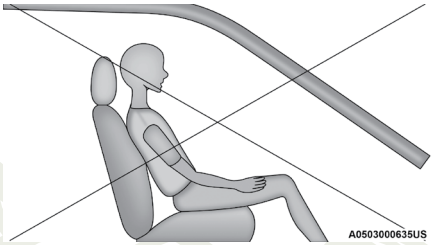
No aumente o disminuya el peso del ocupante del asiento de pasajero frontal

El peso del pasajero frontal deberá estar posicionado apropiadamente en el asiento del pasajero. Hacer caso omiso a esto, podría resultar en daños serios o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable al detectar un ocupante. El OCS detectará el aumento o la disminución del peso del pasajero frontal, lo cual resultará en la taza de inflado de la bolsa de aire del pasajero frontal en una colisión. Esto no significa que el OCS no esté trabajando adecuadamente. El disminuir el peso en asiento del pasajero frontal ocasionará una tasa de inflado menor al desplegarse la bolsa de aire del pasajero frontal. El incremento de peso en el asiento del pasajero delantero, aumentará la tasa de inflado de la bolsa de aire del pasajero delantero en un despliegue de bolsa de aire avanzada. Ejemplos de un pasajero delantero sentado incorrectamente incluyen:

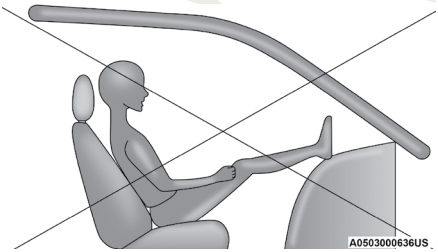
- El peso del pasajero frontal se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, descansabrazos o módulo de instrumentos)
- El pasajero delantero se inclina hacia el frente, a los lados o se vuelve hacia la parte trasera del vehículo.

- El respaldo del asiento del pasajero frontal no está en la posición completamente vertical.
- El pasajero frontal lleva o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, mochila, caja, etc.).
- Existen objetos almacenados debajo del asiento frontal.
- Objetos son almacenados entre los asientos delanteros y la consola central.
- Accesorios que pueden cambiar el peso detectado y que estén fijados al asiento delantero.
- Cualquier objeto que aumente o disminuya el peso detectado en los asientos delanteros.

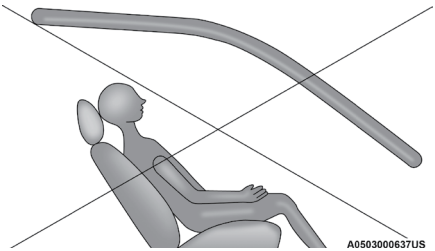
El OCS determina la clasificación de ocupante más probable. Si el ocupante del asiento de pasajero delantero se encuentra sentado incorrectamente, provocará una lectura incorrecta al OCS con respecto a un ocupante sentado correctamente.



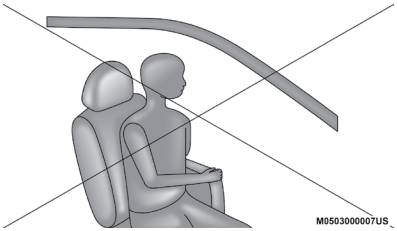
Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto



Sentado incorrecto

¡ADVERTENCIA!

- Si un ocupante está sentado en el asiento delantero incorrectamente pueden causar que el OCS no clasifique con precisión el peso del pasajero. Esto puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Siempre use el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentarse en posición vertical, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente en o cerca del piso.
- No lleve objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Ir sosteniendo un objeto puede causar que el OCS no clasifique con precisión, el peso del pasajero lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Colocar objetos en el piso del lado del asiento del pasajero delantero, podría provocar que el OCS no trabaje correctamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte en un accidente. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero.

La luz de advertencia de la bolsa de aire, se encenderá cuando el OCS esté o no disponible para clasificar el estado del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS podría afectar la operación del sistema de la bolsa de aire.

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende, cuando encienda el vehículo, o al conducir, deberá llevar el vehículo con un distribuidor autorizado inmediatamente.

El ensamble del asiento del pasajero contiene componentes críticos que podrían afectar el inflado de la bolsa de aire avanzada. Para que el OCS clasifique apropiadamente, deberá funcionar para lo que fue diseñado. No realice ninguna modificación a los componentes de los asientos delanteros o a las cubiertas. Si el asiento o la vestidura requieren servicio por cualquier razón, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado. Solo Grupo FCA tiene los accesorios que podría necesitar.

Los siguientes requerimientos deben seguirse estrictamente:

- No modifique los componentes del asiento delantero del pasajero en ninguna manera.
- No use cubiertas para asientos que no sean las diseñadas específicamente por FCA para el asiento a reparar de su vehículo. Siempre use aquellas que fueron diseñadas para el asiento de su vehículo.

- No reemplace las cubiertas o cojines con terceros.
- No agregue una cubierta o tapetes adicionales.
- No reemplace componentes de los sistemas de las bolsas SRS o los relacionados con el sistema, solo reemplace aquellas que Grupo FCA ha autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones no autorizadas o los procedimientos de servicio a la unidad del asiento de pasajeros, sus componentes relacionados, funda o cojín pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de las bolsas de aire en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves al acompañante si el vehículo está involucrado en una colisión. Una modificación podría ya no cumplir con lo requerido por los estándares federales de seguridad del vehículo motor (FMVSS) y/o por los estándares de seguridad del vehículo motor de Canadá (CMVSS)
- Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para permitir el acceso a personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Protectores de impacto de rodilla

Los protectores de impacto de rodilla ayudan a proteger las rodillas del conductor, el pasajero delantero y la posición de cada uno para mejorar la interacción con la bolsa de aire delantera.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte o tape el protector de rodillas de ningún modo.
- No coloque ningún accesorio al protector de rodillas como luces, estéreos, radios, etc.

Bolsa de aire complementaria de rodilla

Este vehículo está equipado con bolsa de aire complementaria de rodilla instalada en el módulo de instrumentos debajo de la columna de la dirección. La bolsa de aire complementaria de rodilla brinda una mejor protección durante un impacto frontal al trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensionadores y las bolsas de aire frontales avanzadas.

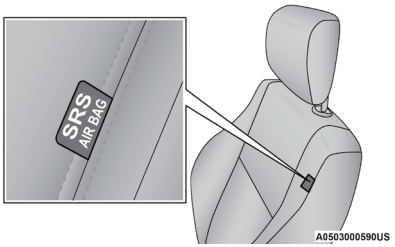
Bolsas de aire laterales (si así está equipado)

Bolsas de aire laterales complementarias instaladas en el asiento (SAB, si así está equipado)

Su vehículo está equipado con bolsas de aire lateral complementaria instaladas en el asiento (SABs).

Las bolsas de aire laterales complementarias montadas en el asiento (SABs), localizadas a un lado del asiento delantero y trasero (en vehículos equipados con SABs en el asiento trasero). Las bolsas se pueden identificar por una etiqueta de bolsa de aire cosida en el lado exterior de los asientos delanteros con la leyenda “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Las SABs podrían reducir el riesgo de daños al ocupante durante una colisión lateral y/o en una volcadura, adicionalmente de la reducción de riesgo potencial por el cinturón y la estructura de la carrocería.



Bolsa de aire lateral complementaria montada en el asiento

Cuando la SAB se despliega, se infla a un lado del asiento y la cubierta del panel (asiento delantero) y la del asiento trasero se infla a un lado del cojín y el panel. El inflado de la SAB se hace entre el espacio del asiento y la puerta. La SAB se mueve rápidamente y con tal fuerza que puede lastimarle si no está sentado correctamente, o hay objetos colocados en el camino de la bolsa al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

¡ADVERTENCIA!

No use coberturas de asientos o coloque objetos entre usted y las bolsas de aire laterales, el desempeño de éstas podría ser afectado y/o los objetos lanzados hacia usted, causando heridas graves.

Bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC, si así está equipado)

La bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABICs) (si así está equipado), se localizan encima de las ventanas. La identificación está colocada en el panel con las letras “SRS AIRBAG” o “AIRBAG”.

Ubicación de etiqueta de bolsa de aire lateral complementaria de cortina (SABIC)

Las bolsas de aire SABICs ofrecen protección en la cabeza contra impactos laterales y/o vuelco del vehículo para los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros, adicional a la que proporciona la estructura de la carrocería.

Las bolsas de aire SABICs se inflan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. El inflado de las SABICs presiona hacia afuera el eje del panel y

cubre la ventana. Las SABICs se inflan con suficiente fuerza para lastimarle si se encuentra sentado incorrectamente y sin el cinturón de seguridad, o si encuentra objetos colocados en su camino al inflarse. Los niños están en mayor riesgo de lastimarse al desplegarse una bolsa.

Las bolsas de aire SABICs reducen el riesgo de que los ocupantes salgan expulsados parcial o completamente del vehículo a través de las ventanas en caso de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Si su vehículo está equipado en lado derecho e izquierdo, con bolsas de aire laterales de cortina (SABICs), no apile equipaje u otra carga de manera que obstruya la ubicación de la SABICs. El área en donde están ubicadas las SABIC debe permanecer libre de cualquier obstrucción.
- Para que las bolsas de aire SABICs funcionen como fueron diseñadas, no instale accesorios que puedan afectar el techo, incluyendo un quemacocos. No instale canastillas de techo que usen sujeciones permanentes (pernos o tornillos). Por ningún motivo taladre el techo del vehículo.

Impactos laterales

Las bolsas de aire SABICs y SABs (bolsas de aire laterales), están diseñadas para activarse en ciertos impactos laterales y ciertas volcaduras. El ORC determina si se requiere el despliegue de las bolsas de aire delanteras y/o laterales en una colisión de frente o lateral. En impactos laterales, el controlador de protección de los ocupantes (ORC) determina la respuesta apropiada dependiendo de la severidad y tipo de impacto. El sistema calibra el despliegue de la bolsa de aire en un impacto lateral y que requieran las bolsas de aire laterales del pasajero. En impactos laterales, las bolsas de aire laterales, se inflarán independientemente, un impacto lateral derecho despliega la bolsa de aire lateral derecho solamente y en un impacto lateral izquierdo, desplegaría la bolsa de aire lateral izquierdo solamente. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales pueden no desplegarse en todas las colisiones laterales, incluyendo algunas en ciertos ángulos específicos, o impactos laterales que no afectan al compartimento de pasajeros. Las bolsas de aire laterales pueden activarse durante un impacto frontal desfasado donde se despliegan las bolsas de aire frontales.

Las bolsas de aire laterales complementan al sistema de cinturón de seguridad. Las bolsas de aire laterales se despliegan en menos tiempo de un parpadeo de ojos.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluyendo niños, que se encuentren recargados contra la ventana o muy cerca de las bolsas de aire laterales, pueden resultar seriamente lesionados o muertos. Los ocupantes, incluyendo niños, nunca deben recargarse o dormirse contra la puerta, ventanas laterales o en un área donde las bolsas de aire laterales se despliegan, aun cuando se encuentren en sistemas de protección para niños.
- Los cinturones (y sistemas de protección para niños apropiados) son necesarios para su protección en todos los choques. Lo mantienen en posición, lejos de una bolsa de aire lateral desplegándose. Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire laterales, los ocupantes deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente y sentarse correctamente contra el respaldo de los asientos. Los niños deben estar correctamente protegidos en un sistema de protección adecuado a su talla.
- Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. No se recargue contra la puerta o la ventana. Siéntese derecho y al centro del asiento.
- El estar muy cerca del volante o módulo de instrumentos durante el despliegue de las bolsas de aire avanzadas frontales puede causar lesiones serias, incluyendo la muerte. Las bolsas de aire necesitan espacio para inflarse. Siéntese hacia atrás, confortablemente con sus brazos extendidos hacia el volante o módulo de instrumentos.
- Confiar solo en el sistema de las bolsas de aire, no es suficiente en una colisión. Las bolsas de aire trabajan en conjunto con el sistema de los cinturones de seguridad. En alguna colisión, las bolsas de aire podrían no desplegarse. Siempre use el cinturón de seguridad.

NOTA: Las bolsas de aire frontales o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Eventos de volcadura

Las bolsas de aire laterales están diseñadas para activar en ciertas condiciones de volcado. El ORC determina si deben o no desplegarse las bolsas laterales de aire en un evento de volcadura, basado en la severidad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador para indicar si las bolsas de aire laterales debieron haberse desplegado.

Las bolsas de aire laterales no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de censado de volcadura determinará si se está produciendo un evento de volcadura, y, si es apropiado el despliegue. Un evento lento podría desplegar los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo. Un evento rápido podría desplegar los pretensionadores y las bolsas laterales en ambos lados del vehículo. El sistema de censado de volcadura puede también activar los pretensores, con o sin, las bolsas de aire laterales, en ambos lados del vehículo si el vehículo experimenta un evento cercano de volcadura.

Las SABICs pueden ayudar a reducir el riesgo de lanzamiento parcial o total de los pasajeros fuera del vehículo a través de las ventanas en ciertos eventos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de bolsa de aire

NOTA: El ORC monitorea los circuitos internos e interconexiones asociados con los componentes eléctricos en el sistema de bolsas de aire listados a continuación:

- Controlador de protección del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de las bolsas de aire
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos de rodilla
- Bolsas de aire del conductor y del pasajero
- Interruptor de la hebilla del cinturón
- Bolsas de aire complementaria lateral
- Bolsa de aire complementaria para rodillas
- Sensores de impacto delanteros y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición del asiento
- Sistema de clasificación de ocupante

Si se produce un despliegue

Las bolsas de aire están diseñadas para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA: Las bolsas de aire frontales y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Si sufre una colisión en la que se desplieguen las bolsas de aire, puede ocurrir lo siguiente:

- El material de nylon de la bolsa de aire puede ocasionar abrasiones o enrojecimiento de la piel al conductor y al pasajero delantero cuando las bolsas de aire se despliegan y desdoblan. Las abrasiones son similares a una quemadura por fricción de una cuerda o la que podría tener al rasparse con una alfombra o con el piso de un gimnasio. No son ocasionadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y normalmente desaparecen rápidamente. Sin embargo, si no han desaparecido significativamente en algunos días o si tiene ampollas, vea inmediatamente a un doctor.
- Cuando las bolsas de aire se desinflan, se pueden ver algunas partículas semejantes al humo. Las partículas son el subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico que se usa para el inflado de las bolsas de aire. Estas partículas aéreas pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si tiene irritación en la piel o en los ojos, enjuague el área con agua fría. Para la irritación de la nariz o garganta, tome aire fresco. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si las partículas se pegan a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la tela para limpiarla.

No es aconsejable que conduzca el vehículo después de que se hayan desplegado las bolsas de aire. Si sufriera otra colisión, no contaría con la protección de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas y los pretensores de los cinturones de seguridad previamente activados no lo pueden proteger en otra colisión. Cambie las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y el conjunto retractor del cinturón de seguridad con su distribuidor autorizado lo más pronto posible. También, haga que se revise el sistema Controlador de Protección del Ocupante (ORC).

NOTA:

- Las bolsas de aire podrían no ser obvias en el panel interior, pero ellas se abrirán durante un despliegue.
- Después de una colisión, el vehículo deberá ser llevado con un distribuidor autorizado.

Sistema de respuesta mejorada de accidentes

En caso de que un impacto cause el despliegue de las bolsas de aire con la red de comunicación y la corriente aún intactas, dependiendo de la naturaleza del evento, el ORC determinará si se requiere que el sistema de respuesta mejorada de accidentes realice las siguientes funciones:

- Cierre del paso de la gasolina al motor (si así está equipado)
- Corte de energía de la batería al motor eléctrico (si así está equipado)
- Encender las luces de advertencia (intermitentes) por el tiempo que tenga energía la batería.
- Encender las luces interiores, las cuales permanecen encendidas hasta que la energía de la batería se agote o hasta por 15 minutos después de la intervención del sistema de respuesta mejorada de accidentes.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Su vehículo podría estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema de respuesta mejorada de accidentes:

- Apagado del calentador del filtro de combustible, Apagar el motor del ventilador del HVAC. Cierre de la puerta de circulación del HVAC.
- Corte de la energía de la batería al:
  - Motor
  - Motor eléctrico (si así está equipado)
  - Dirección eléctrica
  - Potenciador de freno
  - Freno de estacionamiento eléctrico
  - Selector de velocidades de la transmisión automática
  - Claxon
  - Limpiadores delanteros
  - Bomba del lavafaros (si así está equipado)

NOTA: Después de un accidente, recuerde ciclar la ignición a la posición de STOP (OFF/LOCK) y retirar la llave del interruptor de ignición para evitar descargar la batería. Cuidadosamente verifique el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el piso cerca del compartimiento del motor y tanque de combustible antes de restablecer el sistema y

arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daño a los dispositivos eléctricos del vehículo (faros, por ejemplo) después de un accidente, restablezca el sistema siguiendo el procedimiento a continuación. Si existe alguna duda, por favor consulte a su distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta mejorada

Después de un evento que activara el sistema de respuesta mejorada contra accidentes, el interruptor de ignición deberá colocarse de la posición AVV/START o MAR/ACC/ON/RUN) a la posición STOP/OFF/LOCK. Verifique cuidadosamente el vehículo en busca de fugas de combustible en el compartimiento del motor y el piso, cerca del compartimiento del motor y el tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Dependiendo de la naturaleza del percance, las direccionales izquierda y derecha, ubicadas en el módulo de instrumentos, pueden encontrarse destellando y continuar así. Para poder mover su vehículo a un costado del camino, usted debe realizar el siguiente procedimiento de restablecimiento.

Acción del cliente	El cliente verá
NOTA: Cada paso DEBE mantenerse por al menos 2 segundos	
1. Colocar el interruptor de ignición a la posición STOP/OFF/LOCK. (La palanca de las luces direccionales debe colocarse en la posición neutral).	
2. Girar la ignición a la posición MAR/ACC/ON/RUN.	Luz direccional izquierda apagada, luz direccional derecha parpadea.
3. Encender la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida, luz direccional izquierda parpadea.
4. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga, la direccional izquierda parpadea
5. Encender la luz direccional izquierda.	Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida, luz direccional derecha parpadea.
6. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha destella, la direccional izquierda se apaga.
7. Encender la luz direccional derecha.	Luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida, luz direccional izquierda parpadea.
8. Coloque la palanca de las direccionales en posición neutral.	Luz direccional derecha se apaga, la direccional izquierda parpadea
9. Encender la luz direccional izquierda.	Luz direccional izquierda se enciende y se mantiene encendida, luz direccional derecha se enciende y se mantiene encendida.
10. Apagar el interruptor de luz direccional izquierda (la palanca de las luces direccionales debe colocarse en la posición neutral).	Luz direccional izquierda apagada, luz direccional derecha apagada.
11. Colocar el interruptor de ignición a la posición STOP/OFF/LOCK..	

Acción del cliente	El cliente verá
12. Coloque el interruptor de ignición en la posición MAR/ACC/ON/RUN. (Toda la secuencia debe completarse en menos de un minuto, o será necesario repetirla).	El sistema se encuentra ahora restablecido y el motor puede encenderse.
Apagar las luces de advertencia (manualmente).	

Si el procedimiento de restablecimiento no se completa en 60 segundos, las luces direccionales destellarán y el procedimiento de restablecimiento tendrá que hacerse otra vez para que sea exitoso.

Mantenimiento a su sistema de bolsa de aire

¡ADVERTENCIA!

- La modificación de cualquier parte del sistema de bolsas de aire puede ocasionar que fallen cuando las necesite. Podría lesionarse si las bolsas de aire no están disponibles para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluyendo la adición de cualquier tipo de placa o calcomanía en la cubierta de vestidura de la maza del volante de la dirección o en la parte superior derecha del tablero de instrumentos. No modifique la defensa delantera ni la estructura de la carrocería del vehículo.
- Es peligroso que trate de reparar por usted mismo alguna parte del sistema de bolsa de aire. Nunca olvide advertir a cualquier persona que trabaje en su vehículo, que está equipado con bolsas de aire.
- No intente modificar ninguna parte de su sistema avanzado de bolsas de aire. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o puede no funcionar apropiadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio que haga al sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluyendo vestiduras y cojín, necesita recibir cualquier clase de servicio (incluyendo el apriete/afloje o el desmontado de los tornillos que sujetan el asiento), lleve su vehículo con su distribuidor autorizado. Solo los accesorios de asiento aprobados por el fabricante pueden ser usados. Si es necesario modificar el sistema de bolsas de aire para personas con discapacidad, contacte a su distribuidor autorizado.

Registro de información de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un recolector de datos de evento (EDR). El principal objetivo de un EDR es registrar, en ciertos casos de colisión o situaciones cercanas a una colisión, cosas como el despliegue en una bolsa de aire o golpear un obstáculo en carretera, los datos recopilados ayudarán a comprender cómo reaccionaron los sistemas del vehículo ante dicho evento. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo estaban operando los diversos sistemas de su vehículo;

- Si los cinturones de seguridad del conductor o de los pasajeros estaban o no abrochados;
- Qué tanto (o si es que por completo) el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y/o pedal de freno; y,
- Que tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a tener una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren los accidentes y lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por el vehículo, sólo si un accidente de importancia se produce, no hay datos registrados por el EDR en condiciones normales de conducción, ni datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación accidente). Sin embargo, las otras partes, tales como aplicación de algunas leyes, pueden combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal, durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial, y el acceso al vehículo o al EDR es necesario. Además, el fabricante del vehículo, las otras partes, tales como las autoridades, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sistemas de protección para niños

Todos los ocupantes en el vehículo deben usar el cinturón de seguridad todo el tiempo, incluyendo a bebés y niños. En México es obligación que los niños pequeños viajen con el sistema de protección correspondiente a su peso y talla. Esto es por ley y puede recibir sanciones legales por ignorarlo.

Niños de 12 años y menores deben viajar correctamente abrochados en el asiento trasero, si está disponible. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros si están protegidos adecuadamente en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin protección puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza requerida para sujetar inclusive a un bebé en su regazo puede ser tan grande que no pueda sostenerlo, sin importar lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente lesionados o incluso morir. Todo niño que viaje en su vehículo debe ubicarse en una protección adecuada para su tamaño.

Hay diferentes tamaños y tipos de protección para niños, desde recién nacidos hasta para niños casi lo suficientemente grandes para poder usar el cinturón de seguridad de adulto. Siempre consulte el manual del propietario del vehículo para utilizar el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de seguridad para niños, asegúrese de que tiene una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas y estándares de seguridad aplicables. También debe asegurarse de que se puede instalar en el vehículo en el que va a usarse.

NOTA: Para información adicional consulte la página web www.seatcheck.org

Resumen de recomendaciones para sistemas de protección para niños en vehículos

	Tamaño, altura, peso y edad del niño	Tipo de protección recomendada para el niño
Bebés y niños muy pequeños	Niños de 2 años o menores que no han alcanzado los límites de altura y peso promedio.	Ya sea un portabebés o un asiento convertible orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo.
Niños pequeños	Niños que tiene al menos 2 años y han sobrepasado los límites de altura y peso promedio.	Asiento orientado hacia el frente con arnés de 5 puntos en el asiento trasero del vehículo.
Niños grandes	Niños que sobrepasan los límites promedio a su edad pero aún son pequeños para que el cinturón de seguridad ajuste apropiadamente.	Sentarse en el asiento trasero del vehículo con un asiento elevador de posiciones del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad del vehículo.
Niños muy grandes para las protecciones	Niños de 12 años o menores que sobrepasan los límites de altura y peso para un asiento elevador.	Sentarse en el asiento trasero, con el cinturón de seguridad del vehículo.

Protecciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el sistema de protección para niños, viendo hacia el asiento trasero del vehículo hasta los dos años o hasta que lleguen a la altura o peso límite del asiento de seguridad para niño. Hay dos tipos de sistemas de retención infantil que pueden ser usados orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés sólo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños recién nacidos hasta que alcanzan el peso o la estatura límite del portabebés. El asiento convertible para niño puede ser utilizado viendo hacia atrás o hacia adelante en el vehículo. El asiento convertible para niños a menudo tiene un límite de peso mayor en la posición viendo hacia atrás que los portabebés, así que puede ser utilizado orientado hacia atrás, para los niños que han superado los límites del portabebés, pero siguen teniendo menos de dos años. Los niños deberán permanecer viendo hacia atrás hasta que hayan alcanzado la altura o el peso permitido de su asiento convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento orientado hacia atrás enfrente de la bolsa de aire. El despliegue de la bolsa de aire puede ocasionar lesiones severas o la muerte a niños de 12 años o menores en esa posición, incluyendo los que se encuentren en un sistema de protección para niños.
- Nunca instale un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Solamente utilice un sistema de protección para niños orientada hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no cuenta con asiento trasero, no transporte un sistema de protección orientado hacia atrás en el vehículo.

Niños mayores y sistemas de protección

Los niños que tienen dos años de edad o que han superado los límites del asiento convertible para niños orientado hacia atrás, ahora pueden ir en sistemas de protección para niños orientados hacia el frente. Los asientos de niños que estén colocados hacia el frente y los asientos convertibles son para niños que tienen dos años de edad o que han sobre pasado los límites de peso y altura del asiento orientado hacia atrás o del portabebés orientado hacia atrás. Los niños deberán permanecer sentados en el asiento viendo hacia el frente en asiento para niño con un arnés el mayor tiempo posible, hasta que el peso y la altura sean las permitidas para usar la silla de niño.

Los niños cuyo peso o altura es superior a los límites del asiento orientado hacia el frente, deben usar el cinturón del asiento elevado hasta que el cinturón de seguridad quede ajustado. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento, mientras que la espalda del niño está en contra del respaldo del asiento, se debe utilizar un asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad. El niño y el asiento de posicionamiento de cinturón de seguridad para niños van sujetos en el vehículo por el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación incorrecta podría causar una falla en el sistema de protección para niños. Podría aflojarse en una colisión. El niño podría salir severamente dañado o podría causarle la muerte. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Después de que un sistema para niño ha sido instalado en su vehículo. no mueva el asiento hacia el frente o hacia atrás porque podría perder la fijación del sistema para niño. Retire la silla antes de ajustar la posición del asiento. Cuando el asiento ha sido ajustado, vuelva a colocar la silla.
- Cuando el sistema de protección para niños no esté en uso, asegúrela en el asiento con los cinturones o con los anclajes LATCH o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el vehículo. En alguna parada súbita, ésta podría salir volando y golpear a los ocupantes o a los respaldos de los asientos y causar lesiones severas.

Niños demasiado grandes para usar asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para usar el cinturón de torso confortablemente y que sus piernas sean lo suficientemente largas para doblar las rodillas sobre el asiento delantero con la espalda pegada al respaldo, deberán utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice las siguientes 5 preguntas para decidir si el niño está listo para utilizar solo el cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar hasta atrás con la espalda pegada al respaldo?
2. ¿Las rodillas del niño se pueden doblar confortablemente – mientras está sentado con la espalda pegada al respaldo?

3. ¿El cinturón torso pélvico cruza el hombro del niño entre su cuello y brazo?
4. ¿La correa inferior del cinturón esta lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es “no”, entonces el niño necesita utilizar una silla elevada en este vehículo. Si el niño está utilizando un cinturón torso pélvico, verifique que el cinturón esté ajustado periódicamente. Si el niño se retuerce o se agacha puede mover el cinturón fuera de su posición. Si el cinturón toca su cara o cuello mueva al niño más al centro del vehículo. Nunca permita que un niño ponga la correa superior del cinturón por debajo del brazo o detrás del cuello.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los niños pasen el cinturón de seguridad por debajo de su brazo. En un accidente, el cinturón de hombro no podrá protegerlo apropiadamente, lo que podría resultar en severos daños o la muerte. Un niño debe usar siempre ambas parte del cinturón de seguridad correctamente.

Recomendaciones para el anclaje de los asientos para niños

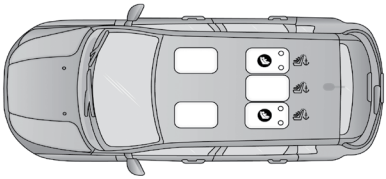
Tipo de asiento	Combinación de peso y tipo de asiento del niño	Usar cualquier método que este marcado por una X			
		LATCH - Anclajes inferiores	Cinturón de seguridad únicamente	LATCH - Anclaje inferiores y correas de anclaje superiores	Cinturón de seguridad + correas de anclaje superiores
Orientado hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lbs)	X	X		
Orientado hacia atrás	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)		X		
Orientado hacia delante	Hasta 29.5 kg (65 lbs)			X	X
Orientado hacia delante	Mayor a 29.5 kg (65 lbs)				X

LATCH Sistema de anclaje de asientos para niños (protecciones de anclajes inferiores)

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de protección para los niños denominado LATCH, que deriva de las palabras en inglés para anclaje superior y correas de anclaje para niños. El sistema LATCH tiene tres puntos en el vehículo donde instalar sistemas de protección compatibles con LATCH. Existen dos puntos de anclaje inferior en la parte trasera del cojín donde se pone en contacto con el respaldo de los asientos y un punto

de anclaje para correas en la parte posterior del asiento. Estos anclajes permiten instalar el sistema de protección para niños sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de anclaje pueden tener el anclaje de correas, pero no el anclaje inferior. En estas ubicaciones, el cinturón de seguridad debe ser usado con el punto de anclaje para correas para instalar el sistema de protección para niños. Para mayor información, favor de revisar la tabla que se encuentra más adelante.

Posiciones de LATCH para instalar sistemas de protección para niños en el vehículo



Localización de los anclajes inferiores/ y sujeción superior

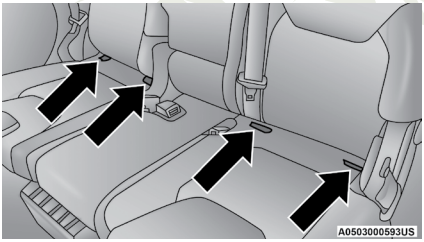
- Símbolo de los 2 anclajes inferiores por posición de los asientos.
- Símbolo de los anclajes de correa superiores.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño más peso del asiento de protección) que el sistema LATCH puede soportar?	29.5 kg (65 lbs)	Use el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado de el niño junto con el peso del asiento protector sea 29.5 kg (65 lbs). En caso contrario utilice el cinturón de seguridad y los anclajes de correas.
¿Se pueden utilizar juntos los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad para sujetar un asiento protector tanto orientado al frente como hacia atrás?	No	No use el cinturón de seguridad cuando se use el sistema de anclaje LATCH para sujetar los asientos protectores para niños. Los asientos elevadores pueden fijarse a los anclajes LATCH si es permitido por el fabricante de los mismos. Vea el manual de su asiento elevador para más información.
¿Se puede instalar un asiento para niño en el asiento central trasero utilizando los anclajes LATCH inferiores?	Si	Puede instalar sistemas de protección para niños con anclajes de fijación flexibles en la posición central trasera. Los anclajes inferiores se encuentran a 400 mm (16 pulgadas) de separación. No instale sistemas de protección para niños con anclajes inferiores rígidos en la posición central.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con LATCH		
¿Se pueden instalar dos asientos para niños usando el mismo anclaje LATCH inferior?	No	Nunca “comparta” un anclaje LATCH con dos o más asientos para niño. Si la posición central, no tiene anclajes inferiores LATCH, use el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niño en la posición central a un lado del asiento para niño instalado en alguna de las posiciones que si cuentan con anclajes LATCH.
¿Un asiento protector para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	El asiento para niños puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal si el fabricante del asiento protector así lo autoriza. Vea el manual de usuario del asiento para niño para más información.
¿Se pueden remover las protecciones para la cabeza?	No	Las cabeceras no pueden quitarse.

Localización de los anclajes LATCH

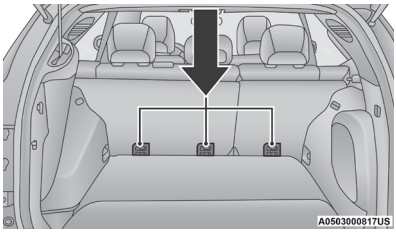
Los anclajes inferiores del asiento trasero son barras redondas localizadas atrás del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento y son visibles solamente cuando se recarga en el asiento trasero para instalar la protección para niños. Usted las sentirá fácilmente si desliza su dedo por el espacio que existe entre la superficie del respaldo y del cojín del asiento.



Anclajes LATCH inferiores

Localización de los anclajes de correa superior.

Adicionalmente, hay anclajes de correa superior atrás de cada posición del asiento trasero localizadas en la parte trasera del asiento. Para tener acceso a los anclajes de correa superior detrás del asiento trasero, retire la cubierta alfombrada del respaldo del asiento, esto expone los anclajes de correa superior.



Anclaje de la correa superior

Sistemas de retención infantil compatibles con LATCH podría estar equipado con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para conectar el anclaje y una manera de apretar la conexión con el anclaje. Los sistemas de retención mirando hacia el frente y en algunos sistemas de retención infantil mirando hacia atrás, también estarán equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para insertarse en el anclaje de sujeción superior y una manera para apretar la correa después de que se sujete al anclaje.

Asiento central LATCH

No instale sistemas de protección para niños con anclajes rígidos inferiores en los asientos centrales. Solo instale este tipo de sistema de protección para niños en los asientos laterales. Los sistemas de protección para niños flexibles montados usando la correa del cinturón de seguridad se pueden instalar en cualquier asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

Nunca use el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de protección para niños. Si va a instalar tres asientos para niños uno junto al otro, debe utilizar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción central para la posición central. Debe utilizar los anclajes LATCH para instalar el asiento para niños. Puede utilizar cualquiera de los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad para instalar el asiento para niños. Refiérase al capítulo “Instalación de un asiento para niños compatible con LATCH”, para las instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga cuidadosamente las indicaciones del fabricante cuando instale una protección para niño. No todos los sistemas de protección para niños se instalarán como lo hemos descrito aquí.

Instalación de la protección para niños compatible con anclajes LATCH

Si en la posición en la cual se quiere instalar el asiento para niño tiene cinturones de seguridad equipados con placas de pestillo o retractores de bloqueo automático (ALR), coloque los cinturones de seguridad de acuerdo a las instrucciones que a continuación se presentan. Vea la sección “Instalación de la protección para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo” para conocer con qué tipo de cinturón de seguridad cuenta cada asiento de acuerdo a su posición.

1. Afloje los ajustadores en las cintas inferiores y en la correa de tal forma que pueda sujetar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niño entre los anclajes inferiores de la posición seleccionada. Para los asientos traseros, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera (si es ajustable), para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
3. Sujete los ganchos inferiores o conectores del asiento para niño a los anclajes inferiores de la posición seleccionada del asiento.
4. Si la protección para niño tiene correa superior, conéctela al anclaje de correa superior del vehículo. Vea la sección “Instalación de la protección para niño utilizando anclajes de sujeción de correa superior” y siga las instrucciones que se presentan.
5. Apriete todas las cintas conforme empuja la protección para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento, eliminando la holgura de las cintas de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la protección para niños.
6. Pruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, tirando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo colocar los cinturones de seguridad ALR que no son usados

Cuando se utiliza el sistema de anclaje LATCH para la instalación de una protección para niño, todos los cinturones de seguridad ALR que no están siendo ocupados por otros pasajeros o para sujetar alguna otra protección deben colocarse de una manera adecuada. Un cinturón de seguridad que no está en uso puede dañar a un niño que se encuentre jugando con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una protección para niño que utilice el sistema LATCH, abroche los cinturones de seguridad detrás de la protección y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad una vez abrochado interfiere con la instalación de la protección para niño, en lugar de abrocharlo detrás de la protección colóquelo siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad de la protección para niño y al final abróchelo. No bloquear el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños al anclaje LATCH puede ocasionar la falla de la protección de bebés o niños. El niño se podría lesionar gravemente o morir. Siga exactamente las indicaciones del fabricante cuando instale la protección para el bebé o el niño.
- Los anclajes para sistemas de protección para niños están diseñados sólo para aguantar las cargas de un sistema de protección correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia pueden ser usados para cinturones de seguridad, arneses, o para fijar otros objetos o equipo en el vehículo.

Instalación de las protecciones para niños usando los cinturones de seguridad del vehículo

Los sistemas de protección para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos con los cinturones de seguridad o la parte del cinturón para el hombro.

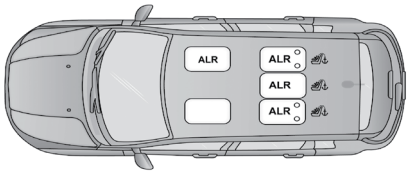
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o uso incorrecto de las protecciones para niños puede provocar una falla en la protección provocando que el niño resulte gravemente herido o causar la muerte.
- Siga las instrucciones del fabricante de las protecciones para niño cuando las instale.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) o ambos. Ambos están diseñados para mantener la porción pélvica ajustada alrededor de la protección para niños de tal forma que no es necesario usar seguros de traba. El retractor ALR se puede poner en modo de bloqueo jalando toda la correa del retractor y permitiendo que la correa se retracte automáticamente. Si está bloqueado, el ALR hará un sonido de clic mientras se retrae la correa. Para más información sobre el ALR referirse a la descripción de “Modo de bloqueo automático” en la sección “Protecciones para los ocupantes”.

Vea la tabla que se presenta más adelante, al igual que las siguientes secciones, para más información sobre los tipos de cinturón de seguridad.

Sistema de cinturones torso pélvicos para la instalación de sistemas de sujeción para niños en el vehículo



A0503000594US

- ALR = Retractor de bloqueo automático
- Símbolo de sujeción superior.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos para niños con el cinturón		
¿Cuál es el peso limite (peso del niño + peso del asiento de protección) para utilizar el anclaje de sujeción de correa con el cinturón de seguridad para sujetar una protección para niño orientada hacia el frente?	Límite de peso del sistema de protección para niños	Siempre use anclajes de sujeción cuando use el cinturón de seguridad para instalar un sistema de protección orientado hacia el frente, se recomienda seguir el peso límite del sistema.
¿Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás puede tocar la parte trasera del asiento del pasajero frontal?	Si	Se permite el contacto entre el sistema de retención si el fabricante también lo permite.
¿Se pueden remover las cabeceras?	No	No se deben retirar las cabeceras traseras.
¿Puede la parte inferior de la hebilla girarse en sentido contrario a la trayectoria del cinturón de la protección para niño, para hacer que se ajuste firmemente?	No	No gire la parte inferior de la hebilla en las posiciones de los asientos en las cuales se cuenta con retractores ALR.

Instalación de la protección para niños usando cinturones con retractor de bloqueo automático (ALR)

Para sistemas de protección para niños que están diseñado para fijarse a los asientos con los cinturones de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale el sistema de protección.

1. Coloque el asiento para niño en el centro del asiento en el cual se va a instalar. Para la segunda fila de asientos, quizás tenga que reclinar el asiento y/o elevar la cabecera, para que el asiento para niño quede en una mejor posición. Si el asiento trasero puede moverse hacia atrás o hacia delante, usted puede moverlo a la posición más atrás posible para hacer espacio a la silla infantil. Usted también puede mover el asiento delantero hacia delante para hacer espacio a la silla infantil.
2. Jale el cinturón del retractor hasta que esté suficientemente largo para hacerlo pasar a través de la protección para niño. No gire la correa del cinturón en la trayectoria de la protección.
3. Inserte la contra hebilla en la hebilla de anclaje hasta que escuche un “clic”.
4. Jale la cinta del cinturón para apretar la porción pélvica alrededor de la protección para el niño.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad jale el cinturón hasta que salga totalmente del retractor. Permita que el cinturón regrese dentro del retractor, jalando el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica. Mientras el cinturón se retrae se escucharán sonidos de tipo clic, esto

significa que el cinturón de seguridad está ahora en modo de bloqueo automático.

6. Trate de jalar la cinta fuera del retractor. Si se encuentra bloqueado, no deberá poder jalar ninguna porción de la cinta. Si el retractor no está bloqueado repita el paso 5.
7. Finalmente jale el exceso de la cinta para apretar la porción pélvica alrededor del sistema de protección para niños mientras lo presiona hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la protección para niño cuenta con correa de sujeción superior y el asiento en el cual se está posicionando cuenta con un anclaje superior de correa, conecte la correa de sujeción con el anclaje y ajústela firmemente. Refiérase a “Sistema de anclaje de asientos para niños (anclajes inferiores y correas para niños)” para las instrucciones.
9. Compruebe que la protección para niño esté instalada con fuerza, jalando de un lado a otro del asiento para niño siguiendo la misma trayectoria del cinturón de seguridad. Éste no debe moverse más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que verifique ocasionalmente el cinturón y jálelo para ajustarlo si es necesario.

Instalación de protecciones usando los anclajes de correa superiores

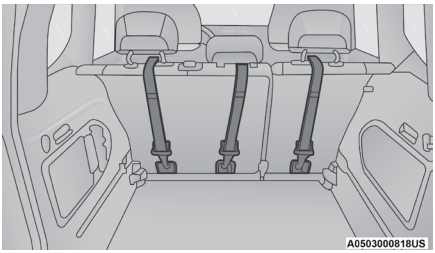
¡ADVERTENCIA!

No fije la correa superior de un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en la parte frontal del asiento, incluyendo el marco del asiento u otro anclaje de correas. Fije la correa de este tipo de sistemas de protección en el anclaje asignado para la posición de asiento seleccionada, localizada detrás de la parte superior del mismo. Consulte la sección “Posiciones LATCH para la instalación de los sistemas de protección para niños en el vehículo” para consultar las localizaciones correctas para anclaje superior en su vehículo.

1. Observe detrás de la posición del asiento donde se planea instalar la protección de niño, para localizar los anclajes de correa. Tal vez sea necesario mover el asiento hacia adelante para tener un mejor acceso a los anclajes. Si no se cuenta con anclajes superiores de correa para el asiento en esa posición (vea la imagen anterior), mueva la protección para niño a otra posición disponible en el vehículo.
2. Dirija la correa de sujeción de tal manera que siga la trayectoria más corta entre el anclaje y el asiento para niño. Si su vehículo cuenta con cabeceras ajustables, levántela hasta donde sea posible e introduzca la

correa de sujeción debajo de la cabecera, entre ambos postes. Si no es posible, baje la cabecera y pase la correa de sujeción por encima de la cabecera.

3. Coloque el gancho de la correa del sistema de retención para niños al anclaje superior como se muestra en el diagrama.
4. Ajuste la holgura de correa de sujeción de acuerdo con el manual de fabricante de su sistema de retención.



Anclaje de la correa superior

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una protección para niños podría causar una falla en el mismo. El niño se podría lesionarse gravemente o morir. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños cuando instale la retención.
- Si su vehículo está equipado con el asiento plegable trasero, asegúrese de que la correa de sujeción no se cae a lado de los asientos mientras ajusta

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje niños o animales dentro de los vehículos estacionados en clima cálido. La acumulación de calor en el interior puede ocasionar lesiones serias o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en esas áreas están más expuestas a lesionarse gravemente o a morir.
- No permita que viajen personas en ninguna área del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en el vehículo estén en un asiento y utilicen los cinturones de seguridad correctamente.

Transporte de mascotas

Un despliegue de la bolsa de aire en el asiento delantero puede causarle daño a su mascota. Una mascota puede ser lanzada y podría causar daños en una frenada de emergencia.

Las mascotas deben ir en cajas transportadoras de mascotas y deberán ser sujetas con las correas del cinturón de seguridad.

Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione el sistema de los cinturones periódicamente, verificando cortaduras, deshilachado y partes sueltas. Las partes dañadas se deben reemplazar inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de los cinturones de seguridad delanteros se deben reemplazar después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros se deben reemplazar después de una colisión si se dañaron (por ejemplo, retractor doblado, cinta con cortaduras, etc.). Si existe alguna duda respecto a la condición del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de las bolsas de aire

La luz se debe encender y permanecer encendida durante cuatro a ocho segundos como una verificación del foco, cuando el interruptor de ignición se enciende inicialmente. Si la luz no se enciende durante el arranque, vea a su distribuidor autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que se verifique el sistema en un distribuidor autorizado inmediatamente.

Desempañador

Revise el funcionamiento seleccionando el modo de desempañador y poniendo el control del ventilador en alta velocidad. Deberá sentir el aire que sale contra el parabrisas. Vea a su distribuidor autorizado para darle servicio si su desempañador no funciona.

Información de seguridad sobre tapetes del piso

Utilice siempre tapetes para el piso adecuados para ajustarse en el alojamiento de los pies de su vehículo. Utilice solamente tapetes para el piso que no obstruyan el área de los pedales y que queden firmemente asegurados, de manea que no se deslicen fuera de su lugar e interfieran con los pedales o afecten el funcionamiento seguro de su vehículo de alguna otra manera.

¡ADVERTENCIA!

Un tapete colocado incorrectamente, dañado, doblado o apilado, o sujetadores de tapete rotos, podrían provocar que los tapetes interfieran con la operación de los pedales de acelerador, freno o embrague y provocar una posible pérdida de control del vehículo. Para prevenir LESIONES SERIAS o la MUERTE:

- SIEMPRE asegure correctamente los tapetes utilizando sus sujetadores. NO instale los tapetes al revés ni les dé la vuelta. Tire ligeramente de ellos cada cierto tiempo para confirmar que los sujetadores se encuentran asegurados correctamente.
- SIEMPRE RETIRE EL TAPETE EXISTENTE EN EL VEHÍCULO antes de colocar algún otro. NUNCA instale un tapete adicional sobre uno ya instalado.
- SÓLO instale tapetes diseñados para su vehículo. NUNCA instale un tapete que no pueda ser fijado y asegurado al vehículo correctamente a su vehículo. Si el tapete necesita ser reemplazado, sólo utilice tapetes aprobados por FCA para el año y modelo de su vehículo.
- SÓLO utilice el tapete del lado del conductor, en el piso del área del conductor. Para verificar cualquier posible obstrucción, con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, presione por completo el pedal del acelerador, freno y embrague (si así está equipado), buscando cualquier posible obstrucción. Si el tapete interfiere con la operación de los pedales o no se encuentra correctamente fijado al piso, retírelo y colóquelo en la cajuela.
- SÓLO utilice el tapete del lado del pasajero delantero, en el piso del área del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese que ningún objeto caiga o se deslice al área del piso del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos podrían atorarse debajo de los pedales del acelerador, freno, o embrague, y podrían provocar la pérdida de control del vehículo
- NUNCA coloque objetos debajo del tapete (por ejemplo, toallas, trapos, llaves, etc). Estos objetos podrían mover la posición del tapete y provocar la obstrucción en la operación de los pedales de freno, acelerador o embrague.
- Si se ha retirado y reinstalado la alfombra del vehículo, siempre verifique que los sujetadores de los tapetes se encuentren fijos a la alfombra. Presione por completo cada pedal, para verificar si existe alguna interferencia de operación en los pedales del acelerador, freno o embrague, luego, coloque los tapetes.
- Se recomienda usar únicamente agua y jabón para limpiar los tapetes. Después de limpiarlos, siempre cheque que el tapete sea colocado correctamente los sujetadores y sea seguro para el uso de su vehículo.

Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Llantas

Examine si hay un desgaste excesivo de la huella o patrones de desgaste disparejo. Revise en busca de piedras, clavos, vidrios u otros objetos

incrustados en la huella. Inspeccione la huella y los costados para ver si tienen cortadas o grietas. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise la presión en frío de las llantas (incluyendo la de refacción).

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces direccionales y las luces indicadoras de luces altas en el tablero de instrumentos.

Cerrojos de las puertas

Revise que cierren bien, el cerrojo y asegurado.

Fuga de líquidos

Verifique el área debajo del vehículo después del estacionamiento nocturno en busca de fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. También si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, de líquido de la dirección hidráulica o de líquido de los frenos, se debe localizar la causa y corregirla inmediatamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar (CO), siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas cerradas más del tiempo necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.
- Si usted requiere conducir el vehículo con la cajuela o las puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y coloque el interruptor del ventilador del control de clima en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario permanecer sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando, ajuste sus controles de calefacción o enfriamiento para forzar el aire exterior al interior del vehículo. Coloque el ventilador en la velocidad más alta.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape del motor con el correcto mantenimiento.

Siempre que observe un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando pueda detectar humo del escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, haga que un técnico competente inspeccione todo el sistema de escape y las áreas de la carrocería adyacentes para ver si hay partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

Advertencias de Monóxido de Carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Siga las precauciones a continuación para prevenir el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhalar los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, que puede matar. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se siente en un vehículo estacionado con el motor en funcionamiento durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor en funcionamiento por más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar el ingreso de aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento adecuado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo. Haga reparar cualquier condición anormal de inmediato. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

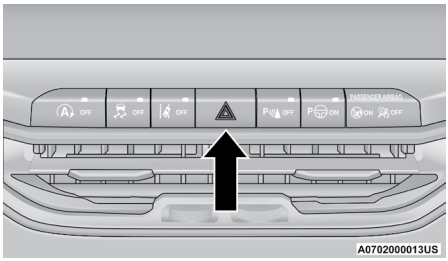
CONTENIDO

- **LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO 339**
- **RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 339**
- **USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 344**
  - Preparación para usar el gato 344
  - Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta 345
  - Instrucciones para uso del gato 347
  - Instalación de la llanta (si así está equipado) 351
- **KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 352**
  - Almacenamiento del kit de emergencia 352
  - Componentes y operación del kit de reparación 352
- **PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE 360**
  - Preparativos para arranque con cables 360
  - Procedimiento de arranque con cables puente 362
- **LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA 363**
- **SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 364**
- **SELECTOR DE CAMBIOS ATASCADO 364**
- **PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 365**
- **PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 366**
  - Sin el transmisor 367
  - Modelos con tracción delantera (FWD) - Con transmisor 367
  - Vehículos 4X4 368
  - Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado) 368
- **SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 370**
- **GRABADOR DE DATOS (EDR) 370**

LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

El interruptor de las luces intermitentes está localizado en el banco de interruptores en el panel de instrumentos.

NOTA: Su vehículo puede estar equipado con una Señal de Parada de Emergencia (ESS)



Interruptor de las luces de advertencia/intermitentes

Presione el interruptor para encender las luces intermitentes. Cuando se activa el interruptor, todas las luces direccionales destellarán para advertir de una emergencia al tráfico que se acerca. Presione el interruptor por segunda vez, para apagar las luces intermitentes.

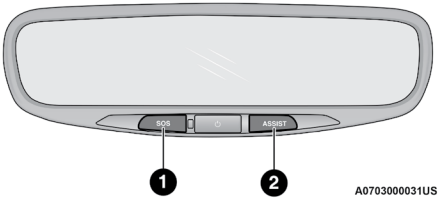
Éste es un sistema de advertencia de emergencia y no se debe usar cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté descompuesto y represente un peligro para otros conductores.

Si es necesario abandonar el vehículo para buscar ayuda, las luces intermitentes continuarán funcionando, incluso si coloca la ignición en la posición de apagado.

NOTA: El uso prolongado de las luces intermitentes puede descargar la batería.

RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si así está equipado, el espejo retrovisor contiene un botón de asistencia y emergencia.



Espejo retrovisor con botones de Asistencia y SOS

1. Botón SOS
2. Botón de Asistencia

¡ADVERTENCIA!
SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. Algunas. Siempre conduzca con ambas manos al volante. Usted tiene completa responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice los servicios y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- Su vehículo puede transmitir datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones de asistencia y emergencia solo operarán si está conectado a una red LTE de (voz/datos) o una 4G (datos). Otros servicios solo operarán si su servicio de SiriusXM Guardian está activado y usted está conectado a una red operable LTE o 4G.

Llamada de asistencia (si así está equipado)

El botón ASSIST (asistencia) tiene la función de conectarlo automáticamente a cualquiera de los siguientes centros de asistencia:

- Roadside Assitance (Asistencia Vial) si se poncha una rueda, o necesita un remolque, sólo presione el botón ASSIST y será conectado con alguien que lo pueda ayudar. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo está conduciendo y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales por la asistencia vial.
- SiriusXM Guardian Customer Care. En vehículo - apoyo para SiriusXM Guardian.
- Atención al Cliente del vehículo - Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.

Llamada SOS

1. Presione y mantenga el botón SOS en el espejo retrovisor.

NOTA: En caso de que se presione el botón de llamada de emergencia por error, habrá una demora de 10 segundos antes de que la llamada de emergencia conecte una llamada a un operador de emergencia. Para cancelar la llamada de emergencia, presione el botón de SOS en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada de emergencias encenderá la luz LED verde en el espejo retrovisor.

2. La luz LED que se encuentra entre los botones de SOS y de asistencia en el espejo retrovisor se pondrá de color verde una vez que se realice la conexión con un operador.
3. Una vez que una conexión entre el vehículo y un operador se hace, el sistema de emergencia podrá transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador de emergencias:

- Indicación de que el ocupante colocó el número de emergencias.
- La marca del vehículo.
- La última coordenada GPS conocida del vehículo.

4. Usted deberá poder hablar con el operador de emergencias a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice las aplicaciones y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- Una vez que se realiza una conexión entre el sistema de llamada de emergencias del vehículo y el operador, el operador puede ser capaz de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si es sea necesario ayuda adicional. Una vez que el operador del abre una conexión de voz con el sistema SOS, el operador debe ser capaz de hablar con usted o los demás ocupantes del vehículo y escuchar los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de emergencias del vehículo intentará permanecer conectado con el operador de emergencias hasta que el operador del de emergencias termine la conexión.

5. El operador de emergencias puede intentar ponerse en contacto con los servicios de emergencia apropiadas y les proporcionará información importante del vehículo y las coordenadas GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo podría estar en peligro (por ejemplo, fuego o humo visible, condiciones de camino o ubicación peligrosas), no espere a contactar con un operador de emergencias. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y/o trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque objetos en o cerca de las antenas de red y de GPS, podría provocar que no haya suficiente señal de recepción, lo cual podría provocar que no se haga la llamada de emergencia. Una red y una señal GPS es requerida por el sistema de emergencia para funcionar apropiadamente.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de emergencias podrían provocar que el sistema de bolsas de aire falle cuando lo necesite. Usted podría lesionarse si el sistema de bolsas de aire no está ahí para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de llamadas de emergencia está integrado en el sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipo eléctrico del mercado de accesorios para el sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar la interferencia que puede causar al sistema de emergencias, nunca agregue equipo de reventa (por ejemplo, el radio móvil de dos vías, radio CB, registrador de datos, etc.) en el sistema eléctrico de su vehículo o la modificación de antenas en su vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE PODER EN LA BATERÍA POR CUALQUIER MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APLICACIONES Y SERVICIOS DEL SISTEMA UCONNECT, NO PODRÁN SER OCUPADAS.

Limitaciones de llamadas del sistema de emergencias

Los vehículos vendidos en México aun NO tienen las capacidades del sistema de llamadas de emergencia.

Los operadores de emergencias u otros operadores de las líneas de emergencia en México podrían no responder a las llamadas de emergencia.

Si el sistema de emergencias detecta una falla de funcionamiento, cualquiera de las siguientes cosas puede ocurrir en el momento en que se detecta el mal funcionamiento y al comienzo de cada ciclo de encendido:

- La luz del espejo retrovisor situado entre los botones SOS se iluminarán continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor”.
- Un mensaje de audio del vehículo indicará “Dispositivo del vehículo requiere servicio. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor. “

¡PRECAUCIÓN!

- Hacer caso omiso de la luz de espejo retrovisor podría significar que usted no tendrá servicios de llamada de emergencias. Si se ilumina la luz del espejo de retrovisor, lleve a servicio con un distribuidor autorizado para verificación del sistema de emergencias.
- El sistema de clasificación del pasajero (ORC) enciende la luz de advertencia de bolsa de aire en el módulo de instrumentos si se detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de bolsa de aire, lleve a servicio con un distribuidor autorizado inmediatamente.

Incluso si el sistema de llamadas de emergencias se encuentra completamente funcional, hay factores fuera del control de FCA que pueden prevenir o detener el funcionamiento del sistema de emergencias. Estos incluyen, pero no se limitan a, los siguientes factores:

- Modo de accesorios retrasado está activo.
- El interruptor de ignición está en la posición de OFF.

- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de emergencias fue dañado durante un accidente.
- La batería del vehículo ha perdido energía o se ha desconectado durante un accidente.
- Las señales de red LTE (voz/datos) y/o 4G (datos) y/o de posicionamiento global por satélite no están disponibles o están obstruidas.
- Un mal funcionamiento del equipo en las instalaciones del operador del de emergencias.
- El uso indebido por parte del operador del de emergencias.
- Congestión de las redes LTE (voz/datos) y/o 4G (datos).
- El clima
- Los edificios, las estructuras, el terreno geográfico o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y ponga atención al camino. SIEMPRE conduzca con las manos al volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con los ajustes y aplicaciones que se encuentran en este vehículo. Solo utilice las aplicaciones y ajustes cuando sea seguro hacerlo. Al no seguir estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA:

- El vehículo puede transmitir datos como lo autorice el conductor.
- No coloque nada en o cerca de la antena inalámbrica LTE (voz/datos) o 4G (datos) y el GPS del vehículo. Usted podría impedir la recepción móvil y la señal GPS, que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción inalámbrica y la señal de GPS para el sistema SOS para que funcione correctamente.

NOTA: Cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad de usuario para operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al espejo al limpiarlo, nunca rocíe directamente el espejo con ninguna solución limpiadora. En lugar de eso, aplique la solución sobre un trapo limpio y frote el espejo para limpiarlo.

Información general

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

NOTA: Los cambios y modificaciones hechas no expresamente aprobadas por la parte responsable, podría anular la autoridad de operar el equipo.

USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una llanta del lado del vehículo cercano al tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el riesgo de ser atropellado mientras opera el gato o cambia la llanta.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo apoyado en un gato. El vehículo puede zafarse del gato y caer encima de usted. Lo podría aplastar. Nunca ponga ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sobre un gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Nunca encienda o arranque el vehículo mientras este se encuentra apoyado en un gato.
- El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar llantas. No debe ser utilizado para levantar el vehículo para hacer reparaciones. El vehículo debe ser levantado solamente sobre una superficie firme y nivelada. Evite áreas con hielo o resbalosas.

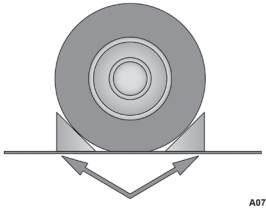
Preparación para usar el gato

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y plana lejos de la orilla del camino. Evite áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras opera el gato o está cambiando la llanta.

2. Encienda las luces intermitentes.
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Coloque la ignición en la posición de “apagado”.
5. Bloquee la llanta delantera y trasera diagonalmente opuestas la llanta que cambiará. Por ejemplo, si cambia la llanta delantera derecha, bloquee la llanta trasera izquierda.



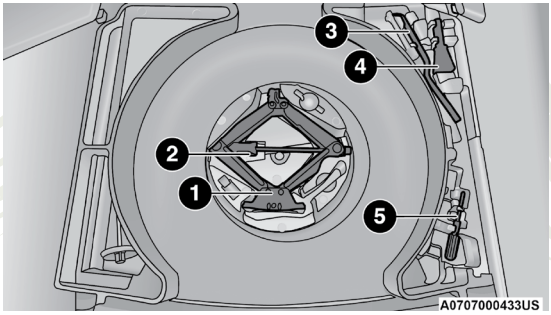
Llanta bloqueada

NOTA: Ningún pasajero debe permanecer dentro del vehículo cuando se le esté levantando.

Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta

El gato, y la llanta de repuesto están almacenados debajo del piso de carga detrás de los asientos traseros (si así está equipado).

NOTA: Los artículos pueden variar dependiendo del nivel de equipamiento.

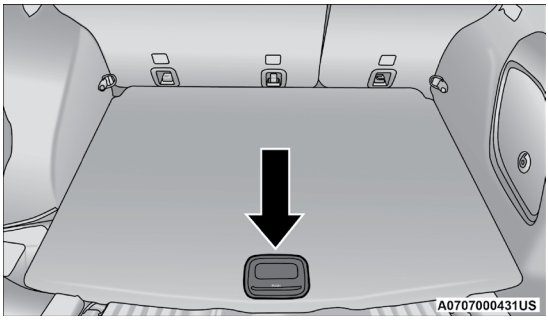


Ubicación del gato y herramientas

1. Gato
2. Varilla de alineamiento
3. Llave de tuercas
4. Embudo de emergencia
5. Desarmador

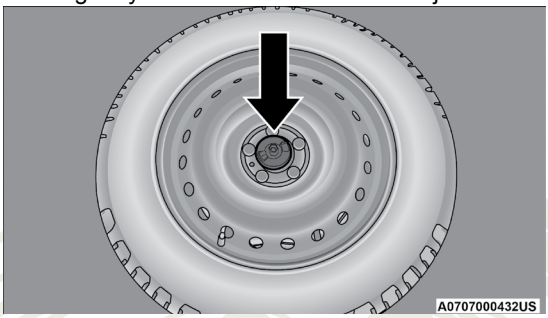
---

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Levante la cubierta de acceso usando la manija del piso de carga



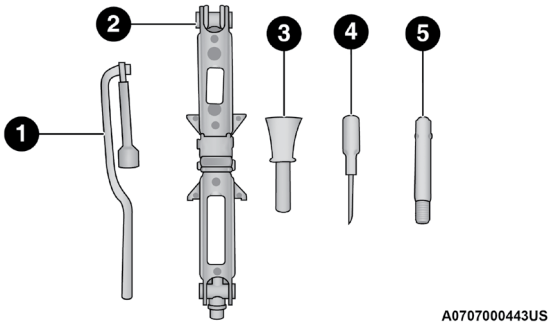
Manija del piso de carga

3. Retire el sujetador que asegura a la llanta, y retire la llanta de refacción del vehículo. El gato y herramientas estarán debajo.



Sujetador de la llanta

4. Retire la varilla de alineación del centro, gire el gato a la izquierda, y levántelo de la charola de espuma.
5. Retire el gato y la llave de tuercas.



Gato y herramientas

1. Llave de tuercas
2. Gato
3. Embudo de emergencia
4. Desarmador
5. Varilla de alineamiento

¡ADVERTENCIA!

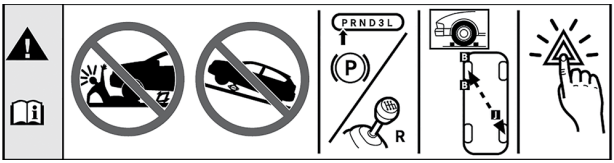
Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir disparados hacia el frente en un choque o frenado súbito, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de repuesto en los lugares provistos. Repare el neumático desinflado o reemplácelo inmediatamente.

Instrucciones para uso del gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias de cambio de llantas para prevenir una lesión o el daño de su vehículo:

- Siempre estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada, lo más lejos de la orilla de la carretera que sea posible antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces intermitentes.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levanta.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión automática en la posición “P” (Estacionamiento).
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor si el vehículo está sobre un gato.
- No permita que ninguna persona se siente en el vehículo cuando está sobre un gato.
- No se meta debajo del vehículo mientras está sobre el gato. Si necesita trabajar debajo de un vehículo elevado, llévelo a un centro de servicio en el que puedan levantarlo en una rampa.
- Utilice el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar el vehículo durante el cambio de llantas.
- Si realiza el cambio de neumático en o cerca de una carretera, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico.
- Para asegurarse que las llantas de refacción, ya sea infladas o ponchadas, estén correctamente almacenadas, colóquelas con la válvula de inflado de cara al piso.

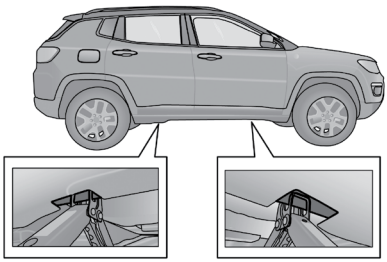


Etiqueta de advertencia del gato

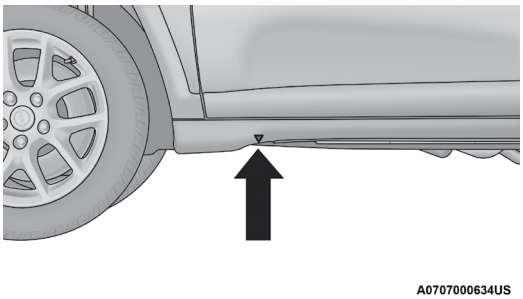
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo con el gato colocado en otra posición que no sea indicada en las instrucciones de uso de gato de este vehículo.

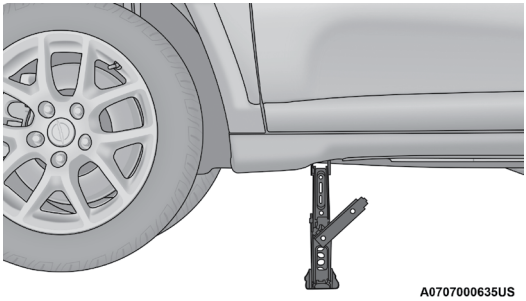
1. Saque la llanta de repuesto, el gato y la llave para tornillos de la rueda
2. Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio donde la tapa central cubre los tornillos de la rueda, utilice la llave para tornillos de la rueda para extraer la tapa central cuidadosamente antes de levantar el vehículo.
3. Antes de levantar el vehículo, utilice la llave para tornillos de la rueda para aflojar, pero no retire los tornillos de la rueda de la rueda con la llanta desinflada. Gire los tornillos de la rueda en sentido contrario de las manecillas del reloj una vuelta mientras la rueda está aún apoyada en el piso.
4. Coloque el gato debajo de la zona de elevación que está más cerca de la llanta desinflada. Gire el tornillo de gato en sentido de las manecillas del reloj para ajustar firmemente al asiento del gato con el área de elevación de la brida del travesaño, centrando el asiento del gato entre las ranuras de fijación de la brida del travesaño.



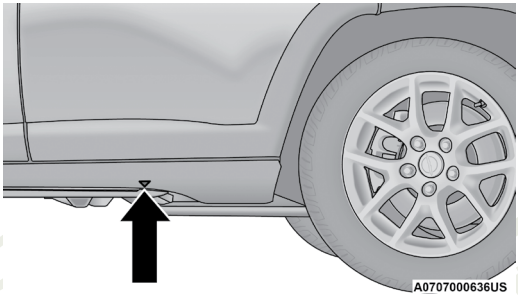
Dónde colocar el gato



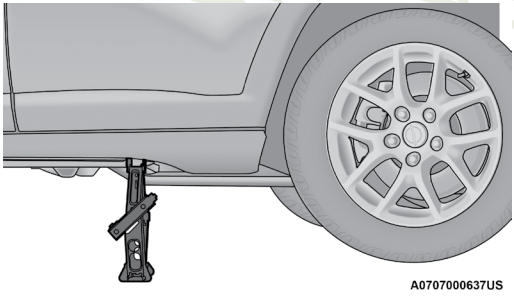
Ubicación para elevación con gato en la parte delantera



Ubicación para elevación con gato en la parte delantera



Ubicación para elevación con gato en la parte trasera



Ubicación para elevación con gato en la parte trasera

5. Levante el vehículo lo suficiente para poder retirar la llanta desinflada.

¡ADVERTENCIA!

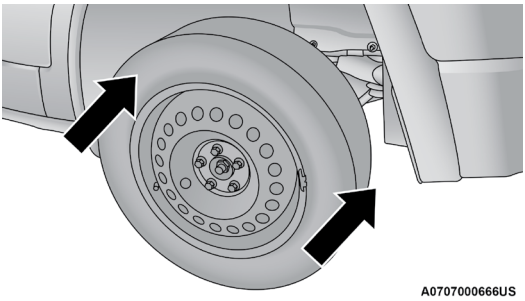
El vehículo puede perder estabilidad si se eleva más de lo necesario. Puede zafarse del gato y lastimar a quien esté cerca de él. Sólo levante el vehículo lo suficiente como para poder cambiar la llanta.

6. Desmonte las tuercas y la llanta.
7. Retire el pasador de alineación del ensamble del gato y atorníllelo al cubo de la rueda para ayudarle a montar la llanta de repuesto.

8. Coloque la llanta de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la llanta de refacción con la válvula de inflado mirando hacia afuera. El vehículo puede dañarse si la llanta de refacción es colocada incorrectamente.



Montado de la llanta de repuesto

NOTA:

- Para los vehículos equipados así, no intente instalar una tapa central o cubierta en la llanta de refacción compacta.
- Refiérase a “Llanta de refacción compacta” y a “Llanta de refacción limitada” en “Llantas - Información general” en “Servicio y mantenimiento” para advertencias, precauciones e información acerca de la llanta de refacción, su uso y operación.

9. Instale los tornillos de la rueda con el extremo roscado del tornillo de la rueda hacía la rueda. Apriete ligeramente los tornillos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de forzar el vehículo con el gato, no apriete los tornillos de la rueda hasta que el vehículo ha sido bajado. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones personales.

10. Baje el vehículo girando el tornillo del gato en contra de las manecillas del reloj.
11. Finalmente apriete los tornillos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave mientras aprieta las tuercas para hacer mayor palanca. Apriete alternadamente los tornillos de la rueda hasta que las haya apretado dos veces. Consulte la sección “Especificaciones de apriete y llantas” en el capítulo “Especificaciones Técnicas” para obtener el valor de apriete correcto. Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.

12. Baje el gato hasta que esté libre. Retire los bloques de la rueda. Vuelva a montar la llave de tuercas en el conjunto del gato y guárdela en el área de la llanta de refacción. Asegure el ensamblaje utilizando los medios provistos. Suelte el freno de estacionamiento antes de conducir el vehículo.
13. Después de 40 km (25 millas), revise el apriete de los tornillos con un torquímetro para asegurarse que todos se encuentren correctamente asentados contra la rueda.
14. Coloque el gato en la charola de espuma y ábralo lo suficiente para que se asegure en su lugar. Una vez en posición, gire en el sentido de las manecillas del reloj para bloquearlo. Coloque la varilla de alineación en el orificio central para bloquear el gato en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Si la llanta o el gato están sueltos, pueden salir disparados hacia el frente en un choque o frenado súbito, poniendo en peligro a los ocupantes del vehículo. Siempre almacene las partes del gato y la llanta de repuesto en los lugares provistos. Repare el neumático desinflado o reemplácelo inmediatamente.

Instalación de la llanta (si así está equipado)

Instalación del neumático de carretera vehículos equipados con cubierta

1. Monte la llanta sobre el eje.
2. Instale los tornillos de la rueda restantes con el extremo roscado del tornillo hacia la rueda. Apriete ligeramente los tornillos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar riesgos al forzar el vehículo con el gato, no apriete las tuercas más de lo debido, hasta que el vehículo este completamente en el suelo. Si no se siguen estas advertencias podrían producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo al piso, girando la manija del gato en sentido contrario de las manecillas del reloj.
4. Termine apretando totalmente las tuercas. Empuje hacia abajo en la llave por el extremo del mango. Apriete las tuercas en forma de estrella hasta que cada tuerca quede reforzada el doble. Consulte en “Especificaciones de apriete y llantas” en “Especificaciones Técnicas” para el apriete correcto de cada tuerca. En caso de duda acerca del apriete correcto, consulte con un distribuidor autorizado.
5. Baje el gato hasta que sea liberado. Retire los topes de llanta. Arme nuevamente el ensamble del gato y almacénelo en el área de la llanta de repuesto. Asegúrelo con los medios proporcionados. Libere el freno de estacionamiento antes de conducir el vehículo.
6. Después de 40 km (25 millas), verifique el torque de las tuercas con un medidor, para asegurarse de que las tuercas están propiamente apretadas.

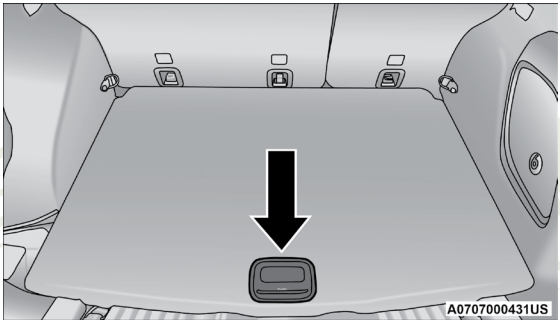
KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Las pequeñas perforaciones especialmente en el dibujo de la llanta, menores a 6 mm (1/4”), se pueden sellar usando kit de reparación de llantas. Los objetos extraños (como clavos, tornillos) no se deben remover de la llanta. El kit de emergencia se puede usar en temperaturas externas de hasta -20° C (-4° F) aproximadamente. Este kit de reparación dará un sellado temporal a la llanta, permitiendo manejar el vehículo hasta 160 km (100 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

Almacenamiento del kit de emergencia

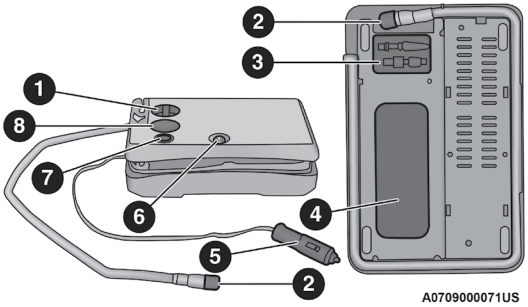
El kit de emergencia está situado en la cajuela del vehículo, debajo de la tapa de carga.

1. Abra la cajuela.
2. Levante la tapa de carga usando la manija.



Manija del piso de carga

Componentes y operación del kit de reparación



Componentes del kit de reparación

1. Perilla de selección de modo
2. Manguera del sellador/aire
3. Accesorios de la manguera

4. Botella del sellador
5. Clavija de corriente
6. Interruptor de encendido
7. Botón de desinflado
8. Medidor de presión

Uso de perilla selección de modalidades y mangueras

El kit puede estar equipado con cualquiera de los siguientes símbolos para indicar el aire o el modo de sellador.

Selección en modalidad aire

Girar la perilla selectora y colóquela en esta modalidad para bombear sólo aire.

Selección en modalidad de sellado

Gire la perilla selectora y colóquela en esta modalidad para inyectar el sellador del kit de emergencia y para inflar la llanta.

Uso del botón de encendido

Presione y libere el botón de encendido una vez para encender el kit para sellado de llantas. Presione nuevamente el botón de encendido una vez para apagar el kit.

Uso del botón de desinflado

Pulse el botón de desinflado para reducir la presión de aire en el neumático si esta sobre inflado.

Precauciones en el uso del kit

- Reemplace la botella de sellador una vez que haya vencido la fecha caducidad (impresa en la etiqueta en la esquina inferior derecha de la botella) para asegurar un funcionamiento óptimo del sistema. Refiérase a la sección de “Reemplazo de botella de sellador”.
- La botella de sellador se puede utilizar en una sola ocasión y requiere ser reemplazada cada que se utilice. Siempre reemplace estos componentes con equipo original vendido en su distribuidor autorizado.
- Cuando el sellador se encuentre en estado líquido, con agua limpia y un trapo húmedo puede ser removido de los componentes del vehículo o de la llanta. Una vez que sellador haya secado, puede ser fácilmente removido como una cáscara.
- Para un óptimo funcionamiento, asegurase de que la válvula para inflado de las llantas este limpia y libre de residuos.
- Puede utilizar la bomba del para inflar llantas de bicicletas. El Kit incluye dos adaptadores ubicados en el compartimiento para almacenamiento de accesorios (localizado en el fondo de la bomba de aire) para inflar balones, balsas o equipos inflables. Para esto, utilice solo la bomba de aire y asegúrese que la perilla de selección esté en modalidad de aire, para evitar que se inyecte sellador a cualquiera de objetos mencionados. El sellador está diseñado para sellar solo perforaciones menores a 6mm (1/4”) de diámetro en la huella de pisado de las llantas del vehículo.

- No levante o cargue el kit de las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente reparar una llanta colocándose en el lado del vehículo que da hacia el paso del tráfico. Apártese del paso vehicular lo suficiente para evitar el peligro de ser atropellado mientras usa el kit.
- No utilice el kit o conduzca su vehículo bajo las siguientes condiciones:
  - Si la perforación o corte en la llanta es de aproximadamente 6 mm (1/4 in) o más grande.
  - Si la llanta tiene algún daño en el costado.
  - Si la llanta tiene algún daño por manejar con presión muy baja.
  - Si la llanta tiene algún daño ocasionado por manejar con la llanta sin aire.
  - Si la rueda tiene algún daño.
  - Si no esta seguro de las condiciones de la llanta o rueda.
- Mantenga el kit alejado de flamas o fuente de calor.
- Si el kit se encuentra suelto en un impacto o frenada repentina, los ocupantes del vehículo podrían ser lastimados. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales.
- Evite que el contenido del kit le caiga en los ojos, en el pelo o en la ropa. El kit es peligroso si se ingiere, se traga o se absorbe por la piel: Provoca irritación de los ojos, la piel y el sistema respiratorio. Lávese inmediatamente, con gran cantidad de agua si le cae en los ojos o la piel. Si el kit, le cae en la ropa, cámbiesela lo más rápido posible.
- La solución del sellador contiene látex. En caso de urticaria o reacción alérgica, consulte al doctor inmediatamente. Mantenga el kit lejos del alcance de los niños. Si lo traga, enjuáguese la boca inmediatamente con gran cantidad de agua y tome mucha agua. Consulte al doctor inmediatamente.

Sellado de llantas usando el kit de emergencia

Cuando se detenga para utilizar el kit de emergencia

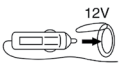
1. Deténgase en algún lugar seguro y encienda las luces intermitentes.
2. Verifique que la válvula de inflado (de la llanta desinflada) se encuentre en una posición cercana al piso. Esto permitirá a las mangueras llegar a la válvula y mantener el kit en el suelo. Esto dará la mejor posición cuando se inyecte el sellador a la llanta desinflada. Mueva el vehículo para colocar la válvula de inflado en esta posición antes de proceder.
3. Coloque el selector de velocidades en la posición “P” y coloque la ignición en la posición de apagado (OFF).
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Procedimiento para el uso del kit de emergencia

1. Desenrede la manguera del sellador retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.

2. Coloque el kit de emergencia para ponchaduras en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.

3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.



4. Desenrede la clavija de energía y cable, posteriormente inserte el conector en la salida de energía de 12 voltios.

NOTA: No remueva los objetos extraños de la llanta (ejemplo: tornillos, calvos).

Inyectar sellador a llanta desinflada

1. Siempre encienda el vehículo antes encender el kit

2. Asegúrese que la perilla de selección de modo se encuentre en la posición de la modalidad de sellador.

3. Después de presionar el botón de encendido, el sellador (fluido blanco) fluirá de la botella a través de la manguera del sellador hasta llegar a la llanta

---

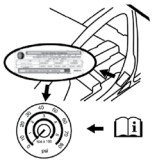
NOTA: El sellador se puede fugar a través de las perforaciones que presente la llanta.

Si el sellador (fluido blanco) no fluyó en los primeros 10 segundos a través de la manguera del sellador:

1. Presione el botón de encendido para apagar el kit. Desconecte la manguera de sellador de la válvula de inflado. Asegúrese que la válvula de inflado esté libre de residuos. Conecte nuevamente la manguera del sellador a la válvula de inflado. Verifique que la perilla selectora se encuentre en modalidad de sellado y no de aire. Presione el botón de encendido para encender el kit.
2. Conecte la clavija de energía a una salida de 12 voltios diferente del vehículo, o la salida de otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor del vehículo este encendido antes de encender el kit.
3. La botella de sellador se puede encontrar vacía por previos usos. Llame para asistencia.

Si el sellador (fluido blanco) fluye a través de la manguera del sellador:

1. Continúe operando la bomba hasta que el sellador ya no esté fluyendo a través de la manguera (normalmente toma de 30 a 70 segundos). Como el sellador vaya fluyendo a través de la manguera, el indicador de presión bajará de aproximadamente 70 psi (4.8 bar) a la presión de la llanta cuando la botella de sellador este vacía.



2. La bomba comenzará a inyectar aire en la llanta inmediatamente después de que la botella de sellador este vacía. Continúe operando la bomba e infle las llantas a la presión indicada en la etiqueta de presión de llantas en el pilar del lado del conductor (presión recomendada). Verifique la presión de la llanta en el indicador de presión.

Si la llanta no se infla al menos a una presión de 26 psi (1.8 Bar) en 15 minutos:

- La llanta está gravemente dañada. No intente operar el vehículo. Llame a asistencia.

Si la llanta se infla a la presión recomendada o al menos a 26 psi (1.8 Bar) en 15 minutos:

NOTA: Si la llanta es sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de llanta antes de continuar.

1. Presione el botón de encendido para apagar el kit.

2. Retire la etiqueta de límite de velocidad de la parte superior de la botella de sellador y coloque la etiqueta en el volante.

3. Posteriormente desconecte la manguera de sellador de la válvula de inflado de las llantas, coloque nuevamente el tapón amarillo en el extremo de la manguera y por ultimo guarde el kit en el compartimiento del vehículo. Inmediatamente proceda a “Conducir el vehículo”.

Conducir el vehículo

Inmediatamente después de haber inyectado el sellador y haber inflado la llanta, conduzca el vehículo por un lapso de 8 km (5 millas) o 10 minutos para permitir una correcta distribución del sellador en toda la llanta. No exceda los 80 km/h (50 mph).

¡ADVERTENCIA!

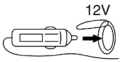
El kit de emergencia para ponchaduras no es una reparación permanente para una llanta perforada. Lleve la llanta a ser inspeccionada, reparada o reemplazada después de haber utilizado el kit. No exceda los 80 km/h (50 mph) hasta que se haya sido reparada o reemplazada. De no tomar en cuenta las advertencias dadas, los ocupantes y conductor podrían tener lesiones serias o fatales. Revise la llanta lo antes posible en un distribuidor autorizado.

Después de conducir

Oríllese en un lugar seguro. Consulte “Cuando se detenga para utilizar el kit de emergencia” antes de continuar.

1. Desenrede la manguera del sellador retire el tapón que se localiza en un extremo de la manguera.
2. Coloque el kit de emergencia para ponchaduras en el piso en una superficie plana cerca de la llanta desinflada.

3. Remueva el tapón de la válvula de inflado de la llanta y atornille el extremo de la manguera del sellador a la válvula de inflado.



4. Desenrede la clavija de energía y cable, y posteriormente inserte el conector en la salida de energía de 12 voltios.

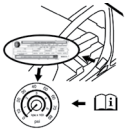
5. Desenrede la manguera y atornille el extremo de la misma a la válvula de inflado.

6. Gire la perilla de selección de modo y seleccione la modalidad de aire.
7. Verifique la presión en la llanta revisando el medidor de presión.

Si la llanta tiene una presión menor a 19 psi (1.3 Bar):

La llanta está demasiado dañada. No intente operar el vehículo en estas condiciones, llame a asistencia.

Si la llanta tiene una presión de 19 psi (1.3 Bar) o mayor:



1. Presione el botón de encendido para encender e inflar la llanta a la presión indicada en la etiqueta de información de llantas y carga localizada del lado de la puerta del conductor.

NOTA: Si la llanta está sobre inflada, presione el botón de desinflado para reducir la presión de los neumáticos a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el kit de la válvula de inflado de la llanta y reinstale el tapón de la válvula de inflado y desconéctelo de la toma de corriente de 12 voltios.
3. Coloque el kit en el espacio que se dispuso para su almacenamiento en el vehículo.
4. Lleve la llanta a inspeccionar y reparar o remplazar lo antes posible a un distribuidor autorizado o un centro de servicio de llantas.

¡ADVERTENCIA!

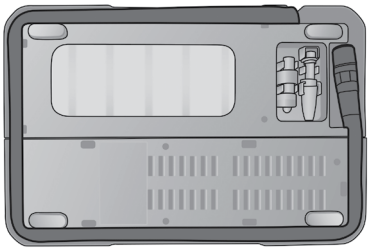
Siempre debe indicar que la llanta fue reparada usando el Kit de servicio. Entregue el folleto a los técnicos que manejarán la llanta que fue tratada usando el Kit de Servicio.

5. Retire del panel de instrumentos el límite de velocidad, hasta que la llanta sea reparada.
6. Reemplace el ensamble de botella selladora y manguera de sellado con su distribuidor autorizado lo antes posible. Refiérase a “Reemplazo de botella de sellador”.

NOTA: Cuando lleve la llanta sellada a servicio, notifique al distribuidor o al centro de servicio de llantas que la llanta fue sellada con el kit de servicio.

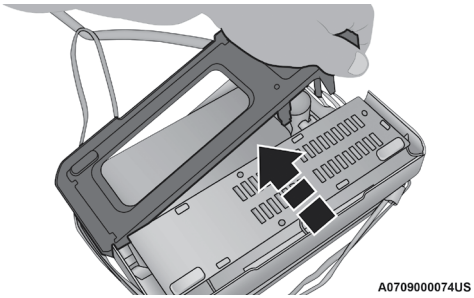
Reemplazo de botella de sellador

1. Desenrolle el cable de alimentación.
2. Desenrolle la manguera.



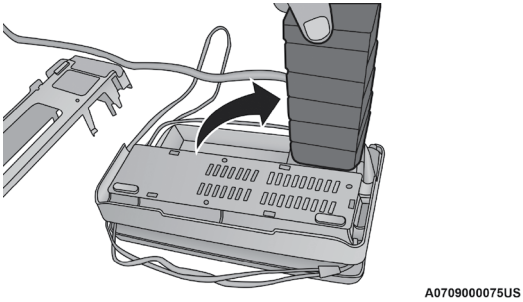
Desenrolle la manguera

3. Retire la cubierta de la botella.



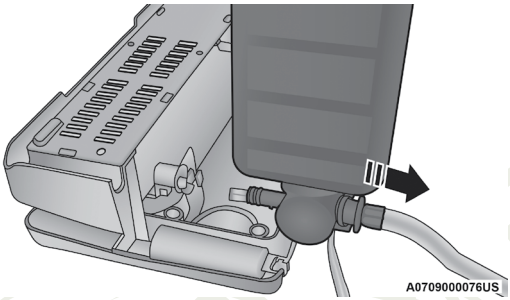
Retiro de cubierta de la botella

4. Gire la botella hacia arriba para liberarla.



Giro de la botella hacia arriba

5. Tire la botella fuera del compresor.



Remover botella

NOTA:

- Para la instalación de la nueva botella del sellador, siga estos pasos a la inversa.
- Puede encontrar las botellas de sellador de remplazo en su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Como lo requieren las regulaciones actuales, la información de las substancias químicas para la protección del medio ambiente y la salud humana del uso seguro del líquido sellador están en la etiqueta. Es condición escencial cumplir con las indicaciones de la equiqueta para asegurar la efectividad del producto. Lea la etiqueta cuidadosamente antes del uso. El líquido sellador tiene caducidad. Remplace la botella si ya caducó.

¡PRECAUCIÓN!

Deseche la botella y el líquido sellador adecuadamente, de acuerdo con las regulaciones locales y nacionales.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si se descargó la batería del vehículo, los cables de arranque deben de ser usados para poder arrancar con una batería de arranque o con la batería de otro vehículo. Éste tipo de arranque es peligroso si no se hace adecuadamente, por favor siga cuidadosamente las siguientes instrucciones:

NOTA: Si utiliza una batería de arranque siga las instrucciones del fabricante de operación y precauciones.

¡ADVERTENCIA!

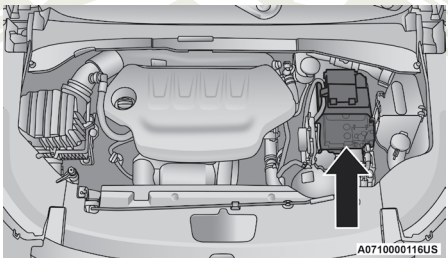
No intente el arranque con cables puente si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y provocar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un cargador de baterías portátil ni cualquier otra fuente de carga con un voltaje del sistema mayor de 12 voltios ya que podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

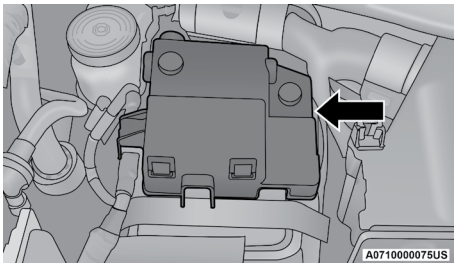
Preparativos para arranque con cables

La batería de su vehículo se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del grupo de faro izquierdo.

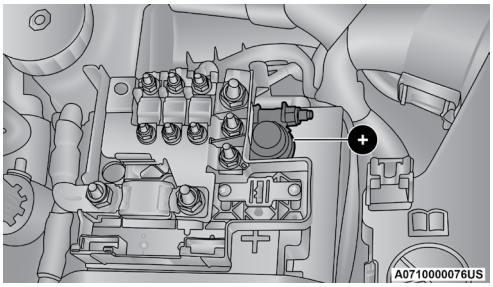


Ubicación de la batería debajo del cofre

NOTA: El poste positivo de la batería se cubre con una tapa protectora. Levante la tapa para acceder al poste positivo de la batería.



Cubierta del poste de la batería



Polo positivo de la batería

Vea los siguientes pasos para preparar el arranque con cables pasa corriente.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a la posición “P” (estacionamiento) y gire la ignición a la posición de apagado/asegurado.
2. Apague la calefacción, el radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Quite la tapa protectora del poste positivo (+) remoto de la batería. Jale hacia arriba la tapa para quitarla.
4. Si va a utilizar otro vehículo para arrancar con cables puente la batería, estacione el vehículo de manera que quede al alcance de los cables puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la ignición esté en la posición “OFF” (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con el ventilador de enfriamiento del radiador cada vez que levante el cofre. Puede comenzar a funcionar si el interruptor de ignición está encendido. Puede lesionarse con las aspas del ventilador en movimiento.
- Quítese cualquier joyería de metal, como relojes y pulseras, que podrían hacer un contacto eléctrico no intencional. De lo contrario podrá sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Mantenga flamas o chispas alejadas de la batería.

¡ADVERTENCIA!

No permita que los vehículos se toquen entre sí ya que esto puede causar una conexión a tierra y lesiones personales

Procedimiento de arranque con cables puente

¡ADVERTENCIA!

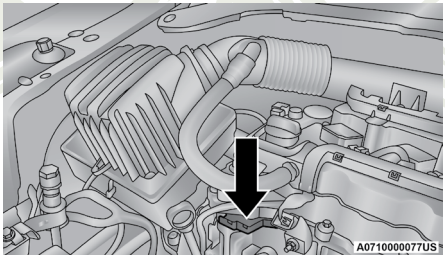
Si no sigue este procedimiento podría ocasionar lesiones personales o daños a la propiedad debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no sigue estos procedimientos se podría dañar el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo con la batería descargada.

Conectando los cables puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable puente al poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
2. Conecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) al poste positivo (+) de la batería que proveerá la corriente.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable puente al poste negativo (-) de la batería que proveerá la corriente.
4. Conecte el extremo opuesto del cable puente negativo (-) a un buen punto de tierra del motor (parte de metal expuesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.



Punto de tierra en el motor apropiado

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable al poste negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y provocar lesiones personales. Utilice el punto de tierra específico, no use cualquier otra parte de metal expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería que proveerá la corriente, permita que el motor funcione en marcha mínima algunos minutos y después arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.
6. Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconectar los cables a continuación:

Desconectando los cables puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable puente desde el motor de tierra del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable puente del poste negativo (-) de la batería que entregó la corriente.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable puente positivo (+) del poste positivo (+) de la batería que entregó la corriente.
4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable puente del poste positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si a menudo tiene que arrancar con cables puente su vehículo, llévelo a un Distribuidor autorizado para que revisen la batería y el sistema de carga.

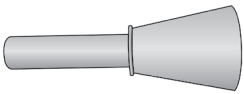
¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios que se pueden conectar a las salidas de corriente en el vehículo consumen energía de la batería, incluso cuando no esté en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si se enchufan durante un tiempo prolongado, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar la vida de la batería y/o evitar el arranque del motor.

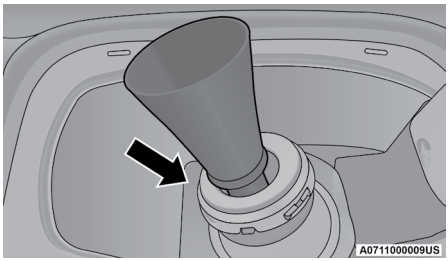
LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA

El procedimiento de llenado de combustible en una emergencia, se encuentra descrito en la sección “Procedimiento de llenado de combustible de emergencia”. Consulte la sección “Carga de Combustible” en el capítulo “Arranque y operación” para obtener más información.

El vehículo está equipado con un embudo de rellenado. Si es necesario rellenar, use una lata de gasolina aprobada, inserte el embudo de rellenado en el cuello de la apertura de llenado.



Embudo de rellenado



Insertando el embudo

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecaliente, será necesario llevarlo a servicio a un distribuidor autorizado.

En cualquiera de las siguientes situaciones, se puede reducir el riesgo de sobrecalentamiento si se toman las acciones apropiadas.

- En las autopistas — baje la velocidad.
- En el tráfico de la ciudad — mientras el vehículo está detenido, ponga la transmisión en NEUTRAL (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con el sistema de enfriamiento caliente, el vehículo podría dañarse. Si el indicador de temperatura marca “H” (Caliente), oríllese y detenga el vehículo. Deje el vehículo en marcha mínima con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja llegue al rango normal. Si la aguja permanece en “H” (Caliente) y escucha campanillas continuas, apague inmediatamente el motor y solicite servicio.

NOTA: Para aminorar una condición inminente de sobrecalentamiento, realice estos pasos:

- Si el aire acondicionado (A/C) está funcionando, apáguelo. El sistema de aire acondicionado añade calor al sistema de enfriamiento del motor, de manera que si lo apaga puede ayudar a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura a máximo calor, el control de modo a piso y el control del ventilador a alta. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

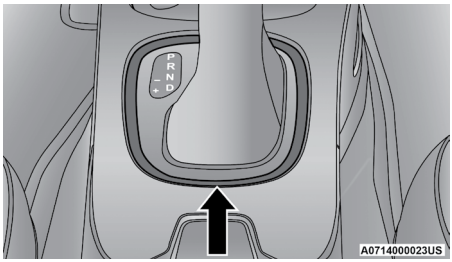
¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas provocadas por el refrigerante (anticongelante) caliente del motor o por el vapor del radiador. Si ve o escucha vapor proveniente de la parte inferior del cofre, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente quitar el tapón de presión del sistema de enfriamiento si el radiador o la botella del refrigerante están calientes.

SELECTOR DE CAMBIOS ATASCADO

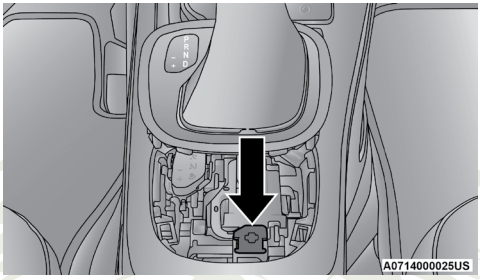
Si ocurre algún mal funcionamiento y el selector de cambios no puede ser movido de la posición de estacionamiento (P), puede hacer lo siguiente para moverlo temporalmente:

1. Apague el motor.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Tome el material flexible de la cubierta (bota) con las dos manos y tire de éste hacia arriba cuidadosamente para separar el ensamble de bisel del selector de velocidades y cubierta (bota) de la consola central.



Bisel del selector de cambios

4. Presione y mantenga presionado el pedal del freno firmemente.
5. Inserte un desarmador o alguna herramienta similar dentro del orificio de acceso del anulador del selector de cambios (en la esquina posterior derecha del ensamble), presione y mantenga presionada la palanca de anulación.



Orificio de acceso de la palanca de anulación del selector de cambios

6. Mueva el selector de cambios a la posición “N” (Neutral).
7. El vehículo podrá ser arrancado en neutral.
8. Reinstale la cubierta (bota y bisel plástico) del selector de cambios.

PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, por lo general podrá moverse utilizando un movimiento de balanceo. Gire las llantas hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de las llantas delanteras. Oprima y sostenga el botón asegurar en la palanca de velocidades. Después cambie hacia adelante y hacia atrás entre “D” (Conducir) y “R” (Reversa) mientras presiona suavemente el acelerador.

NOTA: Los cambios entre “D” y “R” sólo se puede conseguir a velocidades de rueda de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión se mantiene en NEUTRAL durante más de dos segundos, se debe presionar el pedal del freno para acoplar “D” o “R”.

Use la menor cantidad de presión en el pedal del acelerador de tal manera que se mantenga un movimiento de balanceo sin hacer derrapar las ruedas o acelerar el motor.

¡ADVERTENCIA!

El hacer girar las llantas muy rápido puede ser peligroso. La fuerza ocasionada por la velocidad de los neumáticos puede causar daños o incluso fallas en los ejes y en las llantas. Una llanta puede explotar y dañar a alguien. No haga girar las llantas del vehículo a una velocidad mayor a los 48 km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuos sin parar mientras este atascado, y no deje que nadie se encuentre cerca de la llanta girando, no importa la velocidad.

NOTA: Presione el interruptor "ESC OFF" (de ser necesario) para habilitar el sistema de Control de Estabilidad Electrónico en modo de apagado parcial "Partial Off", antes de balancear el vehículo. Refiérase a "Sistema electrónico de control de los frenos" en "Seguridad" para mayor información. Una vez que el vehículo haya sido liberado, presione el interruptor "ESC OFF" nuevamente para restaurar el modo "ESC ON".

¡PRECAUCIÓN!

- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. Deje el motor en ralentí por lo menos 1 minuto por cada 5 movimientos de balanceo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y reducirá el riesgo de falla en la transmisión durante periodos prolongados para liberar un vehículo.
- Cuando balancee un vehículo atascado al cambiar de velocidades entre "D" y "R", no haga girar las ruedas más rápido a 24 km/h (15 mph) o la transmisión podría resultar dañada.
- Revolucionar el motor o hacer girar las llantas a una velocidad muy alta, puede sobrecalentar la transmisión y hacerla fallar. También puede dañar las llantas. No haga girar las llantas a una velocidad sobre los 48 km/h (30 mph) mientras que el vehículo se encuentra en marcha (el cambio de transmisión no ocurre).

PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO

Esta sección describe los procedimientos de remolque de un vehículo descompuesto utilizando un servicio de camión grúa comercial.

Condición de arrastre	Ruedas fuera del piso	Modelos con tracción delantera (FWD)	Modelos 4X4
Arrastre plano	NINGUNA	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
Ruedas elevadas o Dolly	Traseras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Delanteras	OK	**NO PERMITIDO**
Plataforma	TODAS	**MEJOR MÉTODO**	**ÚNICO MÉTODO PERMITIDO**

Para no dañar el vehículo, se requiere equipo del remolque o equipo de elevación apropiado. Use sólo barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a las defensas ni soportes asociados. Se deben observar las leyes locales y estatales que apliquen al remolque de vehículos.

NOTA:

- Debe asegurarse que la característica de freno de estacionamiento automático esté deshabilitada, para evitar que el freno electrónico se esté colocando. La característica de freno de estacionamiento automático puede habilitarse o deshabilitarse por el cliente, desde los ajustes del Uconnect.
- Los vehículos con la batería descargada o con falla eléctrica total, cuando se aplica el freno electrónico de estacionamiento (EPB), necesitará de un dolly o un gato que levante las ruedas del piso cuando se esté moviendo hacia una grúa de cama plana.

Si es necesario usar los accesorios (limpiadores, desempañador, etc.) durante el remolque, la ignición debe estar en la posición encendido/en marcha y no en la posición accesorios.

Tenga en cuenta que la función aseguramiento se acoplará con el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que se abre la puerta del conductor (si la ignición está en ON, la transmisión no está en "P", y el pedal de freno se libera). Si está remolcando este vehículo con la ignición en la posición de ON/RUN, debe desactivar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico cada vez que la puerta del conductor se abre, presionando el pedal de freno y luego empujando el interruptor EPB hacia abajo.

Si la batería del vehículo está descargada o el transmisor de llave no está disponible, consulte la sección "Selector de cambios atascado" en esta sección para ver las instrucciones sobre cómo mover la transmisión automática de la posición "P" (estacionamiento) para remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente usar equipo tipo malacate cuando remolque.
- Cuando asegure el vehículo en un camión con plataforma plana, no lo sujete a los componentes de la suspensión delantera ni trasera. Si el remolque no es correcto se puede dañar el vehículo.
- Asegúrese que el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se encuentra liberado y se mantenga así mientras es remolcado.
- No intente remolcar este vehículo por el frente con un equipo que dañe la fascia delantera.

Sin el transmisor

Se debe tener especial cuidado cuando el vehículo es remolcado con la ignición en la posición de apagado. El único método apropiado para remolcar sin el transmisor es con una plataforma de remolque. Se requiere del equipo adecuado para evitar daños al vehículo.

Modelos con tracción delantera (FWD) - Con transmisor

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **FUERA** del piso utilizando un remolque de plataforma plana.

Si no está disponible una plataforma plana el vehículo debe ser remolcado con las ruedas delanteras **FUERA** del piso (utilizando un camión de plataforma plana, carretilla de remolque o equipo de elevación con las ruedas delanteras levantadas.

Asegúrese que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y permanezca liberado mientras el vehículo es remolcado. El freno de estacionamiento eléctrico no requiere ser liberado si se remolca con las 4 ruedas fuera del piso.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque de este vehículo en violación con los requerimientos anteriores puede ocasionar daños severos en el motor y/o la transmisión. Los daños causados por un incorrecto remolque no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Vehículos 4X4

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas **FUERA** del piso.

Métodos aceptables para remolcar el vehículo en un camión de plataforma plana, o con un extremo del vehículo levantado y el lado opuesto usando una carretilla de remolque, elevador de ruedas o “Dolly”.

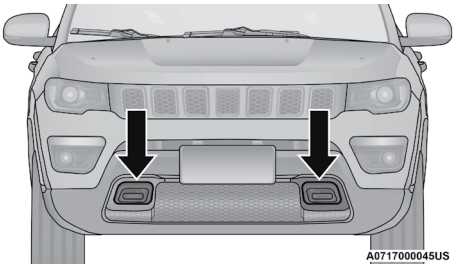
¡PRECAUCIÓN!

- NO remolcarse el vehículo con alguna de sus ruedas en el piso. Provocará daños internos en el tren motriz el vehículo.
- El remolque de este vehículo en violación con los requerimientos anteriores puede ocasionar daños severos en la transmisión y/o caja de transferencia. Los daños causados por un incorrecto remolque no están cubiertos por la Garantía de su vehículo.
- Se requiere usar equipo correcto para remolcar este vehículo para evitar daño. Use solamente barras de remolque y otro equipo designado para este propósito, siguiendo las instrucciones del fabricante
- El uso de cadenas de seguridad es mandatorio. Sujetas a la barra de remolque u otro equipo de remolque a las partes de la estructura principal del vehículo, no las fascias o soportes.

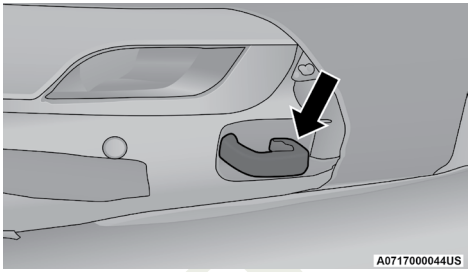
Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de arrastre de emergencia, existirá uno en la parte delantera y dos en la parte trasera. El gancho trasero estará localizado del lado del conductor del vehículo.

NOTA: Para la recuperación fuera del camino, se recomienda utilizar los dos ganchos frontales para minimizar el riesgo de daños al vehículo.



Ubicación de los ganchos delanteros



Ubicación del gancho trasero

Vehículos con Enter-N-Go (sin llave)

Coloque el interruptor de ignición en la posición ON/RUN y a continuación en la posición OFF/LOCK, sin abrir la puerta. Durante el remolque recuerde que no cuenta con la asistencia de los frenos hidráulicos ni de la dirección electromecánica, se requerirá de una mayor fuerza para presionar los frenos o dirigir el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones serias o la muerte.
- Colóquese lejos de los vehículos cuando se encuentre remolcando utilizando los ganchos de arrastre. Las correas de arrastre podrían desamarrarse, provocando lesiones serias.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de arrastre deben ser utilizados sólo en emergencias, para rescatar un vehículo fuera del camino. No utilice los ganchos de arrastre como amarres para un remolque en grúa o en carretera. Usted podría dañar su vehículo.

SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS)

El vehículo está equipado con un sistema de respuesta contra accidentes mejorado.

Por favor, consulte “Sistemas de protección para los ocupantes” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento de este sistema.

GRABADOR DE DATOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos (EDR). El propósito principal del EDR es grabar, en ciertos choques o situaciones cercanas a choque, como el despliegue de las bolsas de aire o golpear contra un obstáculo en el camino, los datos ayudarán a entender cómo operaron los sistemas del vehículo.

Por favor, consulte “Sistemas de protección para los pasajeros” en el capítulo “Seguridad” de este manual, para obtener más información sobre el funcionamiento del grabador de datos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CONTENIDO

- **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR DE 2.4L 373**
  - Aceite del motor 373
  - Agregar líquido limpiaparabrisas 374
  - Batería libre de mantenimiento 374
  - Lavado a presión 375
- **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 375**
  - Aceite del motor 376
  - Filtro de aceite del motor 377
  - Filtro purificador de aire del motor 377
  - Mantenimiento del aire acondicionado 378
  - Lubricación de la carrocería 379
  - Hojas del limpiaparabrisas 379
  - Sistema de enfriamiento 385
  - Sistema de frenos 388
  - Transmisión automática (si así está equipado) 389
- **FUSIBLES 391**
  - Ubicación de los fusibles 392
  - Fusibles interiores 395
- **FOCOS DE REPUESTO 398**
  - Luces interiores 398
  - Luces exteriores 398
- **LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO 408**
- **LLANTAS 408**
  - Información de seguridad de llantas 408
  - Llantas — información general 416
  - Tipos de llantas 421
  - Llantas de refacción (si así está equipado) 422
- **CADENAS PARA LLANTAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN) 424**
  - Recomendaciones para la rotación de llantas 425
- **GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 426**

- Desgaste 426
- Grados de tracción 426
- Grados de temperatura 427

■ **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 427**

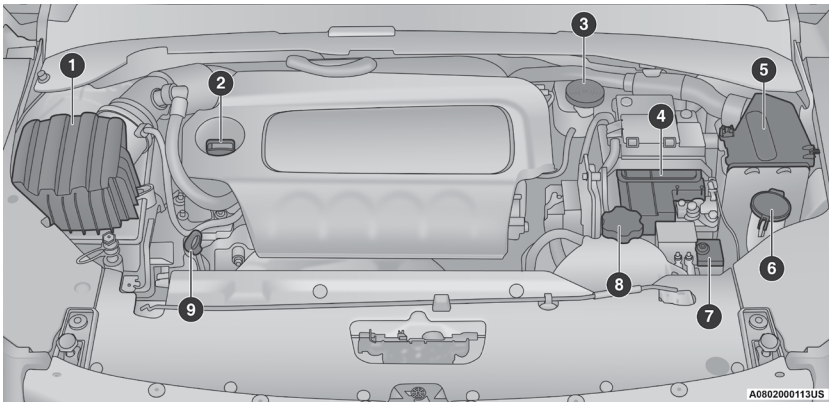
■ **CARROCERÍA 428**

- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 428
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 428
- Preservando carrocería 430

■ **INTERIORES 431**

- Asientos y piezas tapizadas 431
- Piezas plásticas y pintadas 432
- Limpieza de la tapicería de piel 432
- Superficies de cristal 433

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR DE 2.4L



1. Filtro de aire del motor
2. Tapón de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos
4. Batería
5. Centro de distribución de potencia (fusibles)
6. Depósito de líquido del lavaparabrisas
7. Batería Secundaria
8. Tapón presurizado del refrigerante
9. Varilla medidora del aceite.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite

Para garantizar la debida lubricación del motor, el aceite del motor debe conservarse en el nivel correcto. Revise periódicamente el nivel del aceite, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel de aceite es aproximadamente 5 minutos después de haber apagado un motor caliente. No revise el nivel de aceite antes de arrancar el motor tras haber estado apagado toda la noche. Revisar el nivel de aceite con el motor frío puede darle una lectura incorrecta.

Verificar el aceite mientras el vehículo está sobre piso nivelado mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite. Mantenga el nivel de aceite en el rango del nivel indicado en la varilla. Añadir 1 litro de aceite cuando el nivel esté en la parte inferior del rango seguro hará subir el nivel hasta la parte superior del rango seguro.

Hay cuatro tipos posibles de varilla medidora,

- Zona sombreada
- Zona sombreada marcada SEGURA
- Zona sombreada marcada MIN en la parte baja del rango y MAX en la parte alta del rango.

- Zona sombreada marcada con hoyuelos al final del rango MIN y MAX.

NOTA: Mantenga el nivel de aceite entre los rangos marcados en la bayoneta indicadora. Los rangos marcados consisten de una zona de seguridad que dice "SAFE" (seguro).

Agregar 1.0 Litro(1 quart) de aceite cuando la lectura está en el mínimo del rango de la varilla aumentará el nivel a la marca del rango máximo.

¡PRECAUCIÓN!

- Llenar de más o de menos el cárter causará aireación o pérdida de presión del aceite. Esto puede dañar su motor.
- Nunca se deben usar aceites no detergentes ni aceites minerales puros en el motor o puede causarle daño.

Agregar líquido limpiaparabrisas

Los lavadores del parabrisas y la ventana trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito del líquido está ubicado en el frente del compartimiento del motor. Cerciórese de comprobar el nivel de líquido en el depósito a intervalos regulares. Llene el depósito con solvente lavador del parabrisas (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante algunos segundos para eliminar el agua residual.

Al llenar el depósito de líquido del lavador, tome algo del líquido del lavador y aplíquelo a una tela o toalla y limpié las hojas de los limpiadores, esto ayudará en el desempeño de las hojas.

Para evitar el congelamiento de su sistema lavador del parabrisas en clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla con o exceda el rango de la temperatura de su clima. Esta información de rango puede encontrarse en la mayoría de los envases de líquido del lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes limpiaparabrisas disponibles comercialmente son flamables. Pueden encenderse y provocarle quemaduras. Tenga cuidado cuando rellene o trabaje cerca de la solución del lavaparabrisas.

Batería libre de mantenimiento

La parte superior de la batería libre de mantenimiento está sellada permanentemente. Usted nunca tendrá que añadir agua, ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución de ácido corrosiva que puede causarle quemaduras o ceguera. No permita que el líquido de la batería tenga contacto con sus ojos, piel o ropa. No se incline sobre la batería cuando fije las abrazaderas. Si el ácido salpica sus ojos o piel, lave de inmediato el área contaminada con agua abundante. Consulte "Procedimiento de arranque con cables pasacorriente" en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencia"
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. No aproxime flamas o chispas a la batería. No use una batería de refuerzo o cualquier otra fuente de recarga cuya salida sea de más de 12 voltios. No permita que las abrazaderas de cable tengan contacto una con la otra.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lave sus manos después de haberlos manipulado.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se reemplazan los cables de la batería, es esencial que el cable positivo se conecte al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados sobre la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas sobre los postes y no deben tener corrosión.
- Si se usa una «carga rápida» mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. No use un cargador rápido para obtener voltaje de arranque ya que se puede dañar la batería.

Lavado a presión

¡PRECAUCIÓN!

No se recomienda lavar el compartimiento del motor con una lavadora a presión. Se han tomado precauciones para proteger todas las partes y conexiones sin embargo, la presión de estas máquinas es tal que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Su distribuidor autorizado cuenta con personal de servicio capacitado, herramientas especiales y equipo para realizar con pericia todas las operaciones de servicio. Hay manuales de servicio disponibles, que incluyen información detallada de servicio para su vehículo. Consulte este manual antes de intentar llevar a cabo algún procedimiento.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones puede anular su garantía y es motivo de sanciones civiles que se aplicarán en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Usted puede sufrir lesiones severas si trabaja cerca de un vehículo de motor. Sólo realice trabajos de servicio que usted conozca y con el equipo adecuado. Si tiene alguna duda respecto a su propia capacidad para realizar un trabajo de servicio, lleve su vehículo con un mecánico competente.

Aceite del motor

Cambio de aceite de motor 2.4L

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es tiempo de llevar su vehículo a realizar el mantenimiento programado. Para mayores detalles consulte “Programas de Mantenimiento”.

NOTA: Bajo ninguna circunstancia los cambios de aceite deben exceder los kilometrajes indicados en su Póliza de Garantía. Consulte su Póliza de Garantía.

Selección del aceite de motor

Para el mejor desempeño y la máxima protección de todos los motores y bajo todas las condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites de motor que tengan certificación API y cumplan los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA.

Símbolo del Instituto Norteamericano del Petróleo (API) para identificación del aceite del motor

Éste símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Norteamericano del Petróleo (API). FCA recomienda solamente aceite de motor con certificación del API.

Este símbolo certifica los aceites de motor: 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su cambio de aceite ya que las sustancias químicas pueden dañar su motor. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Viscosidad del aceite de motor (Grado SAE) Motor de 2.4L

Se recomienda el aceite de motor Mopar SAE 0W-20, o Pennzoil® o Helix® para todas las temperaturas de funcionamiento. Éste aceite de motor mejora el arranque en baja temperatura y el rendimiento del combustible.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite recomendada para su motor. Para información de localización del tapón de llenado de aceite del motor, consulte “Compartimiento de motor” en esta sección.

No deberán utilizarse lubricantes que no tengan ambos, la marca de certificación del aceite del motor y el número SAE de grado de viscosidad.

Aceites de motor sintéticos

Puede utilizar aceites de motor sintéticos siempre y cuando se cumpla con los requerimientos recomendados de calidad del aceite, y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para los cambios de aceite y filtro.

No deberán utilizarse lubricantes que no tengan ambos, la marca de certificación del aceite del motor y el número SAE de grado de viscosidad.

Materiales añadidos al aceite de motor

FCA recomienda insistentemente no añadir ningún aditivo (que no sean tintes de detección de fugas) al aceite del motor. El aceite de motor es un producto sintético y su rendimiento puede verse afectado por el uso de aditivos complementarios.

Desechado del aceite de motor y del filtro de aceite usados

Se debe tener cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite de motor y los filtros de aceite usados desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con su distribuidor autorizado local, estación de servicio para obtener orientación sobre cómo y dónde puede desechar de manera segura el aceite y los filtros de aceite en su localidad.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse con un filtro nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores del fabricante tienen un filtro de aceite desechable del tipo de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para hacer el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros de aceite de motor Mopar® son filtros de alta calidad y son los recomendados.

Filtro purificador de aire del motor

Consulte la tabla de mantenimiento en su póliza de garantía para el correcto intervalo de mantenimiento.

NOTA: Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento de las “condiciones de uso severo” si así aplica.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una cierta protección en caso de una explosión del motor. No desmonte el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Asegúrese de que nadie esté cerca del compartimiento de motor antes de arrancar un vehículo con el sistema de inducción de aire (manguera, purificador de aire) desmontado. No hacer lo anterior puede ocasionar lesiones personales severas.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de repuesto del purificador de aire del motor varía considerablemente. Solamente deben usarse filtros de alta calidad para garantizar el servicio más eficiente. Los filtros para el purificador de aire del motor MOPAR® son filtros de alta calidad y por ello se recomiendan.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para el mejor desempeño posible, un distribuidor autorizado debe revisar y dar servicio al aire acondicionado al inicio de cada temporada de calor.

Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de rendimiento. También debe revisarse la condición de la banda impulsora en ese momento.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente refrigerantes y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar, causándole lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo cual hará que la reparación sea más costosa. Para mayor información de garantía, consulte “Libro de información de garantía” en su kit de información.
- El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para no correr el riesgo de una lesión personal o un daño al sistema, la adición de refrigerante requiere que sean desconectadas las tuberías por un experto en reparaciones de ese tipo.

¡PRECAUCIÓN!

No use limpiadores químicos en su sistema de aire acondicionado ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante - R134a - (si así está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y es un producto protector del ozono.

Sin embargo, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por su distribuidor autorizado que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Use solamente selladores de sistemas de aire acondicionado, productos de restricción de fugas, acondicionadores de sellos, aceites de compresor y refrigerantes que sean recomendados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante - R1234yf - (si así está equipado) El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorefina (HFO) respaldado por la Agencia de Protección Ambiental como producto protector del ozono con bajo GWP (Global warming Potential "Potencial de calentamiento mundial"). No obstante ello, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea realizado por distribuidores u otras instalaciones de servicio autorizadas que cuenten con equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA: Utilice únicamente compresores del sistema de aire acondicionado y refrigerantes PAG aprobados por el proveedor.

Filtro de Aire del habitáculo

Vea a su Distribuidor autorizado para servicio.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de giro de la carrocería, incluyendo elementos tales como las correderas de los asientos, los puntos de giro y rodillos de las bisagras de puerta, de la compuerta levadiza, de las puertas deslizantes y de las bisagras del cofre, deben lubricarse periódicamente con una grasa a base de litio como la MOPAR® o equivalente para garantizar un funcionamiento silencioso y sencillo, además de protegerlos contra el desgaste y la oxidación. Antes de aplicar cualquier lubricante, las partes en cuestión deben limpiarse perfectamente para eliminar polvo o gránulos; después de lubricar debe eliminarse cualquier excedente de aceite o grasa. Se deberá poner especial atención en los componentes de aseguramiento del cofre para garantizar el funcionamiento correcto. Si realizan otros servicios debajo del cofre, deberán lubricarse y limpiarse el pestillo del cofre, el mecanismo de liberación y la traba de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en el otoño y la primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante de cilindros de cerradura MOPAR® directamente al cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie periódicamente los bordes de hule de las hojas del limpiador y del parabrisas, usando una esponja o un paño suave y un limpiador ligero no abrasivo para eliminar las acumulaciones de sal o película de mugre del camino.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco durante períodos prolongados puede producir el deterioro de las hojas del limpiador. Siempre use el líquido del lavador cuando use los limpiadores para eliminar la sal o la mugre de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para limpiar el congelamiento o el hielo del parabrisas. Evite que el hule de la hoja haga contacto con productos a base de petróleo como aceite de motor, gasolina, etc.

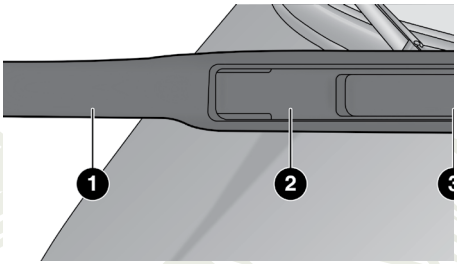
NOTA: La vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo de la zona geográfica y de la frecuencia de uso. La presencia de vibración, marcas, líneas de agua o puntos húmedos indican un desempeño deficiente de las hojas de los limpiadores. Si alguna de estas condiciones está presente, limpie las hojas de los limpiadores o reemplacé según sea necesario.

Retiro/instalación de hojas limpiadoras

¡PRECAUCIÓN!

No permita el regreso del brazo limpiador contra el cristal sin una hoja limpiadora colocada, de lo contrario podría dañar el cristal.

1. Levante el brazo del limpiador del cristal hasta que éste se encuentre en posición completamente levantada.

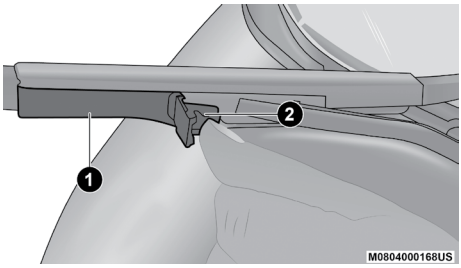


Brazo del limpiaparabrisas

1. Limpiador
2. Pestaña de bloqueo
3. Brazo limpiador

---

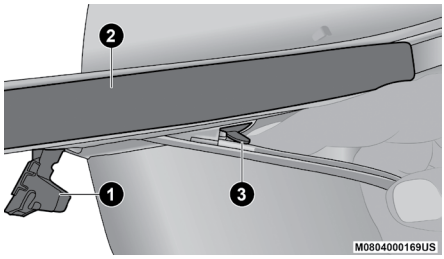
2. Para desacoplar la hoja limpiadora del brazo limpiador, levante la pestaña de bloqueo.



Ensamble de bloqueo del limpiaparabrisas

1. Limpiador
2. Pestaña de bloqueo

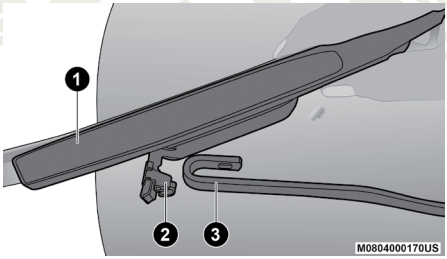
3. Incline la parte baja de la hoja limpiadora lejos del brazo y utilice un dedo para presionar la pestaña de liberación hacia el brazo del limpiador.



Retiro del brazo del lavaparabrisas

1. Pestaña de bloqueo
2. Limpiador
3. Pestaña de liberación

4. Deslice el limpiador hacia abajo en dirección a la base del brazo del limpiador.
5. Con la hoja del limpiador desacoplada, retírela del brazo del limpiador sosteniéndolo con una mano mientras separa la hoja limpiadora de éste con la otra mano (mueva la hoja limpiadora hacia abajo en dirección a la base del brazo del limpiador y fuera del gancho en forma de “J” al extremo del brazo).



Retiro del limpiador del brazo del limpiador

1. Limpiador
2. Pestaña de bloqueo
3. Limpiador y gancho

6. Baje lentamente el brazo del limpiador hacia el cristal.

Instalando los limpiadores delanteros

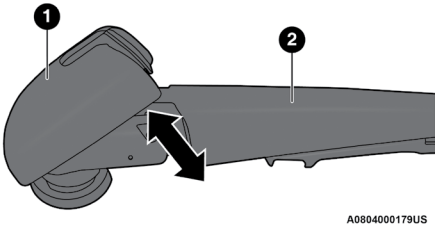
1. Levante el brazo del limpiador del cristal, hasta que el brazo se encuentre en posición completamente vertical.
2. Coloque la hoja limpiadora bajo el gancho en el extremo del brazo limpiador con la pestaña de bloqueo abierta.
3. Inserte el receptor en el ensamble dentro del gancho al extremo del brazo del limpiador a través de la apertura en la hoja limpiadora bajo la pestaña de bloqueo.

4. Deslice la hoja limpiadora dentro del gancho en el brazo limpiador hasta que se fije en posición (el acoplamiento estará acompañado por un “clic”). Baje la pestaña de liberación y fíjela en la posición de bloqueo.
5. Cuidadosamente baje la hoja del limpiador al cristal.

Retiro/instalación de hoja limpiadora trasera

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiaparabrisas trasero lejos de vidrio para permitir que la cuchilla del limpiador se levante del vidrio.

NOTA: El limpiaparabrisas trasero no puede ser alzado por completo al menos que la tapa del pivote se levante primero. Intentar levantarlo sin quitar la tapa puede de dañar el vehículo.

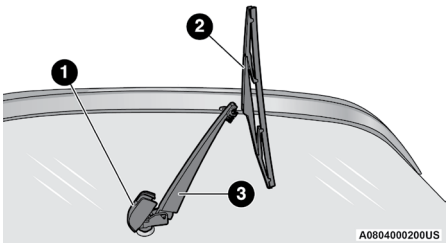


Tapa de pivote de limpiaparabrisas en posición desbloqueada

1. Tapa del pivote del brazo del limpiador
2. Brazo del limpiador

---

2. Levante totalmente del vidrio el brazo del limpiador trasero.



Limpiaparabrisas en posición plegada

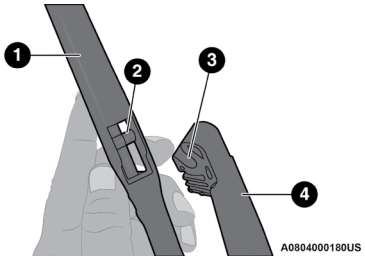
1. Tapa del pivote del brazo del limpiador
2. Pluma del limpiador
3. Brazo del limpiador

---

3. Para retirar la pluma del brazo del limpiador, agarre la parte inferior de la pluma, la más cercana con el brazo del limpiador con su mano derecha. Con su mano izquierda sostenga el brazo del limpiador mientras jala la pluma fuera del brazo del limpiador más allá de su tope, lo suficiente para desasegurar el pivote de la pluma de su receptáculo en el brazo del limpiador.

NOTA: La resistencia será acompañada con un sonido de chasquido.

4. Aún sosteniendo la parte inferior de la pluma, muévala hacia arriba y lejos del brazo del limpiador para desasegurarla.



Pluma del limpiador retirada del brazo limpiador

1. Pluma del limpiador
2. Pivote de la pluma del limpiador
3. Receptáculo del brazo del limpiador
4. Brazo del limpiador

---

5. Lentamente baje el brazo hacia el cristal

Instalando el limpiador trasero

1. Levante la tapa del pivote lejos del cristal para permitir levantar la pluma fuera del cristal.

NOTA: El limpiaparabrisas trasero no puede ser alzado por completo al menos que la tapa del pivote se levante primero. Intentar levantarlo sin quitar la tapa puede de dañar el vehículo.

2. Levante el brazo completamente del cristal.
3. Inserte el pivote de la pluma limpiadora en la apertura del extremo del brazo del limpiador. Sostenga la parte inferior del brazo limpiador con una mano, y presione la pluma contra el receptáculo del brazo limpiador hasta que se fije en su lugar.
4. Baje el brazo hacia el cristal y coloque la tapa del pivote en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al vehículo es un sistema de escape con el debido mantenimiento.

Si usted nota cambios en el sonido del sistema de escape o si detecta vapores del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o posterior del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las áreas adyacentes en busca de partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas pueden permitir que los humos del escape se filtren al compartimiento de los pasajeros. Además de lo anterior, inspeccione el sistema de escape cada vez que el vehículo se levante para lubricación o cambio de aceite. Efectúe los reemplazos que se requieran.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede hacerle perder la conciencia y finalmente envenenarle. Para evitar respirar el CO, consulte “Consejos de seguridad/Gases de escape” en “Sugerencia de seguridad/Gases de escape” en “Seguridad”.
- Un sistema de escape caliente puede iniciar un incendio si usted se estaciona sobre materiales que puedan quemarse. Dichos materiales pueden ser césped u hojas que hagan contacto con el sistema de escape. No se estacione o maniobre su vehículo en áreas en las que el sistema de escape pueda tener contacto con cualquier objeto que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la efectividad del catalizador como un dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el desempeño del motor y ocasionar daños graves al motor.
- Se pueden ocasionar daños al convertidor catalítico si no mantiene su vehículo en las correctas condiciones de funcionamiento. En el caso de un mal funcionamiento del motor, que particularmente involucre una falla de encendido u otra aparente pérdida de desempeño, lleve de inmediato su vehículo a servicio. El funcionamiento constante de su vehículo cuando tiene una falla severa puede ocasionar sobrecalentamiento al convertidor catalítico y producir daños al convertidor y al vehículo.

Bajo condiciones de funcionamiento normal, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el correcto funcionamiento del catalizador y evitar un posible daño del mismo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

En condiciones inusuales que involucren problemas serios del motor, un olor a quemado podría indicar un sobrecalentamiento severo y anormal del convertidor catalítico. Si esto ocurre, pare el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Se deberá realizar, de inmediato, una afinación de acuerdo a las especificaciones de FCA.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor o interrumpa la ignición cuando la transmisión esté en velocidad y el vehículo esté en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o arrastrando el vehículo.
- No deje funcionando el motor en marcha mínima con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico, durante periodos prolongados en condiciones de funcionamiento; en marcha mínima muy disparejos o de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

- Apague el vehículo y desconecte el ventilador del motor antes de trabajar cerca del ventilador del radiador.
- Usted u otras personas pueden quemarse seriamente por refrigerante del motor caliente (anticongelante) o por el vapor del radiador. Si usted ve o escucha una salida de vapor bajo el cofre, no lo abra hasta que el radiador tenga suficiente tiempo para enfriarse. Nunca abra el sistema de tapa presurizada cuando el radiador o el contenedor del anticongelante se encuentra caliente.
- Mantenga las manos, herramientas, ropa y joyería lejos del ventilador del radiador cuando se levante el cofre. El ventilador enciende automáticamente y podría activarse en cualquier momento, esté o no esté el motor caliente
- Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el cable del motor ventilador o gire el interruptor de ignición a la posición “OFF” (apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede arrancar en cualquier momento cuando el interruptor de ignición esté en la posición de “ON” (encendido).

Verificación del refrigerante del motor

Revise la protección de refrigerante (anticongelante) del motor cada 12 meses (antes de la llegada de climas extremadamente fríos, si así procede). Si el refrigerante del motor (anticongelante) tiene una apariencia de suciedad u oxidación, el sistema se debe drenar, lavar y volver a llenar con refrigerante del motor formula OAT (MS.90032) por un distribuidor autorizado. Revise el frente del condensador del A/C en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo rociando agua con una manguera de jardín dirigiendo el flujo de agua vertical hacia abajo por el condensador.

Sistema de enfriamiento – Drenado, lavado y llenado

Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su distribuidor autorizado.

Si el refrigerante (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos, haga que un Distribuidor autorizado lo limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT que cumple con los requerimientos y estándares MS.90032 de FCA.

Selección del refrigerante

Use solamente el refrigerante de motor (anticongelante) recomendado por el fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Orgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT (de acuerdo a la especificación MS.90032) tan pronto como sea posible.
- No use sólo agua o productos refrigerantes de motor (anticongelantes) a base de alcohol. No utilice inhibidores de oxidación o productos antioxidantes adicionales, porque podrían no ser compatibles con el refrigerante de motor del radiador y tapar el radiador.
- Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su distribuidor autorizado.

Para agregar refrigerante

Su vehículo ha sido construido con un refrigerante de motor (anticongelante) mejorado (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Éste refrigerante se puede utilizar hasta por 10 años o 240,000 km (150,000 millas) antes de tener que cambiarlo. Para evitar que este período ampliado de mantenimiento se vea reducido, es importante que usted utilice el mismo refrigerante (refrigerante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032) durante toda la vida de su vehículo.

Por favor revise estas recomendaciones para utilizar refrigerante para motor (anticongelante) con tecnología de aditivo orgánico (OAT) que cumpla con la especificación MS.90032. Cuando agregue refrigerante para motor (anticongelante):

- Recomendamos el uso del anticongelante / refrigerante MOPAR®, fórmula OAT (Tecnología de aditivo orgánico) para 10 años / 240,000 km (150,000 millas) que cumpla con la especificación MS.90032.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante para motor OAT que cumpla con la especificación MS-90032 y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin sobrepasar el 70%) si se prevén temperaturas por debajo de –37°C (–34°F).
- Use solamente agua de alta pureza como la destilada o desionizada cuando mezcle la solución de agua con refrigerante del motor. El uso de agua de menor calidad reducirá la cantidad de protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Tenga en cuenta que es la responsabilidad del propietario conservar el nivel correcto de protección contra congelación de acuerdo a las temperaturas de la zona en la que funciona el vehículo.
- Algunos vehículos requieren de herramientas especiales para agregar líquido anticongelante correctamente. No llenar correctamente estos sistemas puede llevar a daño interno severo del motor. Si requiere de agregar anticongelante a su sistema, contacte a su distribuidor autorizado.
- La mezcla de diferentes tipos de refrigerante de motor (anticongelantes) no se recomienda, puede causar daños al sistema de refrigeración. Si debido a una emergencia se mezclan anticongelantes HOAT Y OAT, haga que un distribuidor autorizado drene, lave y llene el sistema tan pronto como sea posible con anticongelante OAT de acuerdo a la especificación MS.90032.

Tapón de presión del sistema de enfriamiento

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante y para asegurar que el refrigerante regresará al radiador desde la botella de expansión/recuperación de refrigerante si así está equipado.

Se debe inspeccionar y limpiar el tapón si existe alguna acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia “DO NOT OPEN HOT” (no abrir si está caliente) en el tapón de presión son una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante cuando el motor esté sobrecalentado. No afloje ni quite el tapón para enfriar un motor sobrecalentado. El calor causa que la presión se acumule en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no quite el tapón de presión mientras el sistema está caliente o bajo presión.
- No utilice un tapón de presión distinto al especificado para su vehículo. Usted puede sufrir lesiones y se puede dañar el motor.

Desecho del refrigerante del motor usado

El refrigerante de motor (anticongelante) a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere el desecho adecuado. Verifique con su distribuidor autorizado. Para evitar la ingestión por animales o niños, no almacene refrigerante de motor a base de etilenglicol en recipientes abiertos ni permita que quede encharcado en el suelo. Si es ingerido por algún niño o mascota, busque ayuda de emergencia inmediatamente. Limpié cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel del refrigerante

La botella de refrigerante está provista con un método visual rápido para determinar el nivel adecuado del refrigerante. Con el motor apagado y frío el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos “MIN” y “MAX” indicados en la botella.

Siempre y cuando la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante debe revisarse una vez al mes.

Si es necesario agregar refrigerante para conservar el nivel correcto, únicamente refrigerante OAT que cumpla la especificación MS.90032 deberá ser vertido en la botella de refrigerante. No llene de más.

Puntos a recordar

NOTA: Cuando se para el vehículo después de recorrer algunos kilómetros, se puede observar vapor proveniente del frente del compartimiento del motor. Esto es normalmente resultado de la humedad por la lluvia, la nieve o de alta humedad acumulada en el radiador y que se evapora cuando se abre el termostato para permitir que entre refrigerante caliente al radiador.

Si después de examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador o las mangueras, podrá conducir su vehículo sin mayor problema. El vapor desaparecerá rápidamente.

- No llene excesivamente la botella de recuperación de refrigerante.
- Verifique el punto de congelamiento del refrigerante de motor (anticongelante) en el radiador y en la botella de recuperación del refrigerante. Si necesita agregarse refrigerante, el contenido de la botella de recuperación de refrigerante también se debe proteger contra el congelamiento.
- Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación del refrigerante no baja cuando se enfría el motor, se deberá hacer una prueba de presión al sistema de enfriamiento para detectar si hay fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante de motor al 50% de refrigerante de motor “OAT” (mínima) (conforme a la especificación MS.90032) y agua destilada para la protección de corrosión adecuada del motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Cerciórese de que las mangueras del radiador y de la botella de recuperación de refrigerante no estén pellizcadas u obstruidas.
- Conserve limpio el frente del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, conserve limpio el frente del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento en verano o invierno. En caso de ser necesario el reemplazo, instale solamente el termostato del tipo correcto. Otros diseños pueden producir rendimiento poco satisfactorio del enfriamiento, deficiente rendimiento de combustible y aumento de emisiones.

Sistema de frenos

Para garantizar el desempeño del sistema de frenos, se deben inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema. Para mayores detalles consulte “Programas de mantenimiento”.

¡ADVERTENCIA!
Conducir con el pie en el freno puede provocar una falla de los frenos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede provocar temperaturas del freno anormalmente altas, desgaste excesivo de las balatas y posibles daños a los frenos. No tendrá toda la capacidad de frenado en caso de una emergencia.

Cilindro maestro – Comprobación del nivel de líquido de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del cofre o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica falla en el sistema.

Limpié el área de la parte superior del cilindro maestro antes de retirar el tapón. Si es necesario, agregue líquido para poner el nivel del líquido conforme a los requerimientos descritos en el depósito de líquido de frenos.

No se recomienda llenar líquido de más ya que esto puede provocar fugas en el sistema.

El nivel del líquido debe bajar a medida que se desgastan las balatas. Debe revisarse el nivel de líquido de frenos cuando se reemplacen las balatas. Sin embargo, el nivel bajo del líquido de frenos puede deberse a una fuga y deberá realizarse una verificación.

Use solamente el líquido de frenos recomendado por FCA. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas” para el tipo correcto de líquido.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por FCA. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones técnicas”. Si usa el tipo incorrecto de líquido de frenos puede dañar severamente el sistema de frenos y/o afectar su desempeño. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también está indicado en el depósito del cilindro maestro.
- Para evitar contaminación con partículas extrañas o humedad, únicamente use líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un contenedor cerrado herméticamente. Mantenga siempre asegurado el tapón del depósito del cilindro maestro. El líquido de frenos en un contenedor abierto absorbe humedad del aire y provoca que disminuya su punto de ebullición. Esto puede ocasionar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y una falla repentina de los frenos. Esto podría provocar un accidente.
- Sobrellenar el depósito de líquido de frenos puede ocasionar derrames de líquido de frenos sobre partes calientes del motor y que el líquido de frenos se incendie. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, por lo que debe evitarse que haga contacto con estas superficies.
- No permita que el líquido a base de petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos se pueden dañar y ocasionar una falla parcial o completa de los frenos. Esto podría provocar un accidente.

Transmisión automática (si así está equipado)

Selección del lubricante

Es importante utilizar el lubricante adecuado en la transmisión para garantizar su desempeño óptimo. Use solamente el líquido recomendado por el

fabricante. Para mayor información consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas”. Es importante que el líquido de la transmisión se conserve en el nivel prescrito utilizando el líquido recomendado.

NOTA: Ningún limpiador químico debe usarse en ninguna transmisión; solamente el lubricante aprobado debe ser usado.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión diferente al recomendado por el fabricante podría causar el deterioro en la calidad de cambios de la transmisión y/o vibración del convertidor de torsión. Consulte “Líquidos, lubricantes y partes genuinas” en “Especificaciones Técnicas” para el tipo correcto de líquido.

Aditivos especiales

El líquido para transmisión automática (ATF) es un producto sintético y su desempeño se podría afectar por los aditivos complementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para ayudar en la detección de fugas de líquido. Además, evite el uso de selladores para la transmisión, ya que estos pueden afectar adversamente los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No use lavadores químicos en su transmisión ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de su transmisión. Dichos daños no están cubiertos por la Garantía.

Comprobación del nivel de líquido

El nivel de líquido esta preestablecido desde fábrica y no requiere ningún ajuste bajo condiciones normales de operación.

No se requiere la inspección regular del nivel del líquido. Por ello no hay varilla medidora. Su distribuidor autorizado puede revisar los niveles de transmisión utilizando herramientas especiales de inspección.

Si usted nota pérdida de líquido, patinamiento o falla de la transmisión, acuda a un distribuidor autorizado para que inspeccione el nivel del líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel inapropiado de líquido puede ocasionar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurriese una fuga de líquido de la transmisión, acuda con su distribuidor autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar seriamente. Su distribuidor autorizado tiene las herramientas adecuadas para ajustar el nivel correctamente.

Cambio de filtro y líquido

Bajo condiciones normales de operación, el líquido de la transmisión instalado de fábrica proporcionará una lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

Cambios de rutina de filtro y líquido de la transmisión no son necesarios. Sin embargo, el cambio de filtro y líquido de la transmisión son necesarios si la transmisión es desensamblada por alguna razón.

Refiérase al programa de mantenimiento para el intervalo de cambios correcto.

Selección del lubricante

Es muy importante el uso del lubricante correcto en su transmisión automática para asegurar un óptimo desempeño, use únicamente el fluido de transmisión automática recomendado por FCA. Consulte fluidos y lubricantes recomendados, es importante mantener el correcto nivel de fluido utilizando el fluido recomendado.

NOTA: No debe de usarse ningún lavador químico en ninguna transmisión, únicamente el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!
Usar un fluido diferente al recomendado, puede causar deterioro en la transmisión o afectar en la calidad de los cambios o vibraciones en el convertidor de torsión, también resultarán cambios más frecuentes de fluido y filtro. Use siempre el fluido recomendado para mantener en óptimas condiciones su transmisión. Consulte la tabla de fluidos, lubricantes y partes genuinas recomendadas para seleccionar el tipo de fluido correcto.

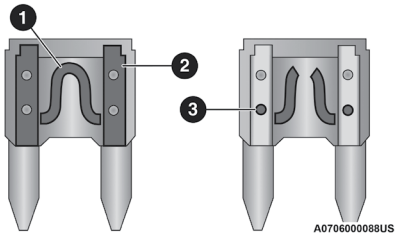
FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!
• Cuando cambie un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible con un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible fundido con cables metálicos o cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disruptor o viceversa Si no se siguen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o la muerte. No utilizar los fusibles adecuados podría ocasionar lesiones personales, incendios y/o daños a la propiedad. • Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y que todos los demás servicios estén apagados y/o fuera de servicio. • Si el fusible reemplazado se funde de nuevo, contacte a un distribuidor autorizado. • Si se daña un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de bolsas de aire, sistema de frenos), sistemas de unidad de potencia (sistema del motor, sistema de cambio de velocidades) o del sistema de la dirección, contacte a un distribuidor autorizado.

Los fusibles protegen en contra de la corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no está trabajando deberá verificar el circuito eléctrico dentro de los fusibles por algún corto o algún fusible quemado.

Además, tenga en cuenta que cuando se usan las tomas de corriente por periodos prolongados de tiempo con el motor apagado podría descargar la batería del vehículo.



Hoja del fusible

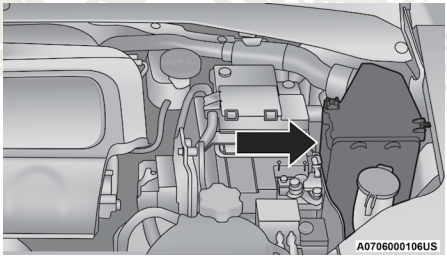
1. Circuito eléctrico
2. Hoja del fusible con circuito en buen estado
3. Hoja del fusible con circuito en mal estado

Ubicación de los fusibles

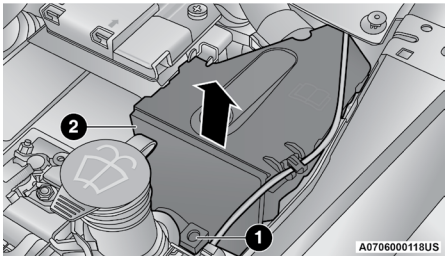
Los fusibles se agrupan en controladores ubicados en el compartimento del motor.

Fusibles del compartimiento del motor / Unidad de distribución

El panel de fusibles del compartimento del motor se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.



Panel de fusibles y localización de la cubierta



Panel de fusibles y cubierta

1. Tornillo de cubierta de fusibles
2. Cubierta de fusibles

Extracción de la cubierta del fusible y del tornillo de bloqueo

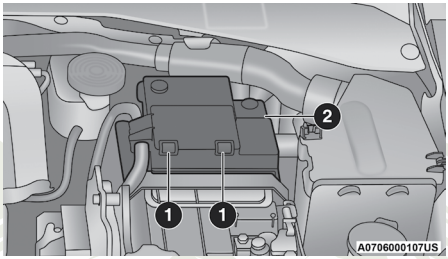
Proceder como sigue:

1. Gire lentamente el tornillo hacia la izquierda
2. Suelte lentamente el tornillo.
3. Retire la cubierta del fusible deslizándola hacia arriba.

Montaje de la cubierta del fusible y del tornillo de bloqueo

Proceder como sigue:

1. Asegure adecuadamente la cubierta de fusible a la caja, deslícela completamente de arriba hacia abajo.
2. Presione completamente el tornillo, utilizando el desarmador especial suministrado en el área de carga trasera.
3. Gire lentamente el tornillo hacia la derecha.
4. Libere el tornillo



Ubicación de la cubierta de fusible de batería

1. Lengüetas de la cubierta de los fusibles
2. Cubierta de los fusibles

Cavidad	Max Fusible	Fusible Cartucho	Mini Fusible	Descripción
F01	70 Amp Tan	-	-	Módulo del cuerpo de la computadora
F02	70 Amp Tan	-	-	Módulo del cuerpo de la computadora, Unidad de distribución trasera
F03	-	30 Amp rosa con HID 20 Amp azul sin HID	-	Alimentador del controlador de potencia del cuerpo de la computadora, lámparas HID
F04	-	40 Amp Tan	-	Módulo del control de frenos electrónico
F05	-	40 Amp Tan	-	Calentador PTC
F06	40 Amp Naranja	-	-	Relevador de arrancador
F07	40 Amp Naranja	-	-	Unidad de distribución trasera para uso de remolque

Cavidad	Max Fusible	Fusible Cartucho	Mini Fusible	Descripción
F08	-	30 Amp Rosa	-	Alimentador para TCM, AGSM, Control de dirección
F09	-	-	7.5 Amp Café	Módulo del control de ECM, TCM y ventilador del radiador.
F10	-	-	20 Amp Amarillo	Claxon
F11	-	-	20 Amp Amarillo - 1.4L Gas y Diesel 25 Amp Claro- motor 2.4L UREA	Módulo de Inyectores de combustible ECM / PCM / UREA
F14	-	-	7.5 Amp Café motor diesel 15 Amp Azul motor gasolina	Calentador del diésel. Bomba de enfriamiento LTR gasolina
F15	40 Amp Naranja	-	-	Bomba del módulo de control de frenos
F16	-	-	10 Amp Rojo	Módulo de control de potencia del motor , transmisión automática
F17	-	-	10 Amp Rojo	Carga secundaria del motor
F18	-	-	20 Amp Amarillo	Toma de corriente trasera cargada
F19	-	-	7.5 Amp Café	Compresor del aire acondicionado
F20	-	-	20 Amp Amarillo	Encendedor
F21	-	-	20 Amp Amarillo	Bomba de combustible
F22	-	-	20 Amp Amarillo motor a gasolina 15 Amp Azul motor Diesel	Gas - Ign Coil / Fuel Injector Diesel - Componentes diesel
F23	-	-	30 Amp verde	Rejilla del calentador de la ventana
F24	-	-	15 Amp Azul	Unidad de alimentación electrónica Transmisión Automática
F30	-	-	20 Amp Amarillo (selección del cliente, Mover de F18)	Toma de corriente de 12 volts energizada constantemente por la batería

Cavidad	Max Fusible	Fusible Cartucho	Mini Fusible	Descripción
F81	60 Amp Azul motor diesel	-	-	Módulo de Bujía, alimentación de batería DDCT SDU
F82	-	40 Amp Verde	-	Calefacción del filtro de combustible Diesel
F83	-	40 Amp Verde	-	Ventilador del HVAC
F84	-	-	30 Amp verde	Alimentador de energía tracción en todas las ruedas
F87	-	-	5 Amp Tan	Selector de rango Transmisión automática
F88	-	-	7.5 Amp Café	Calefactor de los espejos exteriores
F89	-	-	30 Amp Verde	Calefactor de la ventana trasera
F90	-	-	5 Amp Tan	Sensor IBS (batería en estado de carga)
Fxx	-	-	10 Amp Rojo	Relevador del control dual de batería. Con Trans NON DDCT
			7.5 Amp Café	Liberador de control dual de batería con Trans DDCT

La caja de fusibles tiene fusibles ATO adicionales instalados al fondo de la caja.

Cavidad	Fusible ATO/UNIVAL	Description
F1	5 Amp Beige	Control de tren motriz (4x4/AWD)
F2	10 Amp Rojo	ECM-Sensor de inicio de diagnóstico
F3	2 Amp Gris	Control del módulo de dirección

Fusibles interiores

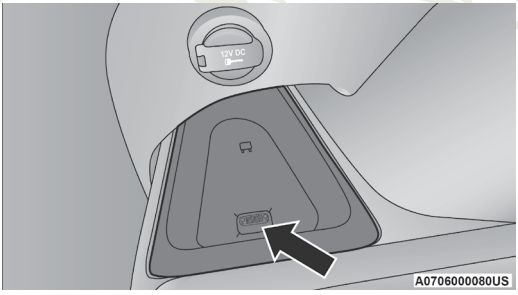
El centro de fusibles interiores se encuentra en el compartimiento de pasajeros en el panel del lado izquierdo debajo del tablero de instrumentos.

Cavidad	Fusible de Hoja	Descripción
F31	7.5 Amp Café	Controlador de retención del ocupante
F33	20 Amp Amarillo	Motor de la ventana del pasajero
F34	20 Amp Amarillo	Motor de la ventana del conductor
F36	20 Amp Amarillo	Módulo de instrucción/Sirena, Radio, UCI/Puerto USB VSU, Control del clima, Bloqueo de la dirección, Plegado de espejos eléctricos/ Security Gateway/DTV
F37	10 Amp Rojo	Módulo de instrumentos, Módulo de control de tren motriz, control crucero adaptativo, Ventilador ECC (HVAC)

Cavidad	Fusible de Hoja	Descripción
F38	20 Amp Amarillo	Bloqueo/desbloqueo de compuerta trasera
F42	7.5 Amp Café	Módulo del sistema de frenos, Dirección eléctrica asistida
F43	20 Amp Amarillo	Bomba lavadora delantera/trasera
F47	20 Amp Amarillo	Elevador de la ventana trasera izquierda
F48	20 Amp Amarillo	Elevador de la ventana trasera derecha
F49	7.5 Amp Café	Asistente para estacionarse, Punto ciego, Estabilizador de voltaje, Sensor de humedad, Bloque de dirección, Sensor de temperatura, Espejos, Asientos calefactados, Sensor de luz y lluvia, interruptor Start Stop
F50	7.5 Amp Café	Controlador de retención del ocupante
F51	7.5 Amp Café	Control electrónico del clima, Clasificación del ocupante, Cámara trasera, Control del clima, Nivelador de faros, selección de terreno, calentador de ventana trasera, Remolque, Abandono de línea
F53	7.5 Amp Café	Nodo de ignición sin llave, Freno de estacionamiento electrónico, Hub RF, módulo
F94	20 Amp Amarillo	Ajuste lumbar asiento del conductor, tomas de corriente

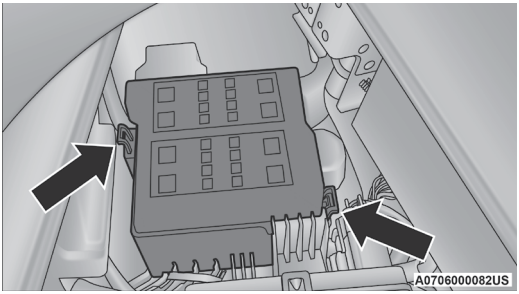
Fusibles del área de carga/unidad de distribución de relevadores

Para tener acceso a los fusibles, retire la cubierta del panel izquierdo del área de carga.



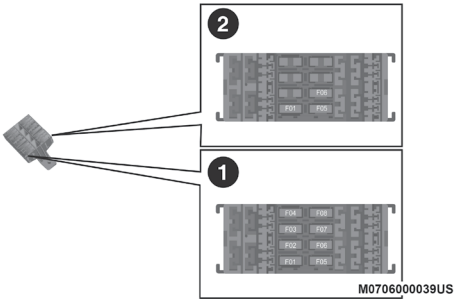
Acceso al panel de fusibles en el área de carga trasera

Para quitar la cubierta, presione las pestañas y jale hacía arriba.



Cubierta de la cavidad trasera de los fusibles del área de carga

Estos fusibles pueden venir en dos unidades. Fusible no. 1 localizado cerca del área trasera del vehículo y Fusible no. 2 (si está equipado con remolque) localizado cerca del frente del vehículo.



Cavidad trasera de los fusibles del área de carga

1. Portafusibles No. 1
2. Portafusibles No. 2

Caja de fusibles no. 1

Cavidad	Mini fusibles	Descripción
F1	30 Amp Verde	Inversor de corriente
F2	30 Amp Verde	Memoria del asiento
F3	20 Amp Amarillo	Toldo solar (si así está equipado)
F4	30 Amp Verde	Asiento eléctrico (lado del pasajero)
F5	30 Amp Verde	Asiento eléctrico (lado del conductor)
F6	7.5 Amp Café	Asiento eléctrico (lumbar)
F7	15 Amp Azul	Volante calefactado/Asientos ventilados
F8	20 Amp Amarillo	Asientos calefactados

Caja de fusibles no. 2

Cavidad	Mini fusibles	Descripción
F1	10 Amp Rojo	Alimentación TTM, IGN
F5	15 Amp Azul	Control exterior de iluminación de luces (lado del conductor)
F6	15 Amp Azul	Control exterior de iluminación de luces (lado del pasajero)
F7	10 Amp Rojo	Jumper de alimentación de batería (TTM)

En la unidad de distribución de fusibles del área de carga, hay una mezcla de fusibles max para la compuerta levadiza y un fusible ATO /UNI-VAL para el sistema de audio HIFI.

Cavidad	Maxi fusibles	Descripción
F01	30 Amp Verde	Compuerta levadiza

Cavidad	ATO /UNI-VAL fusibles	Descripción
F02	25 Amp Claro	Sistema de audio HIFI

FOCOS DE REPUESTO

Reemplazo de focos

NOTA: Vea a su distribuidor autorizado para reemplazar los focos de LED.

Luces interiores

	Tipo de foco
Luz de cortesía frontal	C5W
Luz frontal de cortesía (visera de sol)	C5W
Luz de cortesía trasera (modelos sin techo retraible)	C5W
Luz interior trasera (modelos techo retraible)	C5W
Luces interiores	HT-168
Luz de domo (luz de guantera)	HT-168

Luces exteriores

	Tipo de foco
Faros de luces bajas (Halógeno)	H11LL
Faros de luces altas (Halógeno)	9005LL
Luz frontal de posición/luz de día (DRL)	PSX24W
Lámparas indicadoras frontales de posición	7444NA

	Tipo de foco
Lámparas frontales de posición - Premium LED	LED (Servicio con distribuidor autorizado)
Lámparas de niebla frontales	H11LL
Luces bajas/Luces altas (HID)	D3S (HID) Servicio con su distribuidor autorizado
Indicador lateral (frontal-Halógeno)	W5W
Indicador lateral (frontal-HID)	LED (Servicio con distribuidor autorizado)
Indicador lateral (Vista lateral de espejo)	LED (Servicio con distribuidor autorizado)
Luz de freno/calavera	Luces en calavera Premium: LED (Servicio con distribuidor autorizado) Luces en calavera Básicas: W21/5WLL
Luces direccionales	W21WLL para luces premium W21/5WLL para luces básicas
Luz de stop montada en lo alto (CHMSL)	LED (Servicio con distribuidor autorizado)
Luz de placa	LED (Servicio con distribuidor autorizado)
Luz de reversa en cajuela	W21WLL
Luz de la calavera en cajuela	LED (Servicio con distribuidor autorizado)

Faros de descarga de alta intensidad (HID) (si así está equipado)

Los faros contienen una luz de fuente de tipo de alto voltaje de descarga. El voltaje alto puede permanecer en el circuito a pesar de que el interruptor de la lámpara este apagado. Debido a esto, no deberá intentar darle servicio a la lámpara HID usted mismo. Si una lámpara HID falla, lleve su vehículo con un distribuidor autorizado.

NOTA: En vehículos equipados con faros HID, cuando se encienden las luces, hay un haz de color azul en la luz. Esta se disminuye a medida que transcurren aproximadamente 10 segundos, cuando el sistema carga.

¡ADVERTENCIA!

En el enchufe de los focos de los faros de descarga de alta intensidad (HID) se presenta una alta tensión transitoria cuando el interruptor de los faros se enciende. Puede causar descarga eléctrica o electrocutar si no se les da servicio correctamente. Para dar el servicio, consulte a su distribuidor autorizado.

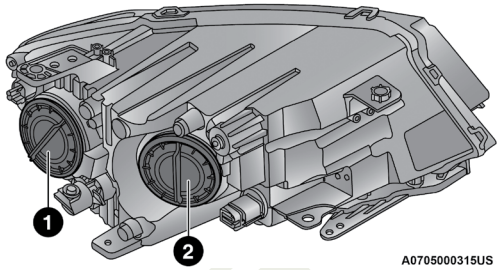
Remplazo de los focos exteriores

Faros

Faros de halógeno de luz alta/baja

Se puede acceder a los focos a través de la tolva del arco de rueda a través del siguiente procedimiento:

1. Gire las ruedas delanteras por completo.
2. Retire la tolva del arco de rueda.
3. Retire la tapa de los faros.



1. Tapa de faros luz baja
2. Tapa de faros luz alta

---

4. Gire el conjunto del portafocos y el foco hacia la izquierda, extraiga el conjunto del portafocos y el foco de la cubierta de la lámpara.
5. Presione en la pestaña de bloqueo en el conector de los focos del faro y retire el foco y el portafoco.
6. Instale un nuevo foco en la lámpara, asegurándose que quede bien bloqueado.
7. Instale el foco y el portafoco, gírelo hacia la derecha asegurándose que quede bloqueado apropiadamente.
8. Instale nuevamente la tolva de la rueda.

NOTA: Le aconsejamos acudir a su distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!
Haga la operación del cambio de focos sólo con el motor apagado. Además asegúrese que el motor este frío, para evitar el peligro de quemaduras.

Luces direccionales/Luces de posición/Luces de día

Para reemplazar los focos haga el siguiente procedimiento

1. Gire las ruedas frontales completamente.
2. Retire la tolva de la rueda.
3. Retire los conectores eléctricos.

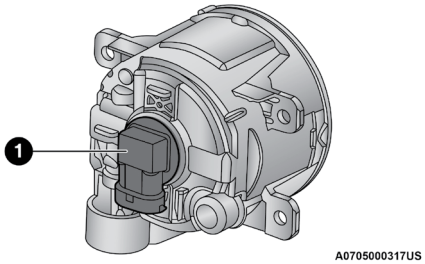
4. Para los focos DRL, sujete el foco en las lengüetas de bloqueo superior e inferior, apriete y retire el foco.
5. Para reemplazar el foco DRL empuje suavemente el foco hacia la carcasa. Asegúrese de oír “CLICK” en ambas pestañas de bloqueo superior e inferior para asegurarse de que el foco está correctamente colocado.
6. Para el foco de la señal de vuelta, gire hacia la izquierda y retire el foco y el portafoco. Jale del foco axialmente para sacarlo del portafoco.
7. Instale el foco y portafoco y gírelos hacia la derecha asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
8. Vuelva a conectar los conectores eléctricos.
9. Vuelva a instalar la tolva de la rueda.

NOTA: Le aconsejamos acudir a su distribuidor autorizado.

Luces antiniebla delanteras

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

1. Gire completamente las ruedas delanteras.
2. Retire la tolva de la rueda.
3. Pulse la lengüeta del conector eléctrico, quite el conector eléctrico.
4. Gire el foco hacia la izquierda y, a continuación, reemplace el foco.



Compartimiento del foco antiniebla

1. Foco

---

5. Inserte el foco nuevo en portafoco, asegurándose de que el foco esté bloqueado en su lugar.
6. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
7. Vuelva a instalar la tolva de la rueda.

NOTA: Le aconsejamos acudir a su distribuidor autorizado.

Indicadores laterales

Los indicadores laterales son LED. Para su reemplazo contacte a su distribuidor autorizado.

Calaveras laterales traseras

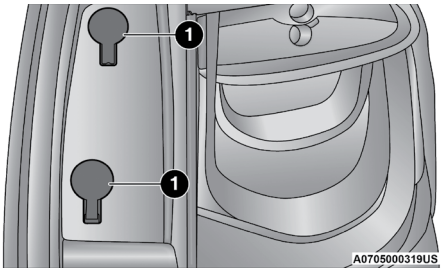
Contiene lo siguiente:

- Luces de posición

- Luces de parada (stop)
- Indicador de dirección (direccional)

Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Utilice una herramienta adecuada para quitar los sujetadores.

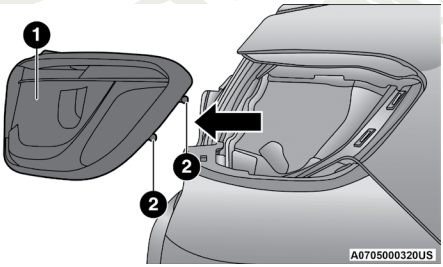


Calavera lateral trasera

1. Sujetadores

---

3. Desconecte el conector eléctrico presionando el botón de liberación.
4. Retire la calavera lateral trasera y deslícela de la parte posterior del vehículo.

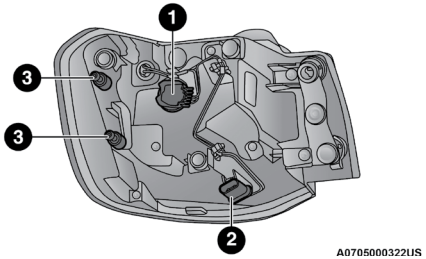


Cuerpo de la calavera trasera

1. Calavera lateral trasera
2. Pernos de bola

---

5. Reemplace el foco según sea necesario girando y retirando la carcasa del foco.

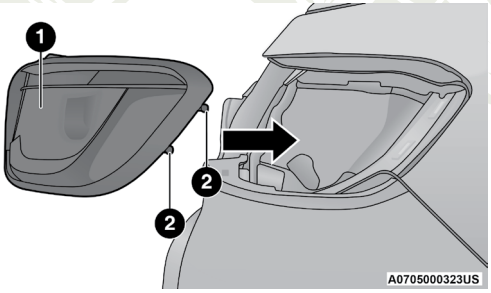


Parte trasera de la calavera

1. Indicadores de dirección del foco/ Foco del stop
2. Conector eléctrico
3. Pernos de bola

---

6. Inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado.
7. Vuelva a colocar el cuerpo de la calavera en el automóvil.
8. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
9. Vuelva a instalar la calavera asegurándose de alinear los pernos de bola.



Cuerpo de la calavera trasera

1. Calavera lateral trasera
2. Pernos de bola

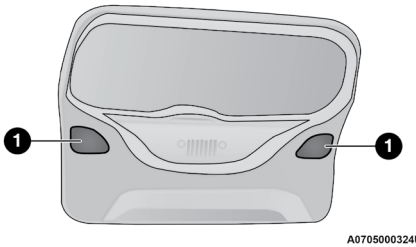
---

10. Instale los sujetadores y apriete el conjunto de la calavera.
11. Finalmente cierre la compuerta levadiza.

NOTA: Recomendamos consultar a su distribuidor autorizado.

Lámparas de reversa

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Utilizando una herramienta adecuada, retire el panel de acceso a las lámparas laterales, retire la cubierta de acceso de la puerta levadiza para el acceso a las luces de la puerta levadiza.



Compuerta levadiza

1. Cubiertas de la compuerta levadiza

---

3. Desconecte el conector eléctrico presionando el botón de liberación.
4. Retire el foco y vuelva a colocarlo para asegurarse de que esté correctamente bloqueado.
5. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
6. Vuelva a instalar los paneles de acceso asegurándose de que estén bloqueados correctamente.
7. Finalmente cierre la compuerta levadiza.

3ª Lámpara de stop

El CHMSL es lámpara de LED. Para su reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

Luces de la placa

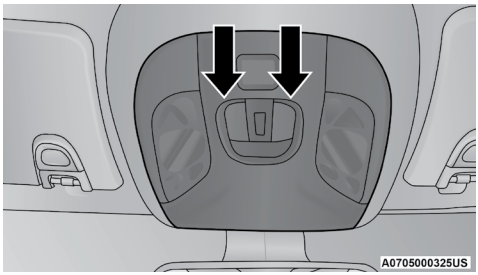
La luz de la placa es de LED. Para su reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

Sustitución de los focos interiores

Luz de cortesía delantera

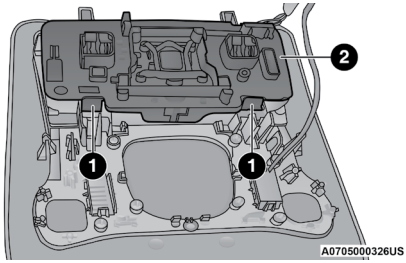
Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

1. Utilizando una herramienta adecuada, retire el conjunto de la luz de cortesía delantera.



Luces de cortesía frontales

2. Suelte los clips de retención y la carcasa del foco como se muestra.

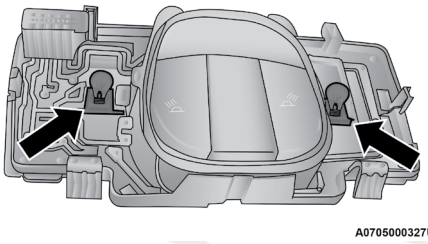


Compartimiento de las luces de cortesía frontales

1. Clips retenedores
2. Compartimiento del foco

---

3. Reemplace los focos tirando hacia afuera de la carcasa del bulbo.



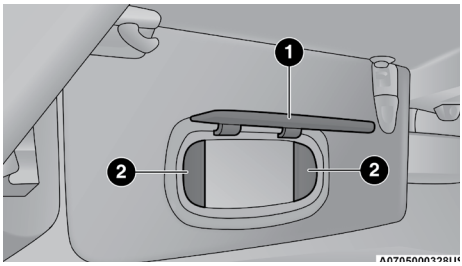
Compartimiento del foco de las luces de cortesía frontales

4. Inserte los focos nuevos, asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
5. Vuelva a montar la carcasa del foco y la carcasa de la luz de cortesía asegurándose de que estén correctamente bloqueados.
6. Instale la luz de cortesía frontal, asegurándose de que esté correctamente bloqueada.

Espejo de vanidad (si así está equipado)

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

1. Levante la cubierta del espejo y extraiga la cubierta de la luz del espejo de la visera.
2. Reemplace el foco soltándolo de los contactos laterales e inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado entre los contactos.



Espejo de vanidad

1. Cubierta del espejo de vanidad
2. Luces del espejo de vanidad

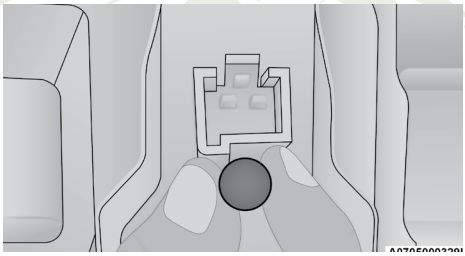
---

3. Vuelva a instalar la cubierta de la luz del espejo de la visera asegurándose de que quede correctamente bloqueado.
4. Finalmente baje la cubierta del espejo de la visera hacia el espejo.

Compartimiento de la guantera

Para reemplazar la bombilla proceda de la siguiente manera:

1. Abra la guantera.
2. Coloque los dedos dentro del conjunto de luces, jale del foco para reemplazarlo.



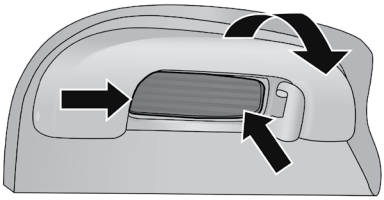
Retiro/instalación del foco

3. Inserte el foco nuevo, asegurándose de que esté correctamente bloqueado.

Luz de domo

Para sustituir los focos proceda de la siguiente manera:

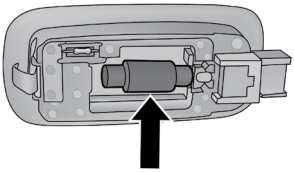
1. Baje la manija en la dirección mostrada; quite la luz del domo.



A0705000330U

Techo retráctil de la luz de domo

2. Reemplace el foco retirándolo de los contactos laterales.



A0705000331US

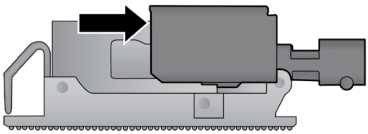
Foco

3. Inserte el foco nuevo, bloqueándolo entre los contactos.
4. Vuelva a instalar la luz del domo.

Luces de carga Interior

Para sustituir el foco proceda de la siguiente manera:

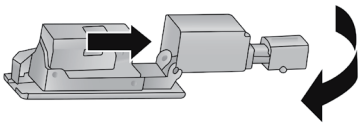
1. Utilizando el pulgar con presión ligera - empuje el soporte del foco hacia un lado.



A0705000332US

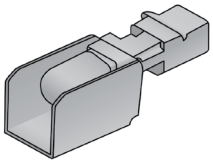
Retenedor del foco

2. Desenganche completamente el portalámparas de la carcasa.



Retenedor del foco

3. Gire el soporte del foco para reemplazar el foco.



Foco

¡ADVERTENCIA!
• Antes de proceder a cambiar cualquier foco espere a que estos se enfríen: ¡RIESGO DE QUEMADURAS! • Cambios o modificaciones incorrectas en el sistema eléctrico y sin tomar en cuenta las especificaciones técnicas pueden causar un mal funcionamiento con el riesgo de incendio. • Los focos de halógeno contienen gases a baja presión en caso de que se rompan tenga cuidado con los fragmentos de vidrio. • Los focos de halógeno deben ser manipulados de la parte metálica, Si la parte de vidrio es tocada con los dedos la intensidad de luz disminuye al igual que su vida útil. En caso de contacto accidental limpie el foco con un paño húmedo de alcohol y déjelo secar.

NOTA: Se recomienda que los focos sean remplazados por un distribuidor autorizado.

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO

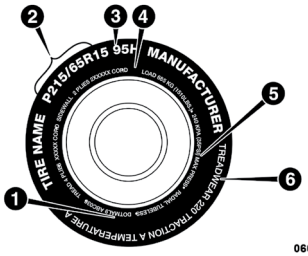
En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acuda a un distribuidor autorizado o a una estación de servicio.

LLANTAS

Información de seguridad de llantas

Esta información de seguridad cubrirá aspectos de la siguiente información: identificadores de las llantas, número de identificación, definición y terminología de la llanta, presión de la llanta y carga de la llanta.

Identificadores de las llantas



1. Estándares de códigos de seguridad U. S. DOT (TIN)
2. Medidas de la llanta
3. Descripción del servicio
4. Carga máxima
5. Presión máxima de inflado
6. Clasificación de desgaste, tracción y temperatura

NOTA:

- P (Pasajeros) - El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. Las llantas P en unidades métricas tienen impresa en la pared la letra “P” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de las llantas en unidades métricas europeas se basa en normas de diseño europeo. Las llantas diseñadas con esta norma tienen grabado el tamaño de la llanta en la pared e inicia con el ancho de la sección. La letra “P” no aparece en la designación del tamaño de llanta. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Camión ligero) – El tamaño de la llanta en unidades métricas se basa en normas de diseño estadounidense. La designación del tamaño para las llantas en unidades métricas de camiones ligeros es la misma que para las llantas en unidades métricas de pasajeros, con la salvedad de que las letras “LT” que están grabadas en la pared aparecen antes que la designación del tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las llantas de refacción temporales son llantas de refacción compactas infladas a alta presión y están diseñadas para usarse temporalmente y sólo en casos de emergencia. Las llantas diseñadas con esta norma tienen impresa en la pared la letra “T” o “S” justo antes de la especificación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de las llantas de alta flotación se basa en normas de diseño estadounidense e inicia con el diámetro de la llanta grabado en la pared. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Designación del tamaño

EJEMPLO
P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **"...en blanco..." =** Medida de llanta para auto de pasajeros basado en los estándares de diseño de Europa. **LT =** Medida de llanta de camión ligero basado en los estándares de diseño de Estados Unidos **T o S =** Llanta de refacción de uso temporal. **31=** Diámetro total en pulgadas.
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros.
65, 85, 80 = Relación en porcentaje (%) — Relación en porcentaje entre ancho de sección y altura de la llanta. **10.5 =** Ancho de sección en pulgadas
R = Código de construcción — "R" Construcción radial — "D" Construcción diagonal o entretejida
15, 16, 18 = Diámetro de la rueda en pulgadas.
Descripción del servicio:
95 = Índice de carga — Código numérico asociado con la carga máxima que la llanta puede soportar.
H = Símbolo de velocidad — Símbolo que indica el rango de velocidad a la cual una llanta puede soportar la carga correspondiente, bajo ciertas condiciones de carga de operación. — La máxima velocidad corresponde al símbolo de velocidad que únicamente debe alcanzarse bajo condiciones de operación especificadas. (Ejemplo: Presión de llanta, carga del vehículo, condiciones del camino y señalamientos de velocidad).
Identificación de carga (Load Identification):
"...en blanco..." = Ausencia de cualquier texto en la cara de la llanta, indica una carga estándar de la llanta
Carga Extra [Extra Load (XL)] = Llanta de carga extra(o reforzada)
Carga Ligera [Light Load (LL)] = Llanta de carga ligera
C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una llanta puede soportar a la presión especificada

EJEMPLO
Máxima Carga [Maximum Load] = La máxima carga indica la carga máxima de diseño que puede soportar
Presión Máxima [Maximum Pressure] = La máxima presión indica la máxima presión permisible de inflado en frío de la llanta

Número de identificación de la llanta (TIN)

El TIN puede encontrarse en uno o ambos lados de la llanta, sin embargo, el código de la fecha solo puede encontrarse de un solo lado. Las llantas con cara blanca pueden tener completo el TIN incluyendo el código de la fecha localizado en la cara blanca de la llanta. Busque el TIN en el lado externo de la cara negra de las llantas como se montan en el vehículo. Si el TIN no es encontrado en la cara externa, entonces lo encontrará en la cara interna de la llanta.

EJEMPLO
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de Transporte — Este símbolo certifica que la llanta cumple con las normas de seguridad de llantas del Departamento de Transporte de los EE.UU. y está aprobada para usarse en carretera
MA = Código que representa el lugar de fabricación de la llanta (dos dígitos)
L9 = Código que representa el tamaño de la llanta (dos dígitos)
ABCD = Código que usa el fabricante de la llanta (uno a cuatro dígitos)
03 = Número que representa la semana en la cual se fabricó la llanta (dos dígitos) — 03 significa la 3ra semana.
01 = Número que representa el año en el cual se fabricó la llanta (dos dígitos) — 01 significa el año 2001 — Antes de julio de 2000, los fabricantes de llantas sólo requerían un número para representar el año de fabricación de la llanta. Ejemplo: 031 podía referirse a la 3ra semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones de llantas

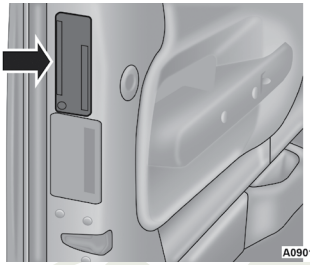
Término	Definición
Poste B	El poste “B” del vehículo es ya parte estructural de la carrocería ubicada entre la puerta delantera y la trasera (de un vehículo 4 puertas) corriendo desde el estribo hasta el techo.
Presión de la llanta en frío	La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, ni más de 1.6 km (1 milla) después del periodo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades KPa (kilopascales) o PSI (libras por pulgada cuadrada)..
Presión máxima de inflado	La presión de inflado máximo es la presión de inflado de una llanta en frío máxima permisible para esa llanta. La presión de inflado máxima está grabada en la pared de la llanta.

Término	Definición
Presión de inflado recomendado	La presión de inflado de la llanta recomendada por FCA del vehículo como se muestra en la etiqueta de la llanta.
Etiqueta de la llanta	Una etiqueta de papel adherida permanentemente al vehículo mostrando la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de llanta de equipo original y la presión de inflado recomendada.

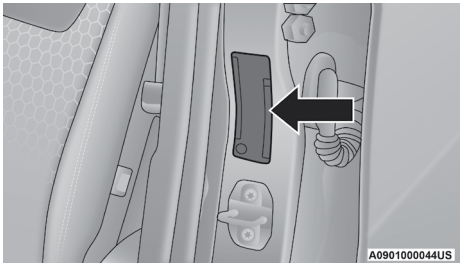
Carga y presión de llantas

NOTA: La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada llanta, incluyendo la llanta de refacción (si así está equipado), por lo menos una vez al mes y deberá inflar la hasta llegar a la presión de inflado recomendada para su vehículo.

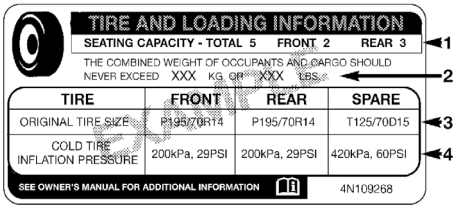


Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (puerta)



Ejemplo de etiqueta de presión de inflado (pilar B)

Etiqueta de información de llantas y carga



Etiqueta de información de carga y presión de llanta

Esta etiqueta muestra información importante acerca del:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede cargar.
3 El tamaño de llanta diseñada para el vehículo.
4. La presión de inflado en frío de las llantas delanteras, traseras y de refacción.

Carga

La carga máxima del vehículo en la llanta no debe exceder la capacidad de carga de la llanta de su vehículo. No excederá la capacidad de carga de la llanta si respeta las condiciones de carga, la medida de la llanta y las presiones de inflado en frío de las llantas que se especifican en la etiqueta de información de llantas y carga y en la Sección “Carga del vehículo” del capítulo Arranque y operación.

NOTA: Un vehículo en condiciones de máxima carga, el rango de peso bruto en el eje [Gross Axle Weight Raiting (GAWR’s)] para el eje delantero y trasero no deben ser excedidos. Para mayor información del GAWR’s de la carga de su vehículo y la capacidad de arrastre, ve la sección “Carga del vehículo” en el capítulo Arranque y operación.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la información “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX Kg o XXX lbs”. En la etiqueta de información de llanta y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipaje y peso del remolque (si así aplica) nunca debe exceder el peso mencionado en la etiqueta.

Pasos para determinar el correcto límite de carga

1. Localice la información, “El peso combinado de pasajeros y carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lbs.”, en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que estarán viajando en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de los XXX kilogramos o las XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” equivale a 635 kg (1,400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en su vehículo, la cantidad disponible de carga y equipaje es de 295 kg (650lb) (puesto que 5x68 = 340, y 635–340=295 kg, o bien 5x150=750, y 1,400-750=650 lb).

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que va a ser cargado en el vehículo. El peso no será seguro si excede la capacidad de carga y equipaje disponibles calculados en el paso 4.
6. Si su vehículo arrastra un remolque, la carga de su remolque deberá ser transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo reducir la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo.

NOTA:

- La siguiente tabla muestra algunos ejemplos de cómo calcular la carga total, la capacidad de carga y equipaje y arrastre de su vehículo variando la configuración de asientos y el número y tamaño de los ocupantes. Esta tabla sólo tiene el propósito de ilustrar y puede no ser precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder de 392 kg (865 lb).

Ocupantes		
TOTAL	DELANTERO	TRASERO

Peso combinado de ocupantes y carga de la etiqueta de presión de inflado. ↓ MENOS Peso combinado de sus ocupantes = DISPONIBLE Carga/Equipaje y peso para arrastre ↓

EJEMPLO 1		
5	2	3

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 59 Kg
Ocupante 3: 73 Kg
Ocupante 4: 45 Kg
Ocupante 5: 36 Kg
Peso total 304 Kg

392 Kg MENOS 304 Kg = 88 Kg

EJEMPLO 2		
3	2	1

Ocupante 1: 95 Kg
Ocupante 2: 82 Kg
Ocupante 3: 68 Kg
Peso total 245 Kg

392 Kg MENOS 245 Kg = 147 Kg

EJEMPLO 3		
2	2	0

Ocupante 1: 91 Kg
Ocupante 2: 91 Kg
Peso total 182 Kg

392 Kg MENOS 182 Kg = 210 Kg

EJEMPLO

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar las llantas. La sobrecarga puede ocasionar que fallen las llantas, afectando el manejo e incrementando la distancia para detener el vehículo. Use las llantas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Llantas — información general

Presión de las llantas

La presión correcta de inflado de las llantas es fundamental para un funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. La presión incorrecta de inflado de las llantas afecta a las siguientes áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste
- Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las llantas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden ocasionar accidentes.
- La baja presión incrementa la flexibilidad de la llanta y puede provocar falla de la llanta.
- Una sobre presión disminuye la capacidad de la llanta para amortiguar impactos. Los objetos sobre la carretera y los baches pueden ocasionar daños y fallas en las llantas.
- Las llantas excesivamente infladas o infladas de menos pueden afectar el manejo del vehículo y provocar una falla repentina con la consecuente pérdida de control.
- Presiones diferentes de las llantas pueden ocasionar problemas de dirección. Se podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de inflado desiguales en un lado del vehículo con respecto al otro pueden provocar que el vehículo se desvíe hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Siempre maneje con todas las llantas infladas a la presión recomendada en frío.

Inflar de más, o por debajo del mínimo puede afectar la estabilidad del vehículo y producir que el vehículo reaccione muy lento o excesivamente.

NOTA:

- Las presiones desiguales de las llantas pueden ocasionar respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las llantas de un lado respecto al otro puede ocasionar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.

Rendimiento de combustible

El bajo inflado aumenta la resistencia de rodamiento de la llanta y provoca mayor consumo de combustible.

Desgaste

Las presiones de inflado incorrectas pueden ocasionar patrones desiguales de desgaste que se desarrollan a través del dibujo de la llanta. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida del dibujo de las llantas con la consecuente necesidad de reemplazarlas prematuramente.

Comodidad de manejo y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de las llantas contribuye a un manejo confortable. La alta presión de inflado produce rechinidos y un manejo incómodo.

Presiones de inflado de las llantas

La presión correcta de inflado en frío de las llantas se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste “B” del lado del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Revise y ajuste la presión de las llantas con un manómetro de buena calidad. No juzgue visualmente para determinar si están correctamente infladas. Las llantas radiales pueden parecer que están correctamente infladas cuando en realidad pueden estar infladas de menos.
- Inspeccione en busca de señales de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las llantas, siempre vuelva a instalar el tapón del vástago de la válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta siempre son “presiones de inflado en frío de las llantas”. La presión de inflado en frío de las llantas se define como la presión de las llantas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos 3 horas ni más de 1.6 km (1 milla) después de un periodo de tres horas.

La presión de inflado en frío de las llantas no debe exceder la presión máxima de inflado que aparece grabada en las paredes de las llantas.

Revise las presiones de las llantas con mayor frecuencia si están sujetas a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que las presiones de las llantas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las llantas cambian aproximadamente en 7 kPa (1 psi) por cada 7° C (12° F) de cambio de temperatura del aire. Recuerde esto cuando compruebe la presión de las llantas dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje es = 20° C (68° F) y la temperatura exterior es = 0° C (32° F), entonces la presión de inflado en frío de las llantas debe incrementar 21 kPa (3 lb/plg^2), lo cual es equivalente a 7 kPa (1 lb/plg^2) por cada 7° C (12° F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de las llantas puede incrementar de 13 a 40 kPa (2 a 6 lb/pulg^2) durante el funcionamiento. No disminuya este aumento normal de presión o la presión de las llantas será demasiado baja.

Presiones de las llantas para funcionamiento a alta velocidad

FCA recomienda conducir a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Donde los límites de velocidad o las condiciones sean tales que el vehículo puede ser conducido a alta velocidad, es muy importante mantener la presión correcta de inflado de las llantas. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad se requiere mayor presión de las llantas y poca carga en el vehículo. Consulte la información del equipo original o a un distribuidor de llantas autorizado para las velocidades de funcionamiento seguras recomendadas, así como la carga y las presiones de inflado en frío de las llantas.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a alta velocidad con el vehículo en o arriba de la carga máxima es peligroso. El esfuerzo adicional en las llantas puede ocasionar que fallen. Podría sufrir un accidente grave. No conduzca un vehículo cargado a la máxima capacidad a velocidades constantes mayores de 120 km/h (75 mph).

Llantas de capas radiales

¡ADVERTENCIA!

Si se combinan llantas de capas radiales con otros tipos de llantas en su vehículo se provocará un manejo deficiente del vehículo. La inestabilidad podría ocasionar un accidente. Siempre use llantas de capas radiales en juegos de cuatro. Nunca las combine con otro tipo de llantas.

Reparación de llantas

Si la llanta está dañada, puede ser reparada si cumple los siguientes criterios:

- La llanta no se rodado cuando está ponchada.
- El daño es sólo en el dibujo de la llanta (daños en las caras laterales no se pueden reparar).
- La ponchadura no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de llantas para la reparación de la llanta e información adicional.

Llantas “Run Flat” dañadas o llantas “Run Flat” que han tenido una pérdida de presión deben ser reemplazadas inmediatamente con otra llanta “Run Flat” de idéntico tamaño y descripción de servicio (índice de carga y código de velocidad). Reemplace también el sensor de presión de llanta ya que no está diseñado para usarse nuevamente.

Llanta que puede rodar con baja presión (Run Flat) (si así está equipado)

Las llantas que pueden rodar con baja presión tienen la capacidad de permitirle conducir 80 Km (50 millas) a 80 Km/h (50 mph) después de una rápida perdida de presión de inflado. Esta rápida perdida de presión se conoce

como modo “Run Flat”. El modo “Run Flat” se produce cuando la presión de inflado es de/o por debajo de 96 kPa (14 lbs/pulg^2). Una vez que la llanta alcanza el modo “Run Flat” tiene una capacidad limitada de conducción y necesita ser reemplazada inmediatamente. Una llanta que puede rodar con baja presión no se puede reparar. Cuando se cambia una llanta “Run Flat” después de conducir con una presión baja, el sensor TMP se debe reemplazar ya que no está diseñado para usarse nuevamente cuando se conduce en modo “Run Flat” (14 psi (96 kPa)).

NOTA. El sensor TPM debe reemplazarse después de conducir el vehículo con en condición de llanta desinflada.

No es recomendado conducir el vehículo a carga máxima o arrastrando un remolque mientras una llanta está en el modo “Run Flat”. Para mayor información vea la sección “Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)”.

Patinamiento de las llantas

Cuando se encuentre su vehículo atascado en lodo, arena, nieve o hielo no haga girar las llantas de su vehículo a velocidades mayores de los 48 Km/h (30 mph) o por más de 30 segundos continuamente.

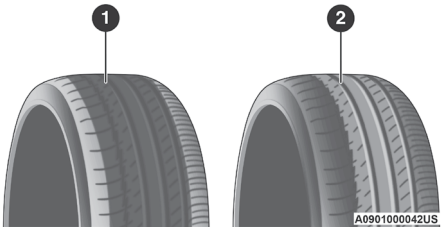
Consulte la sección “Para liberar un vehículo atascado” en el capítulo “En caso de emergencia” para más información.

¡ADVERTENCIA!

Hacer girar las llantas cuando patinan a una alta velocidad resulta muy peligroso. Las fuerzas generadas por una velocidad excesiva en las ruedas pueden causar daños y fallas en la llanta. La llanta podría explotar y dañar a alguien. No haga girar las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) por más de 30 segundos continuamente cuando se quede atascado. Y no permita que nadie se acerque a una llanta que este patinando, no importa a qué velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Las llantas de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe cambiarlas.



Banda de rodamiento

1. Llanta desgastada
2. Llanta nueva

Estos indicadores están moldeados en el fondo de las ranuras de la banda de rodamiento y aparecen como bandas cuando la profundidad de la superficie de la banda de rodamiento es de 1.6 mm (1/16 pulg). Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta debe ser reemplazada. Para mayor información consulte “Reemplazo de llantas” en esta sección.

Vida útil de la llanta

La vida útil de una llanta depende de varios factores, incluidos, pero no limitados al:

- Estilo de manejo
- Presión de llanta - Las presiones de inflado de las llantas en frío inadecuadas pueden causar patrones de desgaste irregulares. Estos patrones de desgaste anormal, podrá reducir la duración del dibujo de la llanta, lo que resulta en la necesidad de la sustitución de las llantas más rápido.
- Distancia recorrida
- Llantas de alto desempeño, llantas con un rango de velocidad V o superior y llantas de verano generalmente tienen una menor vida útil. La rotación de llantas de acuerdo a lo indicado en la póliza de garantía es recomendada.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas y la llanta de refacción deben ser reemplazadas cada 6 años a pesar de la vida útil que le quede a la banda de rodamiento. El no seguir ésta advertencia puede causar una falla repentina de la llanta. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte.

NOTA La válvula también debe ser reemplazada cuando se instalan llantas nuevas debido al desgaste de las llantas existentes.

Guarde las llantas desmontadas en un lugar fresco y seco con poca exposición a la luz. Proteja las llantas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de llantas

Las llantas de su vehículo nuevo proporcionan un balance de muchas características. Se deben verificar regularmente para ver el desgaste y ver si tienen la presión correcta de inflado en frío. FCA recomienda de manera importante, que se utilicen llantas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento cuando necesite reemplazarlas (vea la sección de indicadores de desgaste de la banda de rodamiento). Vea la etiqueta de “Información de llantas y carga” para la designación de la medida de la llanta.

La descripción del servicio y la identificación de la carga serán encontradas en la llanta de equipo original. No usar las llantas de reemplazo equivalentes puede afectar negativamente la seguridad, la manejabilidad, y la conducción de su vehículo.

Se recomienda reemplazar las dos llantas delanteras o las dos llantas traseras en par. Reemplazar sólo una llanta puede afectar seriamente en el manejo del vehículo. Si se reemplaza alguna llanta, asegúrese que sus especificaciones concuerden con las originales.

Recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor autorizado de llantas de equipo original para cualquier pregunta que pueda tener respecto a las especificaciones de llantas y su capacidad. El no usar las llantas de refacción equivalentes puede afectar negativamente a la seguridad, manejo y conducción de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilizar ruedas o llantas de diferente tamaño o rango del especificado. Algunas combinaciones de llantas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las características, dimensiones de la suspensión o funcionamiento, produciendo modificaciones en el manejo, sistema de dirección y frenado de su vehículo. Puede ocasionar manejabilidad errática y endurecer la dirección y suspensión. Puede perder el control y tener un accidente ocasionando lesiones graves o la muerte. Use únicamente ruedas y llantas de la medida con el rango de carga aprobado para su vehículo.
- Nunca use una llanta con un menor índice de carga o capacidad con la que originalmente fue equipado el vehículo. Usar llantas con un menor índice de carga puede dar como resultado una sobrecarga de la llanta y hacer que falle. Puede perder el control y tener un accidente.
- No equipar su vehículo con llantas que tengan la capacidad de velocidad adecuada puede resultar en una falla súbita de la llanta y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar las llantas originales con llantas de diferente medida puede ocasionar que el velocímetro y el odómetro den lecturas erróneas.

Tipos de llantas

Llantas para todas las estaciones (si así está equipado)

Las llantas para todas las estaciones proporcionan la tracción para todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre las estaciones diferentes. Las llantas para todas las estaciones pueden ser identificados por el M+S, M & S, M / S o la designación MS en el costado de la llanta.
Utilice llantas para todas las estaciones en grupos de cuatro; el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y al manejo de su vehículo.

Llantas de verano o de tres estaciones (si así está equipado)

Las llantas de verano proporcionan la tracción en condiciones de húmedas y secas, y no están destinados para ser utilizadas en la nieve o en el hielo. Si su vehículo está equipado con llantas para verano, tome en cuenta que no están diseñadas para condiciones de manejo invernales o frías. Instale llantas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea menos a 5°C (40°F) o si el camino se congela o tiene nieve. Para más información, contacte a su distribuidor autorizado.

Las llantas de verano no contienen todas las denominaciones o el símbolo de “la montaña / copo de nieve” en las paredes laterales. Utilice las llantas de verano sólo en grupos de cuatro; el ignorar esta advertencia puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No use llantas para verano en condiciones de nieve/hielo. Usted puede perder el control del vehículo, resultando en lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en condiciones adversas puede crear la posibilidad de pérdida de control.

Llantas para nieve

Algunas áreas del país requieren que se utilice llantas para nieve durante el invierno. Las llantas para nieve pueden ser identificadas por el símbolo de montañas/copo de nieve, que se encuentra en la cara lateral de la llanta.

Si necesita llantas para nieve seleccione aquellas con las mismas características de tamaño y tipo con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo. Use las llantas para nieve únicamente en grupos de cuatro, el no hacerlo puede afectar negativamente a la seguridad y el manejo de su vehículo.

Las llantas para nieve generalmente tienen rangos más bajos de velocidad que con las que originalmente fue equipado el vehículo y no deben ser operadas a velocidades mayores a los 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph) use las llantas con las que se encuentra originalmente equipado el vehículo o consulte a su distribuidor de llantas autorizado para las recomendaciones de operación segura de velocidad, carga y la presión en frío del inflado de las llantas.

Mientras que las llantas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, patinamiento y la capacidad de tracción, en superficies húmedas o secas puede ser más pobre que el de los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben las llantas con clavos, por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de utilizar estos tipos de llantas.

Llantas de refacción (si así está equipado)

NOTA: Para vehículos equipados con kit de reparación en lugar de una llanta de refacción, consulte "Kit de emergencia para ponchaduras" en el capítulo "Qué hacer en caso de emergencia" para mayor información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la poca distancia que existe respecto al piso, no lleve su vehículo a un lavado de autos automático cuando esté utilizando una llanta de refacción compacta o una llanta de refacción temporal de uso limitado. Puede ocasionar daños a su vehículo.

Consulte "Requerimientos de Remolque - Llantas" en "Arranque y operación para información de las restricciones cuando remolque con una llanta de refacción designada para uso de emergencia temporal.

Llanta de refacción a juego de la llanta original (si así está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción equivalente en apariencia y función de las llantas de equipo original como las que se encuentran en el eje delantero o trasero de su vehículo. Esta llanta de refacción se puede utilizar en la rotación de llantas en su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción se consulte a un distribuidor de neumáticos autorizados para la rotación de las llantas recomendada.

Llanta de refacción compacta (si así está equipado)

La llanta compacta de refacción es para emergencias temporales. Usted puede identificar si su vehículo está equipado con una llanta compacta consultando la descripción de la refacción compacta, que se encuentra en la placa de las llantas ubicada en el panel de la puerta. La descripción empieza con la letra “T” o “S”, precediendo el tamaño de la llanta, ejemplo: T145/80D18 103M.

T,S= Llanta de refacción temporal.

Dado que este neumático tiene una vida limitada, la banda de rodamiento del neumático de equipo original debe ser reparada (o sustituida) y volver a instalar en su vehículo en la primera oportunidad.

No instale el tapón de rueda o intente montar una llanta convencional en la rueda compacta de refacción, ya que la rueda está diseñada específicamente para la refacción compacta. No instale más de una llanta compacta de refacción en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las llantas de refacción de uso temporal son solamente para emergencias. Con estas llantas, no conduzca a más de 80 Km/h (50 mph). Las llantas de refacción de uso temporal tienen una vida limitada de la banda de rodamiento. Cuando la banda de rodamiento se ha desgastado hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, la llanta de refacción compacta debe ser reemplazada. Asegúrese de seguir las advertencias que aplican a su llanta de refacción, ya que de lo contrario ésta puede fallar y originar la pérdida del control del vehículo.

Llanta de tamaño completo (si así está equipado)

La llanta de tamaño completo es solo de uso de emergencia temporal. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo montadas en el eje trasero o delantero, pero no es así, Está llanta podría tener una vida útil reducida, cuando el dibujo de llanta se desgasta, los indicadores se desgastan y necesita ser remplazada. Dado que no es igual que la llanta de equipo original, reemplácela (o repare) la llanta de equipo original y vuelva a instalarla en el vehículo en la primera oportunidad.

Llanta de uso limitado (si así está equipado)

El uso de la refacción de uso limitado es para emergencias en su vehículo. Esta llanta está identificada por una etiqueta de advertencia en la llanta de refacción para uso limitado. Esta llanta se parece a las llantas originales de su vehículo, pero no es así. Instalar la llanta de refacción limitada afecta la manejabilidad del vehículo. Dado que no es la misma llanta, reemplace (o repare) la llanta original y reinstale en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!
Las piezas de repuesto de uso limitado son para uso de emergencia solamente. La instalación de esta rueda de repuesto de uso limitado, afecta el manejo del vehículo. Con este neumático, no conduzca a más de la velocidad que aparece en la llanta de uso limitado. Mantenga inflados a la presión de los neumáticos en frío que aparece en su la placa de información de presión y carga, que se muestra en el lateral de la puerta del conductor o en el poste "B" del lado del conductor. Vuelva a colocar (o reparar) la llanta de equipo original en la primera oportunidad e instálela en su vehículo. De lo contrario, podría resultar en la pérdida de control del vehículo.

CADENAS PARA LLANTAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere suficiente espacio entre la llanta y la carrocería. Debido al espacio libre limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para nieve. Siga las siguientes recomendaciones para prevenir daños:

- Los dispositivos de tracción deben de tener un tamaño apropiado para la llanta, como lo recomiende el fabricante del dispositivo.
- No se recomienda el uso de dispositivos de tracción o cadenas en otros tamaños de llanta.
- Siga la tabla a continuación para conocer el tamaño de neumático, eje y dispositivo de tracción de nieve recomendados.

NOTA: El uso de las cadenas puede afectar el desempeño del Sistema de monitoreo de presión de llantas.

FWD Nivel de acabado	Eje	Tamaño Rueda/Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
Sport Latitude Limited	Frente	215/65R16 16 x 6.5 x 40 mm	7 mm Cadena de Cable

AWD Nivel de acabado	Eje	Tamaño Rueda/Llanta	Dispositivo de tracción (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
Sport Latitude Limited Trailhawk	Frente	215/65R16 16 x 6.5 x 40 mm	7 mm Cadena de Cable

¡ADVERTENCIA!
Usar llantas de diferentes tamaños y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar movimientos inesperados. Usted puede perder el control y tener un choque.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños a las llantas o al vehículo observe las siguientes indicaciones:

- Debido a las restricciones de espacio de los dispositivos de tracción entre las llantas y los componentes de la suspensión, es importante utilizar únicamente dispositivos de tracción que se encuentren en buenas condiciones. Dispositivos rotos pueden ocasionar serios daños. Detenga el vehículo inmediatamente si se presenta algún ruido que pueda indicar que alguna parte del dispositivo se rompió. Remueva las partes dañadas del dispositivo antes de su siguiente uso.
- Instale el dispositivo tan ajustado como sea posible y reajuste después de conducir alrededor de 0.8 km (0.5 millas).
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución y evite vueltas bruscas y protuberancias largas, especialmente si el vehículo se encuentra cargado.
- No conduzca por periodos prolongados sobre pavimento seco.
- Observar el instructivo del fabricante del dispositivo de tracción para el método de instalación, la velocidad de operación y las condiciones de uso. Siempre utilicé la velocidad de operación recomendada por el fabricante del dispositivo si esta es menor a los 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en una llanta compacta de refacción

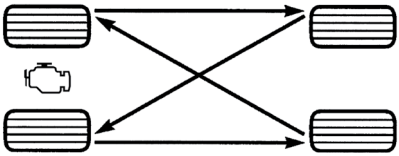
Recomendaciones para la rotación de llantas

Las llantas de los ejes delantero y trasero de los vehículos funcionan a diferentes cargas y realizan distintas funciones de dirección, manejo y frenado. Por estas razones se desgastan en diferente medida.

Estos efectos se pueden reducir rotando las llantas oportunamente. Los beneficios de rotar las llantas son especialmente importantes para llantas para todo tipo de terreno con diseños de dibujo agresivos, tales como aquellas que son para caminos a campo traviesa. La rotación incrementará la vida del dibujo, ayudará a mantener buenos niveles de tracción en lodo, nieve y suelo mojado, contribuye a un manejo suave y silencioso.

Consulte su póliza de garantía para los intervalos de mantenimiento correspondientes. Antes de hacer la rotación de las llantas deben corregirse las causas de cualquier desgaste acelerado o inusual.

El método de rotación sugerido para modelos con tracción delantera (FWD) es el “cruzado hacia delante” mostrado en el siguiente diagrama este patrón puede no aplicar a algunas llantas con dirección que no deben girar en sentido inverso.



Rotación de llantas para modelos con tracción delantera

¡PRECAUCIÓN!
El funcionamiento adecuado de los vehículos equipados con tracción en las 4 ruedas depende de que las llantas sean del mismo tamaño tipo y de la circunferencia de cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de la llanta puede causar daños a la caja de transferencia. La rotación programada se debe seguir para compensar el desgaste de la llanta.

GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS

Las siguientes categorías de grado de llanta fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad, Tránsito y Camino. El grado específico asignado por el fabricante de las llantas en cada categoría, se muestra en la pared lateral o cara de la llanta montada en su vehículo.

Todas las llantas para vehículos de transporte de pasajeros deben ajustarse a los requerimientos federales de seguridad.

Desgaste

El grado de desgaste es una medida comparativa, basada en el desgaste de una llanta cuando es evaluada en un curso de prueba bajo condiciones controladas especificadas por el gobierno. Por ejemplo, una llanta graduada en 150 debe desgastarse una y media veces mejor que una llanta de grado 100 en el curso de pruebas de gobierno. El desempeño relativo de las llantas, depende de las condiciones actuales de uso, sin embargo, estas pueden ser significativamente diferentes a la norma debido en las variaciones como los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en el clima y características del camino.

Grados de tracción

Los grados de tracción, del más alto al más bajo son: AA, A, B y C. Estos grados representan la habilidad de las llantas al frenar sobre pavimento mojado, según sea medido en las superficies de asfalto y concreto de prueba bajo condiciones controladas del gobierno. Una llanta marcada con C puede tener un rendimiento de tracción muy pobre.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye aceleración, manejo en curva, hidroplaneo, o características de pico de tracción.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia de los neumáticos a la generación de calor y su habilidad para disipar el calor, cuando son probadas en laboratorio bajo condiciones controladas en una rueda de prueba en laboratorio.

Una alta temperatura, sostenida, puede provocar la degeneración del material de la llanta y reducir la vida útil de la misma, y una temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde al nivel de rendimiento, que todos los neumáticos para vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el estándar federal de seguridad en vehículos motorizados No. 109. Los grados B y A representan un mayor nivel de rendimiento en la prueba de laboratorio, con respecto al mínimo requerido por ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta llanta se establece en una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. Una velocidad excesiva, baja presión de inflado, o una mayor a la correcta, de forma independiente o en combinación, pueden provocar la generación de calor y una posible falla en las llantas.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si usted va a dejar su vehículo sin utilizar durante más de tres semanas, tome las siguientes precauciones para evitar que se descargue la batería:

- Desconecte el cable negativo de la batería
- Cada vez que almacene su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (es decir, vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado con el vehículo en ralentí durante cinco minutos con un ajuste en aire fresco y el ventilador en alta. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar el posibilidad de daños en el compresor cuando se arranque de nuevo.

NOTA: Si el vehículo no ha sido arrancado o conducido por más de 30 días, necesitará realizar el "Procedimiento de arranque por estacionamiento extendido" para arrancar su vehículo. Consulte la sección "Procedimientos de arranque" en el capítulo "Arranque y Operación" para más información.

¡ADVERTENCIA!

Antes de retirar la terminal positiva y negativa de la batería, espere por al menos un minuto con la ignición en apagado (OFF) y la puerta del conductor cerrada. Cuando reconecte la terminal positiva y negativa de la batería, asegúrese que el interruptor de ignición se encuentra en la posición de apagado y la puerta del conductor cerrada.

CARROCERÍA

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos para el cuidado de la carrocería varían de acuerdo a las zonas geográficas y al uso. Los químicos que hacen los caminos transitables en hielo o nieve, y los que se rocían en los árboles y superficies del camino durante otras temporadas, son altamente corrosivos en el metal de su vehículo. Estacionar su vehículo en el exterior, lo cual lo expone a contaminantes transportados por el aire, las superficies de camino sobre las que el vehículo funciona, el clima extremadamente caliente o frío, y otras condiciones extremas, tendrán un efecto negativo en la pintura, las molduras metálicas y la protección debajo de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión con la que está dotado su vehículo.

¿Qué es lo que produce la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o desgaste de la pintura y los recubrimientos protectores de su vehículo.

Las causas más comunes de esto son:

- La acumulación de sal, suciedad y humedad del camino.
- El impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles
- Sal en el aire en las localidades cercanas a la costa del mar.
- Lluvia contaminada y/o contaminantes industriales

Mantenimiento de carrocería y parte inferior

Cuidado de las ruedas y molduras de la rueda

Todas las ruedas y molduras de rueda, en especial las ruedas de aluminio y chapa de cromo deben limpiarse periódicamente con jabón suave (de Ph Neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución jabonosa recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar las superficies que no estén calientes al tacto.

Las llantas son susceptibles a deterioro provocado por la sal, clorato de sodio, clorato de magnesio, clorato de calcio, y otros químicos usados para derretir el hielo o para no levantar polvo en los caminos. Utilice un paño suave o esponja, y una solución con jabón suave para limpiarlos lo más pronto posible. No utilice químicos fuertes o cepillos muy rígidos. Éstos pueden provocar daños a la película protectora de las ruedas que evita su corrosión y deterioro en su acabado.

NOTA: Muchos productos limpiadores de rueda contienen ácidos o alcalinos fuertes que pueden dañar la superficie de las ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite el uso de lavados automáticos o productos que utilicen soluciones ácidas o alcalinas fuertes, o que utilicen cepillos muy duros. Estos lavados automáticos y muchos productos limpiadores de rueda pueden provocar daños a la película protectora de las ruedas. Este daño no está cubierto por la garantía de su vehículo. Sólo se recomienda utilizar jabón de lavado o limpiador de ruedas Mopar o sus equivalentes.

Para limpiar ruedas extremadamente sucias, incluyendo aquellas con suciedad adherida y/o excesivo polvo de frenos, utilice el limpiador para ruedas o cromo Mopar, o un equivalente, o seleccione un limpiador de aluminio o cromo que no sea abrasivo ni ácido. No utilice producto alguno en ruedas con acabado “Dark Vapor” (humo oscuro) o “Black Satin Chrome” (Cromo negro satinado). Estos podrían dañar permanentemente el acabado de sus ruedas y este daño no está cubierto por la garantía de su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

No use estropajo, lana de acero, cepillo de cerdas o abrillantadores de metal. Solamente se recomiendan limpiadores MOPAR® o equivalentes. No use limpiadores de hornos. Evite las estaciones automáticas de lavado de autos que usan soluciones ácidas o cepillos duros que pueden dañar el acabado protector de las ruedas.

NOTA: Si necesita estacionar su vehículo por un periodo de tiempo prolongado justo después de limpiar las ruedas de su vehículo, procure conducir su auto y aplicar los frenos para remover el agua sobre sus componentes. Esta actividad retirará el polvo rojo en los rotores de freno y prevendrá la vibración al frenar.

¡PRECAUCIÓN!

Si su vehículo está equipado con ruedas de acabado especial NO USE limpiadores de ruedas, abrasivos o compuestos de pulido. Pueden dañar permanentemente los acabados y dichos daños no está cubierto por la Garantía. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN NEUTRO Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE, esto es todo lo que necesita para mantener este acabado.

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces de niebla (si así está equipado) plásticas que son más livianos y menos susceptibles a quebrarse por golpes de piedras en comparación con los faros de cristal.

El plástico no resiste los rayones como el cristal y por lo tanto se deben realizar procedimientos de limpieza diferentes.

Para reducir la posibilidad de rayar las lentes y mermar la salida de luz, evite frotarlos con un paño seco. Para quitar la mugre del camino, lávelos con una solución de jabón suave y después enjuáguelos.

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las lentes.

Preservando carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra, usando Lavador de carros de Mopar® o un jabón suave para lavar carros, y enjuague bien los tableros con agua limpia.
- Si los insectos, el alquitrán u otros depósitos similares se han acumulado en su vehículo, use removedor de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para quitarlos.
- Use la cera limpiadora Mopar® para quitar películas y manchas del camino y proteger el acabado de pintura. Procure nunca rayar la pintura.
- Evite usar compuestos abrasivos y máquinas pulidoras que puedan mermar el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales abrasivos o limpiadores fuertes como lanas de acero o arenas de limpieza que rayarán el metal y la superficie pintada.
- El uso de lavadoras que excedan los 8,274 kPa (1,200 psi) pueden dañar o quitar la pintura y etiquetas.

Cuidado especial

- Si usted conduce sobre caminos salinos o polvorientos o cerca del océano, lave el chasis por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenado en los bordes inferiores de las puertas, paneles inferiores y de la cajuela se mantengan limpios y abiertos.
- Si usted detecta despostilladas o rayones en la pintura, hágalas retocar de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a un accidente o una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, haga que su vehículo sea reparado tan pronto como sea posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta carga especial como sustancias químicas, fertilizantes, sal para deshielo, etc., compruebe que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce demasiado sobre caminos con grava, procure usar protectores contra lodo o piedras detrás de cada rueda.
- Use pintura de retoque Mopar® sobre los rayones tan pronto como sea posible. Su distribuidor autorizado tiene la pintura de retoque igual a la del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas tapizadas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería y alfombrado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables, y si son usados en áreas cerradas pueden provocar daño respiratorio.

Procedimiento de limpieza de telas repelentes de manchas (si así está equipado)

Los asientos repelentes de manchas deben limpiarse de la siguiente manera:

- Retire lo más posible de la mancha frotando con una toalla limpia y seca.
- Frote cualquier mancha remanente con una toalla limpia y húmeda.
- Para las manchas persistentes, aplique el Limpiador total Mopar® o una solución de jabón suave a un paño limpio, humedezca la tela y quite la mancha. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- Para las manchas de grasa, aplique el Limpiador multiusos Mopar® o un producto equivalente a un paño limpio y húmedo para retirarlas. Use una toalla humedecida para retirar el residuo de jabón.
- No utilice ningún solvente agresivo o alguna otra forma de protectores en los productos repelentes a manchas.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No blanquee, tiña o limpié los cinturones con solventes químicos o limpiadores abrasivos. Esto debilitará la tela. El daño causado por el sol también debilita la tela.

Si se deben limpiar los cinturones, use el Total clean de Mopar®, una solución de jabón neutro o agua tibia. No quite los cinturones del automóvil para lavarlos.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados o desgastados, o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón de seguridad torcido o desgastado, puede rasgarse por completo en un accidente y dejarlo sin protección alguna. Inspeccione el sistema de cinturones de seguridad periódicamente en busca de cortes, desgaste o partes sueltas. Las partes dañadas deben ser reemplazadas inmediatamente. No desarme o modifique el sistema. Los ensambles o elementos del sistema de cinturones de seguridad deben ser reemplazados si sufrieron daño después de un evento de colisión (por ejemplo, un retractor doblado, una cinta torcida, etc.).

Piezas plásticas y pintadas

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar la tapicería vinílica.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, lociones o líquido para las manos, con superficies pintadas o decoradas en el interior pueden causar daño permanente. Limpie inmediatamente para quitarlo.
- El daño por estos productos, no está cubierto por la garantía de su vehículo.

Limpieza de los plásticos del módulo de instrumentos

Las micas al frente de los instrumentos en este vehículo están moldeadas con plástico transparente. Cuando limpié las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Se puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con contenido de alcohol o abrasivos. Si se usa el jabón, frote para limpiar con un trapo limpio y húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Limpieza de la tapicería de piel

Limpieza total de Mopar® es específicamente recomendado para la tapicería de piel.

Su tapicería de piel puede conservarse mejor si la limpia periódicamente con un paño suave y húmedo. Pequeñas partículas de polvo pueden dañar la piel y se deben eliminar lo más rápido posible con una tela húmeda.

Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Limpieza total Mopar®. Debe tener cuidado y evitar enjuagar su tapicería de piel con cualquier líquido. No utilice diluyentes, aceite, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco para limpiar su tapicería de piel. No se requiere aplicar acondicionadores de piel para conservar el estado original.

NOTA: Si el color de la piel es claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y transferencia de colorante de tela más que colores más oscuros. La piel está diseñada para una fácil limpieza y FCA recomienda aplicar, cuanto sea necesario, con un paño suave Limpieza total cuidado de piel Mopar a los asientos.

¡PRECAUCIÓN!

No use alcohol o productos a base de alcohol para limpiar la tapicería/piel de los asientos, puede dañarlos.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse periódicamente con limpiador de cristales Mopar® o cualquier otro limpiador de cristales doméstico. Nunca use un limpiador de tipo abrasivo. Tenga precaución cuando limpie el lado interno de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos, o la ventana del cuarto trasero derecho que está equipada con la antena del radio. No use raspadores u otro instrumento filoso que pueda rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o trapo que esté usando. No rocíe el limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONTENIDO

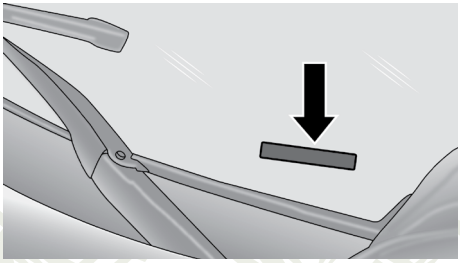
- **DATOS DE IDENTIFICACIÓN 435**
  - Número de identificación vehicular (VIN) 435
- **ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS 435**
  - Especificaciones de apriete 435
- **REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 437**
  - Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 437
  - Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique) 437
  - Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible ..... (en regiones donde aplique) 438
  - Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 438
  - Materiales adicionados al combustible ..... (en regiones donde aplique) 438
  - Precauciones del sistema de combustible 439
  - Advertencias sobre el monóxido de carbono 439
- **CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 440**
- **LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 440**
  - Motor 440
  - Chasis 441

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación vehicular (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) sirve para identificar con certeza legal el vehículo, se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y es visible desde afuera a través del parabrisas. Este número también aparece estampado debajo del asiento delantero derecho, así como la etiqueta de información del vehículo en una ventana. Guarde está etiqueta para uso conveniente de identificación del vehículo y equipamiento opcional.

El VIN también está estampado ya sea del lado derecho o del izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación vehicular (VIN)

NOTA: Es ilegal remover o alterar el VIN.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS

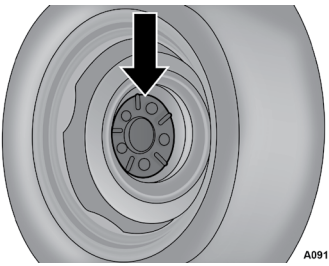
El adecuado apriete de la tuerca/tornillo es muy importante para asegurarse que la rueda está instalada correctamente en el vehículo. Cada vez que la rueda se ha quitado y vuelto a instalar en el vehículo las tuercas/tornillos deben apretarse con un torquímetro calibrado.

Especificaciones de apriete

Apriete del tornillo/ tuerca	** Tuerca/Medida del tornillo	Tamaño del dado
135 Nm (100 lb-ft)	M12 X 1.25	19 mm

** Use sólo tuercas y tornillos recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o quite cualquier suciedad de aceite antes de apretar.

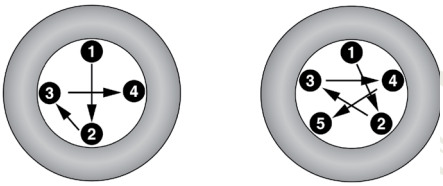
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la llanta y quite la corrosión o cualquier partícula de corrosión.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/tornillos en un patrón de estrella hasta que cada tuerca/tornillo sea apretado dos veces. Asegúrese que el dado este completamente acoplado en la tuerca/tornillo (no inserte solo la mitad).

NOTA: Si tiene dudas respecto al apriete, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado o estación de servicio para que lo revisen con un torquímetro.



Patrón de apriete

Después de 40 km (25 millas) revise el torque de la tuerca/tornillo para asegurarse de que todas las tuercas/tornillos estén correctamente asentadas contra la rueda.

¡ADVERTENCIA!
Para evitar el riesgo de tirar el vehículo fuera del gato, no apriete las tuercas totalmente hasta que el vehículo se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia puede ocasionar lesiones personales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Motores 2.4 L

Todos los motores están diseñados para cumplir con todos los reglamentos de emisiones y para proveer un excelente desempeño y rendimiento de combustible, con el uso de gasolina Magna (sin plomo y de alta calidad). El uso de gasolina Premium no es recomendable ya que no aporta ningún beneficio sobre la gasolina Magna en estos motores.

Las detonaciones de ignición ligeras no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, las detonaciones de encendido fuertes pueden ocasionar daños, por lo que será necesario dar servicio de inmediato. La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera antes de probar con gasolina Premium o una combinación de gasolina Magna y Premium.

La gasolina de baja calidad puede ocasionar problemas como arranque difícil, paro y marcha irregular. Si experimenta estos síntomas, antes de considerar llevar su vehículo a servicio, le recomendamos cambiar de gasolinera.

Gasolina reformulada (en regiones donde aplique)

Muchas áreas requieren el uso de gasolinas menos contaminantes conocidas como “Gasolinas reformuladas”. La gasolina reformulada contiene oxigenantes, además de que está especialmente mezclada para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante recomienda el uso de gasolina reformulada. Las gasolinas reformuladas correctamente mezcladas brindan un excelente desempeño y durabilidad de los componentes del motor y del sistema de combustible.

Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique)

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con oxigenantes tales como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use gasolina que contenga Metanol o gasolina que contengan más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y manejabilidad, daños críticos a los componentes del sistema de combustible, porque las emisiones exceden los estándares y/o que se encienda la luz de advertencia de mal funcionamiento. Las bombas de combustible deben indicar claramente si contienen más del 15% de etanol.

Los problemas que se generen por el uso de mezclas de metanol o gasolina con más del 15% de etanol (E-15) no son responsabilidad de FCA y no están cubiertos por la Garantía Limitada de Vehículo Nuevo.

Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique)

Los vehículos sin la opción de combustible flexible son compatibles con gasolina que contenga hasta 15% de etanol (E15). La gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la garantía del vehículo.

Si un vehículo que no cuenta con la opción de combustible flexible se carga de modo inadvertido con combustible E-85, el motor presentará algunos o todos los síntomas siguientes:

- Funciona de un modo deficiente.
- Se encenderá la “Luz de indicación de mal funcionamiento” del OBD II.
- Desempeño deficiente del motor.
- Arranque en frío y capacidad de control del vehículo en frío deficiente.
- Se aumenta el riesgo de corrosión de componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP

Las modificaciones que permitan al motor operar con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden resultar en daños al motor, sistema de emisiones y componentes del sistema de combustible. Los problemas originados por el uso de CNG o LP no son responsabilidad de FCA y pueden anular la garantía de su vehículo.

MMT en la gasolina (en lugares donde aplique)

El MMT (Metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para incrementar el octanaje. La gasolina que se mezcla con MMT no brinda mayores ventajas de desempeño que la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. En algunos vehículos la gasolina mezclada con MMT reduce la vida de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones. FCA recomienda que utilice la gasolina sin MMT en su vehículo. Puesto que en la bomba de la gasolinera puede no estar indicado el contenido de MMT, debe preguntarle al vendedor de gasolina si la gasolina contiene MMT.

Es mucho más importante buscar gasolina sin MMT en Canadá, ya que el MMT puede ser usado a niveles mayores de los que se permiten en Estados Unidos.

Materiales adicionados al combustible (en regiones donde aplique)

Se recomienda las gasolinas con aditivos estables, detergentes y anticorrosivos. El uso de gasolinas que tienen estos aditivos ayudará a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

TOP TIER Detergent Gasoline

Gasolinas detergentes designadas TOP TIER contienen un mayor nivel de detergentes que ayudan más a la minimización de depósitos en el motor. Cuando esté disponible, se recomienda el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para una lista de gasolineras que expendan gasolinas detergentes TOP TIER.

El uso indiscriminado de productos de limpieza del sistema de combustible debe ser evitado. Muchos de estos materiales destinados para la eliminación de goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar la junta y materiales de diafragma del sistema de combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Tome en cuenta estos lineamientos para mantener el desempeño de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por la ley Federal. Usar gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desafinado o ciertas fallas del combustible o de la ignición pueden ocasionar sobrecalentamiento en el convertidor catalítico. Si percibe un olor a quemado picante o un poco de humo claro, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y puede requerir servicio de inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado para que le den servicio al vehículo.
- No se recomienda el uso de aditivos para combustible que se venden para mejorar el octanaje. La mayoría de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Los daños al sistema de combustible o los problemas de desempeño del vehículo ocasionados por tales combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y no están cubiertos por la Garantía de Vehículo Nuevo.

NOTA: Alterar intencionalmente los sistemas de control de emisiones es motivo de sanciones civiles que se imputarán en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) de los gases de escape es mortal. Tome en cuenta las siguientes precauciones para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No respire los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor funcionando por mucho tiempo. Si el vehículo está detenido en un área abierta con el motor funcionando durante más de un período corto, ajuste el sistema de ventilación para forzar aire fresco del exterior dentro del vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono dando el mantenimiento apropiado. Haga que se inspeccione el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga que se repare inmediatamente cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	EE.UU.	Métrico
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	13.5 galones	51 litros
Aceite de motor – Con filtro		
Motor de 2.4 litros (SAE 0W-20, certificado API)	5.5 qt	5.2 litros
Sistema de enfriamiento*		
Motor 2.4L (Anticongelante/refrigerante de motor MOPAR®, para 10 años/fórmula para 240,000 kms [150,000 millas] o equivalente)	6.8 qt	6.5 litros
* Incluye calefacción y botella de recuperación de refrigerante llenada al nivel máximo.		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Refrigerante del motor	Anticongelante / refrigerante Mopar®, fórmula OAT (tecnología de aditivo orgánico) para 10 años/240,000 km (150,000 millas), o su equivalente que cumpla con la especificación de materiales FCA MS.90032.
Aceite del motor - 2.4 litros	Use aceite de motor SAE 0W - 20 con certificado API cumpliendo los requerimientos de la norma MS-6395 de materiales FCA. Consulte el tapón de llenado de aceite del motor para el grado SAE correcto.
Filtro de aceite	Filtros de aceite de motor Mopar®
Bujías	Bujías Mopar®
Selección de combustible Motores 2.4L	87 octanos. Gasolina Magna

¡PRECAUCIÓN!

- Si se mezclan refrigerantes de motor (anticongelantes) distintos a los refrigerantes de Tecnología Orgánica Aditiva (OAT), se puede dañar el motor y disminuir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT es diferente y no debe ser mezclado con el refrigerante de motor de Tecnología Híbrida Inorgánica Aditiva (HOAT). Si se introduce un refrigerante que no sea OAT (MS.90032) al sistema de enfriamiento en caso de emergencia, lave y reemplace con el refrigerante OAT especificado tan pronto como sea posible.
- No agregue sólo agua o productos anticongelantes base alcohol, no use productos antioxidantes adicionales que quizá no puedan ser compatibles con el refrigerante del radiador y puedan tapar el drene del radiador.

¡PRECAUCIÓN!
● Este vehículo no se ha diseñado para usarse con refrigerantes para motor (anticongelantes) a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes de motor a base de propilenglicol.

Chasis

Componente	Líquidos, lubricantes y partes genuinas
Transmisión automática de seis velocidades (modelos de tracción delantera, si así está equipado)	Sólo debe utilizarse líquido para transmisión automática Mopar® AW-1, o su equivalente. No usar el líquido para transmisión automática correcto puede afectar la función o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión automática de nueve velocidades (vehículos de tracción en todas las ruedas, si así está equipado)	Sólo debe utilizarse líquido para transmisión automática Mopar® ZF 8&9 SPEED ATF®. No usar el líquido para transmisión automática correcto puede afectar la función o el rendimiento de la transmisión.
Unidad de transferencia de poder (PTU, si así está equipado)	Le recomendamos utilizar el líquido sintético de PTU/eje delantero SAE 75W-90 (API GL5).
Diferencial trasero (RDM, si así está equipado)	Le recomendamos utilizar el líquido sintético de eje trasero RDM/eje trasero SAE 75W-90 (API GL5).
Cilindro maestro del freno	Debe usarse Mopar® DOT 3. Si el líquido de frenos DOT 3 no está disponible, entonces el DOT 4 es aceptable. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este debe ser cambiado cada 24 meses sin importar el kilometraje.
Refrigerante	Utilice solamente refrigerante R134a. Capacidad de carga: Motores 2.4L - 567g (1.25lb).
Aceite del compresor	Utilice solamente aceite PAG RL-897. Motores 2.4L - 135ml (4.56 onzas).

ÍNDICE GENERAL

CONTENIDO

■ **INTRODUCCIÓN 5**

• BIENVENIDA..... 6
• CÓMO USAR ESTE MANUAL 7
- Símbolos clave..... 7
- Información esencial..... 7
- Símbolos..... 7
• ADVERTENCIA DE VOLCADURA..... 9
• PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS..... 9
• MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO 9

■ **CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 10**

• LLAVES 14
- Transmisor 14
• LLAVE SENTRY..... 17
• INTERRUPTOR DE IGNICIÓN 18
- Botón de ignición sin llave (si así está equipado)..... 18
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 19
- Cómo utilizar el arranque remoto (si así está equipado) 20
- Para activar la modalidad de arranque remoto..... 21
- Para salir de la modalidad de arranque remoto 22
- NOTA: 22
- Activación de desempañado frontal con arranque remoto (si así está equipado)..... 22
- Sistemas de confort del arranque remoto ..... (si así está equipado) 22
- Mensajes de cancelación del arranque remoto .... (si así está equipado)..... 23
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 24
- Para activar el sistema..... 24
- Para desarmar el sistema 25
- Rearmado del sistema 26

- Invalidar manualmente el sistema 26
• PUERTAS 26
- Seguros manuales de las puertas 26
- Seguros eléctricos de las puertas 27
- Keyless Enter-N-Go - Entrada Pasiva 27
- Sistema de seguros para protección de niños - puertas traseras 31
• VOLANTE 32
- Columna de la dirección abatible/telescópica 32
- Volante con calefacción (si así está equipado) 32
• AJUSTES DE MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 33
• ASIENTOS 35
- Ajuste manual (asientos delanteros, si así está equipado) 35
- Ajuste manual (asientos traseros) 37
- Asientos eléctricos (asientos delanteros, si así está equipado) 39
- Asientos frontales con calefacción (si así está equipado) 41
- Asientos frontales ventilados (si así está equipado) 41
• CABECERAS 42
- Ajuste de las cabeceras frontales 42
- Cabeceras traseras 43
• CONSEJOS RÁPIDOS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT 44
- Introducción al sistema Uconnect 44
- Comandos básicos de voz 44
- Inicio 45
• ESPEJOS 46
- Espejo interior día/noche 46
- Espejo manual (si así está equipado) 46
- Espejo electrocrómico automático (si así está equipado) 46
- Espejos de vanidad iluminados 47
- Espejos exteriores 47
- Ajuste de los espejos eléctricos 48
- Espejos con calefacción (si así está equipado) 49

- LUCES EXTERIORES 50
  - Palanca multifunciones 50
  - Interruptor de los faros 50
  - Luces de conducción diurna (DRL) (si así está equipado) 51
  - Interruptor de luces altas o bajas 51
  - Control automático para luces altas (si así está equipado) 51
  - Claxon óptico 51
  - Faros automáticos (si así está equipado) 51
  - Retraso de apagado de los faros 52
  - Recordatorio de luces encendidas 52
  - Faros de niebla (si así está equipado) 52
  - Luces direccionales 53
  - Asistente de cambio de carril (si así está equipado) 53
  - Característica de ahorro de batería 53
- LUCES INTERIORES 54
  - Luces de cortesía 54
  - Control de atenuación del panel de instrumentos 54
  - Control de luz ambiental (si así está equipado) 55
- LIMPIA Y LAVAPARABRISAS 55
  - Operación del limpiaparabrisas 55
  - Operación del lavaparabrisas 56
  - Limpiadores con sensores de lluvia (si así está equipado) 56
  - Limpiador y lavador de la ventana trasera 57
  - Deshielo del limpiaparabrisas (si está equipado) 58
- CONTROLES DE CLIMA 58
  - Descripciones y funciones del control de clima automático (si así está equipado) 58
  - Control automático de temperatura ..... (ATC, si así está equipado) 62
  - Comandos de voz del clima 63
  - Consejos de operación 63
- EQUIPAMIENTO INTERNO 65
  - Almacenamiento 65
  - Control de USB/AUX (si así está equipado) 66
  - Tomas de corriente eléctrica 67

- Inversor de corriente (si así está equipado)..... 68
• VENTANAS 69
- Controles de las ventanas eléctricas 69
• TOLDO SOLAR ELÉCTRICO CON CORTINILLA ELÉCTRICA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 72
- Apertura y cierre del toldo solar 72
- Operación del toldo solar — Ventilación 73
- Apertura/Cierre de la sombra eléctrica 73
- Característica de protección contra obstrucciones 74
- Mantenimiento del toldo solar 74
• COFRE..... 74
- Apertura del cofre 74
- Cierre del cofre 75
• COMPUERTA LEVADIZA..... 76
- Apertura/Cierre 76
- Para desbloquear la compuerta levadiza..... 76
- Bloqueo/Cierre..... 76
- Compuerta levadiza eléctrica (si así está equipado) 77
- Características del área de carga 79
• CANASTILLA DE EQUIPAJE DEL TOLDO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 82

■ **TABLERO DE INSTRUMENTOS 83**

• MÓDULO DE INSTRUMENTOS..... 84
- Descripción del módulo de instrumentos..... 84
• PANTALLA DEL MÓDULO DE INSTRUMENTOS 85
- Ubicación de la pantalla del módulo de instrumentos y controles..... 85
- Restablecer cambio del aceite..... 87
- Elementos del menú en la pantalla del módulo .... de instrumentos 88
• COMPUTADORA DE VIAJE 94
• LUCES DE ADVERTENCIAS Y MENSAJES..... 94
- Luces de advertencia rojas..... 94
- Luces de advertencia amarillas 98
- Luces indicadoras amarillas..... 102

- Luces indicadoras verdes 103
- Luces Indicadoras blancas 104
- Luz indicadora azul 105
- Luces indicadoras grises 106

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO – OBD II 106
- Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) 106

• PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE INSPECCIÓN DE EMISIONES 107

■ **ARRANQUE Y OPERACIÓN 109**

• ARRANQUE DEL MOTOR 112
- Arranque normal 112
- Climas extremadamente fríos (por debajo de -22°C o -30°F) 113
- Estacionamiento prolongado 114
- Después del arranque (calentamiento del motor) 114
- Si el motor falla al arrancar 114
- Apagando el motor 115

• CALENTADOR DEL BLOQUE DEL MOTOR ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 115

• RECOMENDACIONES SOBRE EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 116

• FRENO DE ESTACIONAMIENTO 116
- Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 116

• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA - (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADA) 121
- Interbloqueo de ignición 122
- Sistema de interbloqueo entre el freno y los cambios de la transmisión 122
- Transmisión automática de seis o nueve velocidades 123

• OPERACIÓN DE LA TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 129
- Modo de conducción activa Jeep 129
- Tracción en las cuatro ruedas (4x4) 130

• SELEC-TERRAIN™ (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 131
- Guía de selección de modo 131

• DIRECCIÓN ELÉCTRICA 132

- SISTEMA DE PARO/ARRANQUE DE MOTOR ..... (STOP/START, SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 133
  - Modo automático 133
  - Arrancar el motor mientras se encuentra en modo de apagado automático (Autostop)..... 134
  - Para desactivar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 135
  - Para activar el sistema de Paro/Arranque del motor manualmente 136
  - Falla del sistema 136
- CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 136
  - Control de Crucero (si así está equipado) 136
  - Para activarlo 137
  - Para establecer una velocidad deseada..... 137
  - Para variar la velocidad fijada..... 137
  - Aceleración para rebasar..... 138
  - Usando el Control de Crucero en pendientes..... 138
  - Para reanudar la velocidad 138
  - Para desactivarlo 138
  - Control de Crucero Adaptable (ACC) (si así está equipado) 139
  - Funcionamiento del control de crucero adaptativo (ACC) 140
  - Para establecer una velocidad deseada del ACC..... 142
  - Para variar la velocidad fijada..... 144
  - Estableciendo la distancia de seguimiento en el ACC..... 145
  - Asistencia en maniobras de rebase..... 146
  - Operación ACC en paradas 146
  - Advertencias en pantalla y mantenimiento 147
  - Precauciones al conducir con el ACC..... 149
- ASISTENCIA TRASERA DE ESTACIONAMIENTO, PARKSENSE® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 151
  - Sensores del sistema ParkSense® 152
  - Pantalla de advertencia del sistema ParkSense® 152
  - Pantalla del sistema ParkSense® 152
  - Habilitación y deshabilitar del sistema ParkSense® 154

- Servicio al sistema de asistencia para estacionarse trasera ParkSense® 154
- Limpieza del sistema ParkSense® 154
- Precauciones al usar el sistema ParkSense® 155

• LANESENSE — ALERTA DE ABANDONO DE CARRIL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 156
- Operación del LaneSense 156
- Encendiendo o apagando del LaneSense..... 157
- Pantalla de advertencia de LaneSense 157
- Cambio del estado del LaneSense..... 161

• CÁMARA TRASERA DE REVERSA PARKVIEW® ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 162
- Activación manual de la vista de la cámara trasera..... 162
- Vista de Zoom..... 163

• CARGA DE COMBUSTIBLE..... 164
• CARGA DEL VEHÍCULO 165
- Etiqueta de certificación..... 165

• ARRASTRE DE REMOLQUE 166
- Definiciones comunes de arrastre 166
- Pesos de arrastre de remolque (tasas de peso máximo del remolque)..... 168
- Consejos de arrastre..... 173

• ARRASTRE RECREATIVO (CASA RODANTE, ETC.)..... 173
- Arrastre de este vehículo detrás de otro vehículo 173
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción delantera (FWD) .. 174
- Arrastre recreativo — Modelos con tracción en las 4 ruedas (4X4) y caja de transferencia a una velocidad..... 174

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN..... 175
- Consejos para manejo en carretera..... 175
- Consejos para manejo a campo traviesa..... 175

■ **MULTIMEDIA..... 179**

• RADIOS UCONNECT® (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)..... 180
• SEGURIDAD CIBERNÉTICA..... 180
• AJUSTES DEL UCONNECT® 181
- Funciones programables por el usuario 181

- INTRODUCCIÓN A UCONNECT 192
  - Vista general del sistema 192
  - Barra de menús personalizable 194
  - Seguridad e información general 194
- MODOS UCONNECT 196
  - Controles de audio en el volante (si así está equipado) 196
  - Modo radio 197
  - Modo Media 209
  - Modo teléfono 213
  - Funciones De Llamada 222
- ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY® ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 230
  - Android Auto™ 230
  - Apple CarPlay® 233
  - Consejos y trucos Android Auto™ y Apple CarPlay® 236
- SERVICIOS CONECTADOS DEL VEHÍCULO ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 236
  - ¿Mi vehículo se encuentra siempre conectado? 236
  - Introducción a los servicios conectados del vehículo 236
  - Comenzando con los servicios conectados de su vehículo 239
  - Usando el SiriusXM Guardian™ (si así está equipado) 241
  - Administración de su cuenta de SiriusXM Guardian™ 259
  - Preguntas frecuentes 259
- OPERACIÓN DEL RADIO Y TELÉFONOS CELULARES 266

■ **SEGURIDAD 268**

- CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD 269
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 269
  - Sistema electrónico de control de los frenos (EBC) 270
- SISTEMAS AUXILIARES PARA LA CONDUCCIÓN 280
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM) (si así está equipado) 280
  - Trayectoria transversal trasera (RCP) 284
  - Advertencia de colisión delantera con mitigación (FCW) (si así está equipado) 286
  - Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si así está equipado) 289

- SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA LOS OCUPANTES 293
  - Características de los sistemas de protección a ... los ocupantes 293
  - Precauciones importantes de seguridad 294
  - Sistemas de cinturones de seguridad 295
  - Sistema de protección complementario (SRS) 305
  - Sistemas de protección para niños 322
- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 333
  - Transporte de pasajeros 333
  - Transporte de mascotas 334
  - Verificaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo 334
  - Verificaciones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo 335
  - Gases de escape 336
  - Advertencias de Monóxido de Carbono 337

■ **QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA 338**

- LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO 339
- RETROVISOR CON LLAMADA DE ASISTENCIA Y ... EMERGENCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 339
- USO DEL GATO Y CAMBIO DE LLANTAS 344
  - Preparación para usar el gato 344
  - Ubicación del gato/Almacenamiento de llanta 345
  - Instrucciones para uso del gato 347
  - Instalación de la llanta (si así está equipado) 351
- KIT DE EMERGENCIA PARA PONCHADURAS ..... (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO) 352
  - Almacenamiento del kit de emergencia 352
  - Componentes y operación del kit de reparación 352
- PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES ... PASACORRIENTE 360
  - Preparativos para arranque con cables 360
  - Procedimiento de arranque con cables puente 362
- LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA 363
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 364

- SELECTOR DE CAMBIOS ATASCADO 364
- PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO 365
- PARA REMOLCAR UN VEHÍCULO DESCOMPUESTO 366
  - Sin el transmisor 367
  - Modelos con tracción delantera (FWD) - Con transmisor 367
  - Vehículos 4X4 368
  - Ganchos de arrastre de emergencia (si así está equipado) 368
- SISTEMA DE RESPUESTA CONTRA ACCIDENTES MEJORADO (EARS) 370
- GRABADOR DE DATOS (EDR) 370

■ **SERVICIO Y MANTENIMIENTO 371**

- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR DE 2.4L 373
  - Aceite del motor 373
  - Agregar líquido limpiaparabrisas 374
  - Batería libre de mantenimiento 374
  - Lavado a presión 375
- MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO 375
  - Aceite del motor 376
  - Filtro de aceite del motor 377
  - Filtro purificador de aire del motor 377
  - Mantenimiento del aire acondicionado 378
  - Lubricación de la carrocería 379
  - Hojas del limpiaparabrisas 379
  - Sistema de enfriamiento 385
  - Sistema de frenos 388
  - Transmisión automática (si así está equipado) 389
- FUSIBLES 391
  - Ubicación de los fusibles 392
  - Fusibles interiores 395
- FOCOS DE REPUESTO 398
  - Luces interiores 398
  - Luces exteriores 398
- LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO 408
- LLANTAS 408

- Información de seguridad de llantas 408
- Llantas — información general 416
- Tipos de llantas 421
- Llantas de refacción (si así está equipado) 422

• CADENAS PARA LLANTAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN) 424
- Recomendaciones para la rotación de llantas 425

• GRADOS UNIFORMES DE CALIDAD DE LAS LLANTAS 426
- Desgaste 426
- Grados de tracción 426
- Grados de temperatura 427

• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 427
• CARROCERÍA 428
- Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión 428
- Mantenimiento de carrocería y parte inferior 428
- Preservando carrocería 430

• INTERIORES 431
- Asientos y piezas tapizadas 431
- Piezas plásticas y pintadas 432
- Limpieza de la tapicería de piel 432
- Superficies de cristal 433

■ **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 434**

• DATOS DE IDENTIFICACIÓN 435
- Número de identificación vehicular (VIN) 435

• ESPECIFICACIONES DE APRIETE Y LLANTAS 435
- Especificaciones de apriete 435

• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE 437
- Gasolina reformulada (en regiones donde aplique) 437
- Gasolina/mezclas oxigenadas (en lugares donde aplique) 437
- Uso de E-85 en vehículos sin combustible flexible (en regiones donde aplique) 438
- Modificaciones del sistema de combustible para CNG y LP 438
- Materiales adicionados al combustible ..... (en regiones donde aplique) 438

- Precauciones del sistema de combustible 439
- Advertencias sobre el monóxido de carbono 439

• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 440
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PARTES GENUINAS 440
- Motor 440
- Chasis 441

■ **ÍNDICE GENERAL 442**